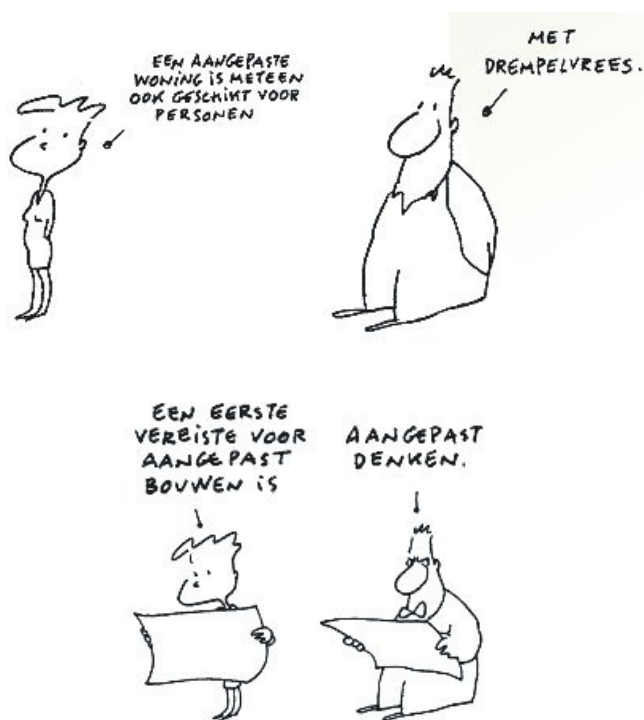


## HULPMIDDELENINFO

### EEN HOOGTEVERSCHIL IN DE WONING OVERBRUGGEN VAN DORPELBRUG TOT LIFT

MAART 2011



Cartoons zak

*Een beschrijving van een hulpmiddel of een aanpassing in deze tekst wil niet zeggen dat het hulpmiddel of de aanpassing terugbetaald wordt door het VAPH. Informatie over terugbetaling door het VAPH kunt u vinden op de website van het VAPH: [www.vaph.be](http://www.vaph.be).*

# INHOUD

<b>INLEIDING .....</b>	<b>5</b>
<b>1 KLEINE NIVEAUVERSCHILLEN .....</b>	<b>6</b>
1.1 DORPELBRUG.....	6
1.2 HANDGREEP OF LEUNING .....	6
1.3 OPRIJGOOT OF OPRIJPLAAT .....	6
1.4 HELLEND VLAK OF HELLINGBAAN .....	7
<b>2 GROTE NIVEAUVERSCHILLEN .....</b>	<b>8</b>
2.1 AANPASSINGEN AAN DE TRAP .....	8
2.2 MACHINES EN LIFTEN .....	9
2.3 TRAPLIFT OF STOELTJESLIFT .....	10
2.3.1 Kenmerken .....	10
2.3.2 Veiligheid .....	11
2.3.3 Prijs.....	11
2.4 HEFPLATFORM DAT DE TRAP VOLGT .....	12
2.4.1 Kenmerken .....	12
2.4.2 Veiligheidsvoorzieningen.....	12
2.4.3 Prijs.....	12
2.5 VERTICALE HEFPLATFORMEN .....	13
2.5.1 Verticale hefplatformen –1,80 m.....	14
2.5.2 Verticaal hefplatform +1,80 m.....	15
2.6 LIFT .....	18
2.6.1 Definitie .....	18
2.6.2 Soorten .....	19
2.6.3 Veiligheid.....	20
2.6.4 Vergelijking lift en verticaal hefplatform +1,80 m.....	21
2.6.5 Prijs.....	21
<b>3 DOELGROEPEN EN VOORWAARDEN .....</b>	<b>22</b>
3.1 MACHINES .....	22
3.1.1 Traplift of stoeltjeslift.....	22
3.1.2 Hefplatform dat de trap volgt.....	23
3.1.3 Verticaal hefplatform –1,80 m .....	23
3.1.4 Verticaal hefplatform +1,80 m.....	23
3.2 LIFT .....	24
<b>4 KEUZEPROCES VERDIEPING OVERBRUGGEN.....</b>	<b>26</b>
4.1 BESTAANDE WONING.....	26
4.1.1 Personen die kunnen stappen maar geen trap kunnen nemen (bestaande woning).....	26
4.1.2 Manuele rolstoelgebruikers met vlotte actieve transfer (bestaande woning).....	27
4.1.3 Manuele rolstoelgebruikers – passieve transfer (bestaande woning).....	28
4.1.4 Elektronische rolstoelgebruikers (bestaande woning).....	29
4.2 NIEUWE WONING .....	30
4.2.1 Personen die kunnen stappen maar geen trap kunnen nemen (nieuwe woning).....	30
4.2.2 Manuele rolstoelgebruikers met vlotte actieve transfer (nieuwe woning) .....	31
4.2.3 Manuele rolstoelgebruikers met passieve transfer en elektronische rolstoelgebruikers (nieuwe woning).....	32



<b>5</b>	<b>VLIBANK: WWW.VLIBANK.BE.....</b>	<b>33</b>
<b>6</b>	<b>BIJLAGEN.....</b>	<b>34</b>
6.1	MACHINERICHTLIJN 98/37/EG.....	34
6.2	KB LIFTEN 95/16/EG.....	34
6.3	BEVOEGDE MINISTERIES .....	34

## INLEIDING

Als een persoon met een handicap een nieuwe woning moet bouwen, bouwt hij bij voorkeur een aangepaste woning. Wie problemen heeft om een hoogteverschil te overbruggen, kiest er best voor om alle leefruimten op het gelijkvloers in te richten. Dit is niet altijd mogelijk:

- Het bouwperceel is te klein om alles gelijkvloers te realiseren.  
De bebouwbare oppervlakte is te klein.
- Een compacte woning kan aanleiding geven tot het bouwen met een verdieping.
- Uitbreiden van de woning werd niet toegestaan door de stedenbouwkundige dienst.
- Een afwijking van de bouwvoorschriften werd niet toegestaan.  
Een verzoek tot een afwijking van de bouwvoorschriften kan mits een uitvoerige motivering aangevraagd worden. Meestal wordt er een wijkonderzoek gevoerd alvorens de afwijking toe te staan. Een voorafgaand akkoord van alle bureaus op het plan kan helpen.
- Groepsbouw
- Het gezin is zo groot dat bouwen met een verdieping logisch is.
- Persoon woont in een nieuw samengestelde woonvorm die een bovenbouw verantwoordt:
  - Kangoeroewonen  
Bejaarde ouders wonen op de benedenverdieping.
  - Nieuw samengestelde gezinnen  
Nood aan meerdere verdiepingen
  - Thuiswerk  
Bureel beneden nodig om klanten te ontvangen.
  - PAB  
Inslappende PAB op benedenverdieping

Als een persoon met een handicap reeds in een woning woont, wordt eerst nagegaan of de leefruimten kunnen georganiseerd worden op het gelijkvloers. Ook dit is niet altijd mogelijk.

Als er in een nieuwe woning of in een bestaande woning hoogteverschillen moeten overbrugd worden, moeten er oplossingen gezocht worden.

Kleine niveauverschillen kunnen overbrugd worden met een dorpelbrug, een oprijgoot of -plaat of met een hellingbaan.

Voor grote niveauverschillen die in privé-woningen met een trap overbrugd worden, zijn aanpassingen aan de trap nodig of moet er een traplift, een hefplatform dat de trap volgt, een verticaal hefplatform -1,80 m of +1,80 m of een lift geplaatst worden.

Deze oplossingen zijn bedoeld voor personen die niet zelfstandig de trap kunnen nemen omwille van:

- beperkingen aan de knie of heup
- respiratoire aandoeningen (ademhalingsproblemen - uithoudingsproblematiek)
- sensorische stoornissen van de onderste ledematen (gevoelsstoornissen)
- verlamming aan de onderste ledematen
- evenwichtsstoornissen in stand en bij het stappen
- amputaties van een of beide onderste ledematen
- ...

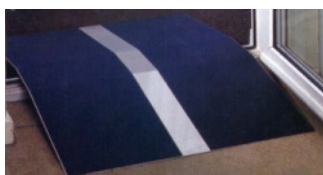
Voor rolstoelgebruikers moet steeds gezorgd worden dat:

- de ruimten op de verdieping rolstoeltoegankelijk zijn;
- er voldoende circulatieruimte (draaicirkel van 1,5 m) is aan de start- en de stopplaats van de oplossing.



# 1 KLEINE NIVEAUVerschillen

## 1.1 DORPELBRUG



Een persoon in een rolstoel kan maximaal 2 cm niveauverschil zelfstandig overbruggen. Een dorpelbrug is ontworpen om obstakels zoals deurdrempels snel en eenvoudig te overbruggen. Drempels moeten niet verwijderd worden en de deuren moeten niet vervangen of aangepast worden. Er zijn dorpelbruggen die over de drempel gelegd worden. De deur kan dan niet meer gesloten worden. Er zijn ook dorpelbruggen die tegen de drempel aangelegd worden zodat de deur steeds open en toe kan.

## 1.2 HANDGRIEP OF LEUNING



Een klein niveauverschil wordt vaak overbrugd door een trap van enkele treden. Wanneer iemand 'slecht te been' is, kan een handgreep of een trapeuning soelaas bieden. Dit is uiteraard geen oplossing voor een rolstoelgebruiker.

## 1.3 OPRIJGOOT OF OPRIJPLAAT






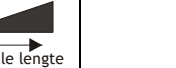


Met een oprijgoot of een oprijplaat kan een niveauverschil van 1 tot 15 cm overbrugd worden. Een oprijgoot of oprijplaat kan, indien nodig, makkelijk meegenomen worden. Om een oprijgoot zelfstandig te kunnen gebruiken, moet een manuele rolstoelgebruiker beschikken over voldoende functionaliteit in de bovenste ledematen.

## 1.4 HELLEND VLAK OF HELLINGBAAN



Niveaoverschillen tot 1 m kunnen overbrugd worden met een hellend vlak of hellingbaan. Een hellend vlak of hellingbaan kan vervaardigd zijn uit metaal of hout of kan een vaste constructie zijn. Voor het hellingspercentage van de hellingbaan kunnen de richtlijnen van artikel 19 van het ‘Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake toegankelijkheid’ gebruikt worden. De lengte van de hellingbaan varieert dus naargelang het te overbruggen hoogteverschil:

 Hoogte	 Minimale lengte	 Hoogte	 Minimale lengte	 Hoogte	 Minimale lengte
2 cm	0 m	15 cm	1,8 m	60 cm	12 m
3 cm	0,3 m	20 cm	2,4 m	65 cm	13 m
4 cm	0,4 m	25 cm	3 m	70 cm	14 m
5 cm	0,5 m	30 cm	4,3 m	75 cm	15 m
6 cm	0,6 m	35 cm	5 m	80 cm	16 m
7 cm	0,7 m	40 cm	6,4 m	85 cm	17 m
8 cm	0,8 m	45 cm	7,2 m	90 cm	18 m
9 cm	0,9 m	50 cm	8 m	95 cm	19 m
10 cm	1 m	55 cm	11 m	1 m	20 m

Tabel: lengte hellingbaan volgens te overbruggen niveaoverschil

Een hellingbaan is minstens 1,20 m breed en boven- en onderaan de hellingbaan moet een vlak bordes zijn.

Een hellend vlak of hellingbaan wordt vaak gebruikt voor de toegang tot (openbare) gebouwen. Binnen in een particuliere woning is een hellend vlak of hellingbaan meestal niet bruikbaar.

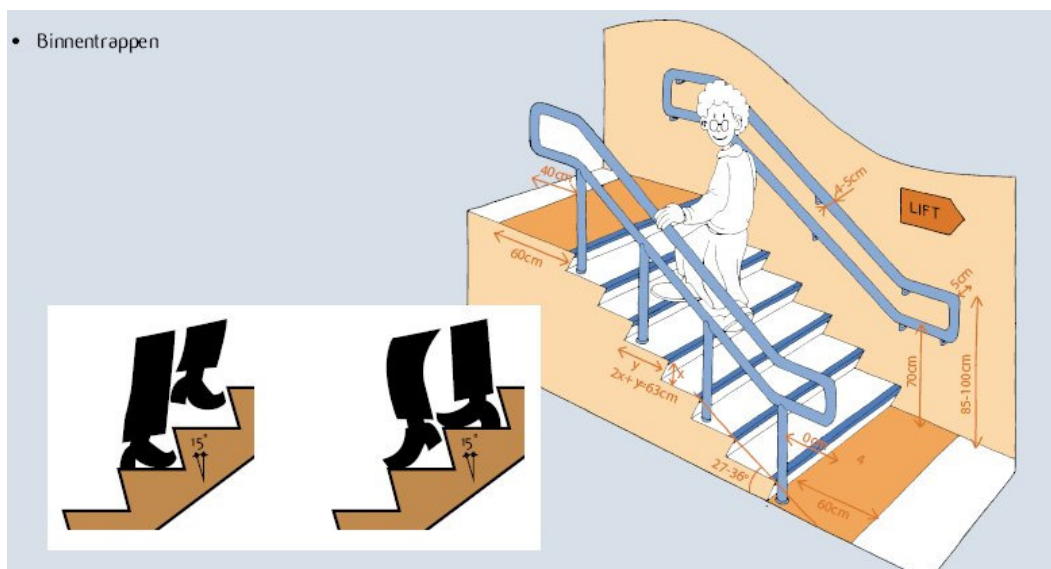
## 2 GROTE NIVEAUVERSCHILLEN

Niveaueverschillen van meer dan één meter worden overbrugd met een trap. Voor personen met beperkte stapfunctie kunnen eenvoudige aanpassingen aan de trap een oplossing bieden. Uiteraard is een aanpassing aan een trap geen optie voor een rolstoelgebruiker.

Wanneer aanpassingen aan de trap geen oplossing zijn, moet overgegaan worden tot de keuze tussen een trap- of stoeltjeslift, een hefplatform dat de trap volgt, een hefplatform -1,80 m, een hefplatform +1,80 m (machines) of een lift.

### 2.1 AANPASSINGEN AAN DE TRAP

Onderstaande figuur geeft de richtlijnen voor een toegankelijke binnentrap in een openbaar gebouw.



- Om de 10 à 12 treden moet een tussenbordes voorzien worden.
- Een trap met korte, rechte steektrappen is veiliger dan een trap met bochten.
- De traprede mag geen overstekende trapneus hebben.
- De trapwelhoek moet ongeveer 15 ° bedragen (zie tekening). Op deze manier kan de hiel veilig geplaatst worden bij het naar beneden gaan.
- De leuning moet een doorsnede hebben van 4 à 5 cm, met minimaal 4 à 5 cm vrije ruimte tussen de wand en de leuning.
- De hoofdleuning (bovenzijde) moet op een hoogte van 85 tot 100 cm geplaatst worden. De bijleuning op een hoogte van 70 tot 75 cm.
- Tussen de leuningen moet minimaal 120 cm vrije ruimte zijn.
- De leuningen moeten aan het begin en aan het einde van de trap minimaal 40 cm verder horizontaal doorlopen.
- De treden moeten vervaardigd zijn uit stroef antislipmateriaal.
- Boven- en onderaan de trap moet een waarschuwingsmarkering van 60 cm voorzien zijn. Voor slechtzienden moet er een visuele contrastmarkering voorzien zijn op de trapneus.

Een bestaande trap in een particuliere woning is meestal voorzien van één trapleuning. Een **bijkomende trapleuning** en **antislipmateriaal** kunnen een oplossing zijn voor personen met een beperkte stapfunctie.

## 2.2 MACHINES EN LIFTEN

Trapliften en hefplatformen worden op de markt gebracht conform het ‘koninklijk besluit betreffende het op de markt brengen van machines’ van 5 mei 1995. Deze ‘machinerichtlijn’ bepaalt de eisen waaraan machines moeten voldoen.

Een lift valt onder het ‘koninklijk besluit betreffende het op de markt brengen van liften’ van 10 augustus 1998. Dit besluit, dat ook wel het ‘KB liften’ wordt genoemd, bepaalt de wettelijke eisen waaraan een lift moet voldoen.

### Machinerichtlijn versus KB Liften

#### *Machinerichtlijn 98/37/EG1*

Onder de machinerichtlijn vallen o.a.: ‘Hijs- en hefwerktuigen voor het heffen van personen waarbij een gevaar voor een vrije val van meer dan drie meter bestaat’. Deze hijs- en hefwerktuigen worden verder ‘verticaal hefplatform’ genoemd.

Trapliften en hefplatformen worden ontworpen volgens de machinerichtlijn. Dit houdt o.a. in dat:

- de snelheid maximaal 0,15 meter per seconde mag bedragen;
- er een vasthoudknop moet aanwezig zijn;
- een telefoon niet verplicht is;
- het onderhoud en herstel niet geregeld is;
- er geen inspectie voorzien is;
- de levensduur minimaal 10 tot 15 jaar moet bedragen.

Voor hefplatformen die een hoogteverschil overbruggen van meer dan 3 m moet het platform voorzien zijn van een beveiliging zodat men er niet kan afvallen.

Let op: Op 29-12-2009 wijzigt deze richtlijn.

#### *KB Liften 95/16/EG*

Het ‘KB liften’ definieert een lift als:

“een toestel dat bepaalde stopplaatsen van gebouwen en bouwwerken bedient, met behulp van een kooi die langs vaste, ten opzichte van het horizontale vlak meer dan 15 graden hellende geleiders beweegt, en die bestemd is voor vervoer van:

- personen
- personen en goederen
- uitsluitend goederen indien de kooi betreedbaar is (dat wil zeggen dat een persoon er zonder moeite kan binnengaan) en uitgerust is met bedieningsorganen die in de kooi of binnen het bereik van een zich daarin bevindende persoon gesitueerd zijn.

In dit besluit wordt eveneens verstaan onder ‘lift’ een toestel, zoals bedoeld in het eerste lid, dat een volstrekt vaste baan in de ruimte volgt, maar niet beweegt langs vaste geleiders (bijvoorbeeld een door een schaarconstructie geleide lift).”

Het KB bepaalt o.a.:

- De schacht van een lift moet bouwkundig aan strenge ISO-normen voldoen. Dit zowel qua constructie als qua stabiliteit en stevigheid.
- Er is standaard communicatieapparatuur voorzien.
- Onderhoud en herstel zijn wettelijk geregeld. Het onderhoudsschema wordt meegegeven bij de oplevering van de lift. Een regelmatige, onafhankelijke inspectie kijkt toe op de goede werking van de lift.
- Voor de ingebruikname is er een keuring door een extern keuringsorganisme vereist
- Afwijkingen aan de schachtput en de schachtzolder zijn mogelijk bij een verbouwing, niet bij nieuwbouw.
- De levensduur van een lift is 20 à 25 jaar.

Bijkomend bepaalt het ‘KB liften’ dat de kooi standaard toegankelijk en bruikbaar moet zijn voor personen met een handicap en, indien nodig, ook nog bijkomend kan aangepast worden om het gebruik van de lift voor personen met een handicap te vergemakkelijken.

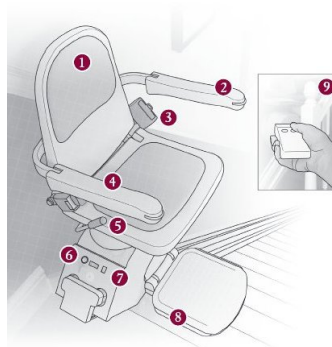
## 2.3 TRAPLIFT OF STOELTJESLIFT



Een traplift of stoeltjeslift bestaat uit een stoeltje of een platform voor één persoon dat via rails de helling van de trap volgt. Deze rails kunnen op de treden of in de muur bevestigd worden.

Er bestaan drie modellen van trapliften: trapliften voor zittend transport, trapliften om stand vervoerd te worden en trapliften waarop men zowel kan zitten als staan.

### 2.3.1 KENMERKEN



#### Standaardspecificaties

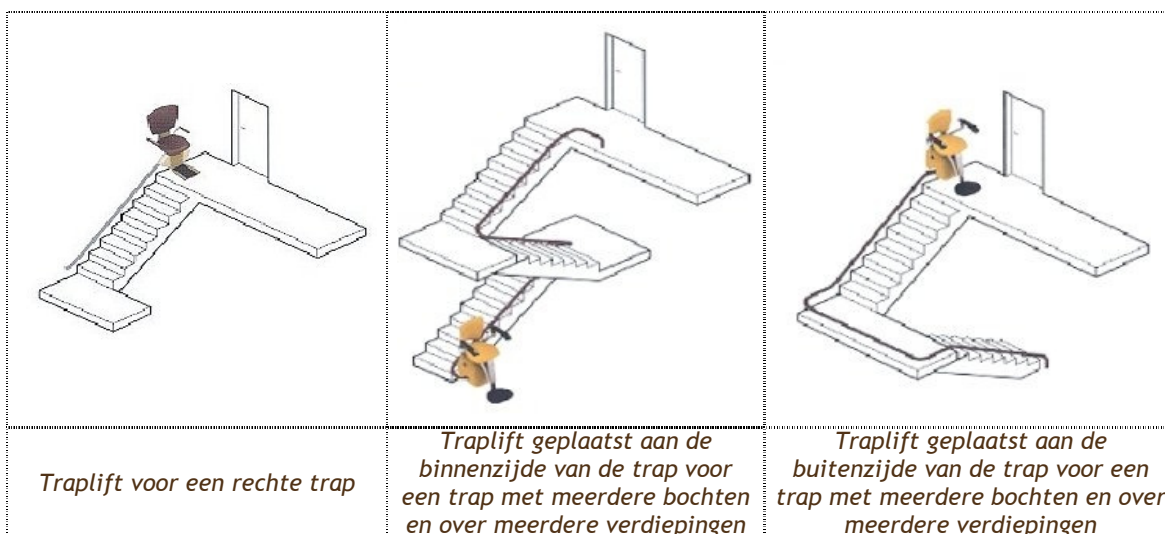
- start-stopsysteem: automatisch stoppen boven- en onderaan de trap (2)
- besturing op linker- of rechterarmleuning (2)
- opklapbare zit, voetenplank en armleuningen (5 en 6)
- veiligheidsgordel (3)
- snelheidsbegrenzer
- twee oplaadstations
- joystick of bedieningsknop
- display met info over batterijtoestand (6 en 7)
- max. snelheid: 0,15 m/s
- hefvermogen tot 120 kg

#### Opties

- beklede zit (1)
- elektrisch draaiende zit (5)
- zit met versmalde rug, aangepaste kinderzit
- verlengde voetenplank
- elektrisch scharnierende voetenplank
- veiligheidsbaar
- veiligheidsgordel met gesp die snel losgaat
- oprolveiligheidsgordel
- extra lange oprolgordel
- sleutelvergrendeling
- elektrisch scharnierend platform
- elektrisch scharnierende rail
- manueel scharnierende rail
- hefvermogen van 120 kg tot 180 kg voor de zwaardere modellen
- handmatige afstandsbediening (9)

Voor kinderen zijn speciale aangepaste stoeltjes verkrijgbaar. Deze stoeltjes zijn bruikbaar tot een bepaalde leeftijd, grootte en gewicht van het kind.

Een traplift kan geplaatst worden op een rechte trap, op een trap met bochten of op een trap over meerdere verdiepingen.



Er bestaan ook trapliften voor buiten, met sleutel en beschermhoes.

### 2.3.2 VEILIGHEID

- De rail van een traplift is meestal zo ontworpen dat kledingstukken er niet tussen geklemd kunnen geraken.
- De meeste stoelen zijn voorzien van een veiligheidsgordel.
- De stoel stopt automatisch als er een belemmering op de trap is.
- De stoel kan voorzien worden van een sleutel om ongewenst gebruik tegen te gaan. Dit is ten stelligste aangeraden.
- Moderne trapliften werken op accu's, zodat bij stroompanne het traject nog kan afgelegd worden. Sommige trapliften hebben hiervoor een manuele bediening. Er is een alarmsignaal voorzien bij stroompanne.
- Voor een veilige transfer, moet het stoeltje kunnen wegdraaien van de trap. Niet alle trapliften hebben een stoeltje dat kan draaien. Vaak kan het stoeltje slechts in één richting draaien. Als de transfer moeizaam verloopt, moet het stoeltje zowel aan het start- als aan het eindpunt kunnen draaien.
- Een stoeltjeslift is bedoeld voor het transport van één persoon. Twee personen op de stoel, bijvoorbeeld een volwassene met een kind op de schoot, is verboden en betekent oneigenlijk en foutief gebruik van het toestel.

### 2.3.3 PRIJS

De prijs van een traplift wordt bepaald door de standaardonderdelen en de noodzakelijke opties. De eenvoudigste traplift is een traplift voor een rechte trap zonder bochten om één verdieping te overbruggen.

## 2.4 HEFPLATFORM DAT DE TRAP VOLGT



Een hefplatform dat de trap volgt is een horizontaal plateau dat via geleiders automatisch een trap volgt.

### 2.4.1 KENMERKEN

#### Standaardspecificaties

- platformgrootte: 80 cm breed x 100 cm diep
- hefvermogen: 225 kg, 300 kg
- max. snelheid: 0,15 m/s

#### Opties

- afstandsbediening
- buitenopstelling
- kleinere en grotere afmetingen platform
- opklapbaar

Om meerdere verdiepingen of een trap met tussenbordessen te overwinnen, zijn meerdere hefplatformen nodig.



### 2.4.2 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

- Meestal zijn er opklapbare beugels voorzien.
- Het platform is uitgerust met opklapbare, opstaande kanten. Deze staan tijdens het transport altijd omhoog.
- Een hefplatform dat de trap volgt, is bedoeld voor het transport van één persoon. Meerdere personen op het hefplatform vervoeren, is verboden en betekent oneigenlijk en foutief gebruik van het toestel.

### 2.4.3 PRIJS

De prijs van de hefplatformen die de trap volgen wordt bepaald door de standaardonderdelen en de noodzakelijke opties.

## 2.5 VERTICALE HEFPLATFORMEN



Een verticaal hefplatform is een platform dat via een vaste geleider in verticale lijn een hoogteverschil kan overbruggen.

### KENMERKEN

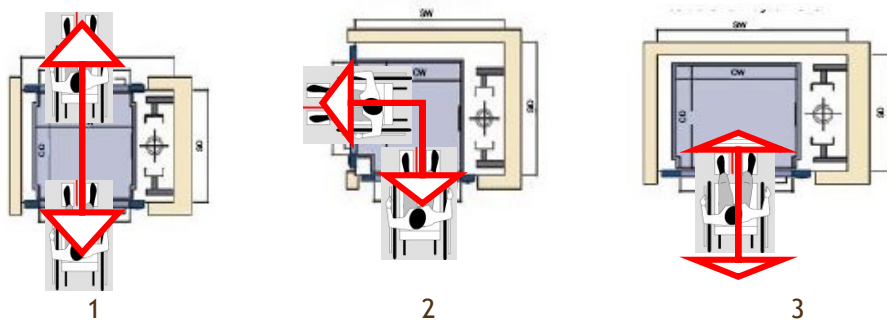
#### Standaardspecificaties

- platformgrootte: 80 cm breed x 100 cm diep
- hefvermogen: 225 kg

#### Opties

- afstandsbediening
- hefvermogen: 300 kg
- buitenopstelling
- andere afmetingen

### SOORTEN



#### Een doorrijplatform (1)

Op een doorrijplatform kan men eenvoudig rechtdoor rijden om het platform te betreden en te verlaten. Vooruit van een hefplatform rijden is eenvoudiger dan achteruit of zijdelings van een hefplatform rijden. Deze oplossing is dan ook de meest praktische, maar niet altijd bouwtechnisch te realiseren.

#### Een platform voor zijdelings uitstappen (2)

Een platform dat men zijdelings moet verlaten, moet voldoende groot zijn opdat de rolstoelgebruiker de bocht kan nemen.

#### Platform voor voorwaarts-in-achterwaarts-uit (3)

Op een platform voor voorwaarts-in-achterwaarts-uit moet men voorwaarts oprijden en achterwaarts afrijden. Er wordt best een spiegel voorzien om vlot achteruit te kunnen rijden bij het verlaten van het platform. Let op: onder 1,80 m is achteruit afrijden niet realiseerbaar.

## INDELING

Sommige verticale hefplatformen kunnen tot 8 à 15 m hoogte overbruggen. De machinerichtlijn geeft aan dat men bij een hoogteverschil van 3 meter extra veiligheidsvoorzieningen moet nemen. Deze extra maatregelen zijn o.a.:

- een afsluitbare kooi voorzien
- extra belastings- en duurzaamheidsproeven voorzien

In het Handboek voor toegankelijkheid staat:

*“Open constructies houden beduidend meer gevaar in. Vandaar dat een open hefplatform alleen wordt aanbevolen tot een hoogteverschil van 1,80m. Boven die hoogte is een constructie in een gesloten koker of schacht nodig.” (Maarten Wijk e.a., Handboek voor toegankelijkheid, Uitgeverij Elsevier, 2001, 4de druk, p 176.)*

Omwille van deze veiligheidsredenen kiezen we ervoor om de verticale hefplatformen in twee groepen in te delen:

- verticale hefplatformen met een open constructie om een hoogteverschil kleiner dan 1,80 m te overbruggen
- verticale hefplatformen met een gesloten constructie om een hoogteverschil groter dan 1,80 m (een verdieping) te overbruggen

### 2.5.1 VERTICALE HEFPLATFORMEN - 1,80 M



Een verticaal hefplatform -1,80 m is een open hefplatform dat via een vaste geleider een hoogteverschil van maximaal 1,80 m overbrugt.

#### KENMERKEN

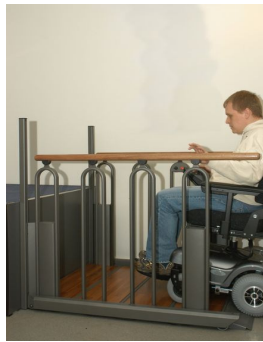
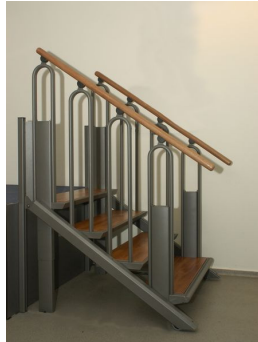
Verticale hefplatformen -1,80 m vereisen weinig specifieke bouwvoorzieningen. Er is enkel voldoende opstelruimte nodig.

Meestal is een verticaal hefplatform een zelfdragende constructie. Soms wordt het verankerd in de muur.

## **PRIJS**

De prijs van verticale hefplatformen -1,80 m wordt bepaald door de standaardonderdelen en de noodzakelijke opties.

## **COMBINATIE TRAP-HEFPLATFORM**



FlexStep Compact

De FlexStep Compact is een verticaal hefplatform en een trap, vervat in één toestel. Een druk op een knop verandert de trap in een verticaal hefplatform en omgekeerd. Dit hefplatform kan maximaal 1,25 m hoogteverschil overbruggen en kan enkel binnen geplaatst worden.

## **2.5.2 VERTICAAL HEFPLATFORM +1,80 M**



Een verticaal hefplatform +1,80 m is een hefplatform in een gesloten constructie dat via een vaste geleider een hoogteverschil van meer dan 1,80 m overbrugt. Met gesloten constructie worden een schacht en een volledig gesloten kooi bedoeld.

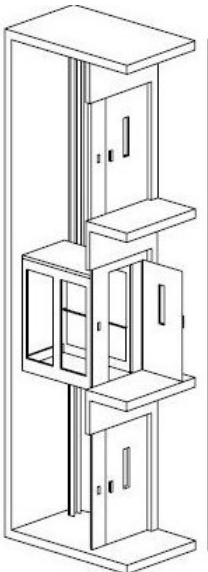
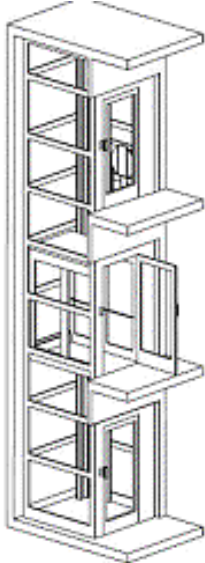
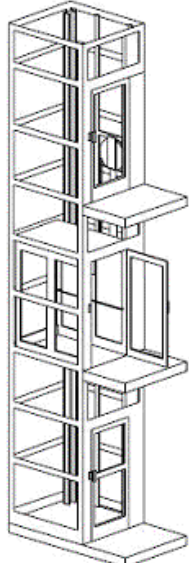
## **KENMERKEN**

Verticale hefplatformen +1,80 m vragen specifieke bouwtechnische aandachtspunten.

Voor een verticaal hefplatform +1,80 m is nauwelijks ruimte onder of boven het platform noodzakelijk (120 mm of opkant).




Meestal volstaat één dragende muur of bestaat de oplossing uit een geheel zelfdragende constructie.

## SOORTEN SCHACHTEN

met bouwkundige schacht	met aluminium schachtframe	met aluminium schachtframe en beplating
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• geschikt voor nieuwbouw</li> <li>• geen dragende wand noodzakelijk</li> <li>• afmetingen volgens opgave</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• geschikt voor bestaande schachten die niet voldoen aan de inbouwmaten</li> <li>• geen dragende wand noodzakelijk</li> <li>• bouwaannemer is minder verantwoordelijk voor de nauwkeurigheid van de maatvoering van de schacht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• geschikt voor gebruik in open ruimtes en/of bestaande gebouwen</li> <li>• geen dragende wand noodzakelijk</li> <li>• glazen schachtafdichting mogelijk</li> <li>• bouwaannemer is minder verantwoordelijk voor de nauwkeurigheid van de maatvoering van de schacht</li> </ul>

## SOORTEN AANDRIJVINGEN

Een hefplatform +1,80 m kan op verschillende manieren aangedreven worden: hydraulisch, met spindels of via een tractiemotor. Elke aandrijving vereist een specifieke bouwconstructie.

		
<p>Hydraulische aandrijving in een compacte besturingskast. Deze kast moet in de buurt van de hefplatform kunnen geplaatst worden. Voor de hydraulische aandrijving is een aparte powerunit nodig.</p>	<p>Spindel</p>	<p>Tractiemotor</p>

## VEILIGHEID

Indien mogelijk, moet een aparte trap behouden blijven voor derden. Dit is niet verplicht in private woningen. Omwille van de brandveiligheid is dit wel verplicht in meergezinswoningen en in openbare gebouwen. Bij twijfel kan de verzekeringsmakelaar geraadpleegd worden.

Openingen in het plafond moeten met de nodige deskundigheid en vakmanschap uitgevoerd worden. Er is altijd een vloerdoorbraak nodig, wat vaak extra constructieve voorzieningen inhoudt. Een stabiliteitsonderzoek is noodzakelijk. Dit onderzoek moet gedaan worden door een ingenieur-architect, een bouwkundig ingenieur of een ingenieurs/stabiliteitsbureau.

## PRIJS

De prijs van verticale hefplatformen +1,80 m wordt bepaald door de standaardonderdelen en de noodzakelijke opties. Ook het aantal verdiepingen dat overbrugd moet worden, bepaalt mee de prijs. Tevens moet rekening gehouden worden met de noodzakelijke voorbereidende werken. Deze komen bovenop de kostprijs.

### OPMERKING: HEFPLATFORMEN +1,80 M ZONDER GESLOTEN CONSTRUCTIE

Sommige verticale hefplatformen kunnen tot 8 à 15 m hoogte overbruggen, maar hebben geen gesloten koker of schacht. Het gebruik van deze modellen van hefplatformen houdt een verhoogd veiligheidsrisico in en wordt daarom afgeraden.



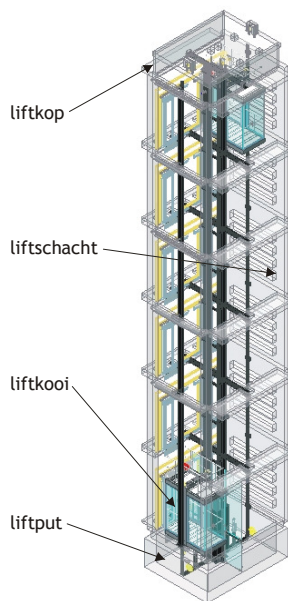
Eayslift



Pollock

## 2.6 LIFT

### 2.6.1 DEFINITIE



Een lift is een toestel dat bepaalde stopplaatsen van gebouwen en bouwwerken bedient, met behulp van een kooi die langs vaste, ten opzichte van het horizontale vlak meer dan 15 graden hellende geleiders beweegt, en die bestemd is voor vervoer van:

- personen
- personen en goederen
- uitsluitend goederen indien de kooi betreedbaar is (dat wil zeggen dat een persoon er zonder moeite kan binnengaan) en uitgerust is met bedieningsorganen die in de kooi of binnen het bereik van een zich daarin bevindende persoon gesitueerd zijn.

Enkele typische kenmerken voor een lift zijn (conform het KB liften):

- de aanwezigheid van een volledig gesloten kooi (inclusief vloer en plafond)
- schachtdeuren die slechts kunnen geopend worden als de kooi op de juiste plaats staat
- tal van verplichte veiligheidsvoorzieningen voor het onderhoudspersoneel
- verplichte keuring en onderhoud

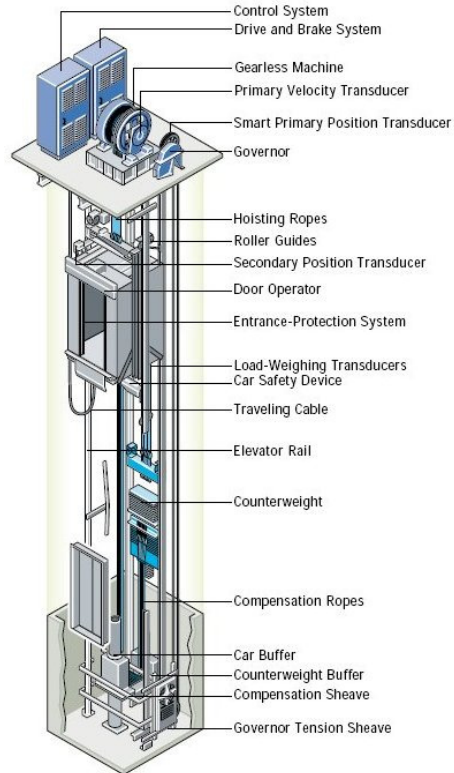
Voor liftkooien van nieuwe liften in openbare gebouwen geldt de Europese norm EN 81-70:

- geluidssignaal als deuren opengaan + bewegingsrichting melden op het bordes
- spraaksynthese (kunstmatige spraakuitvoer)
- spiegel om te helpen bij het achteruit rijden
- duidelijk zichtbare en hoorbare oproepknop (35 tot 65 dB) hoogte min. 90 cm en max. 120 cm
- leuning met de gepaste afmetingen, bevestigd aan de wand op een hoogte van 90 cm
- alarmknop die zelfs bij stroompanne aan blijft (visuele en vocale bevestiging)
- lichtgordijn (actief van 25 mm tot 180 cm) om elk fysiek contact te vermijden tussen de gebruiker en de deur
- bedieningsknoppen op min. 40 cm van de deur, op min. 90 cm. hoogte en max. 120 cm hoogte
- kooi afmetingen: min. 110 x 140 cm

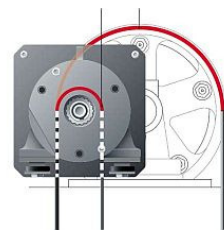
## 2.6.2 SOORTEN

### LIFTEN MET EEN TRACTIEMOTOR

Een tractiemotor is een elektrisch aangedreven motor die de kooi via staalkabels in beweging brengt. Een tegengewicht maakt dat de motor niet overbelast wordt. Liftten met een tractiemotor kunnen alle mogelijke hoogten overbruggen met een hoge snelheid.

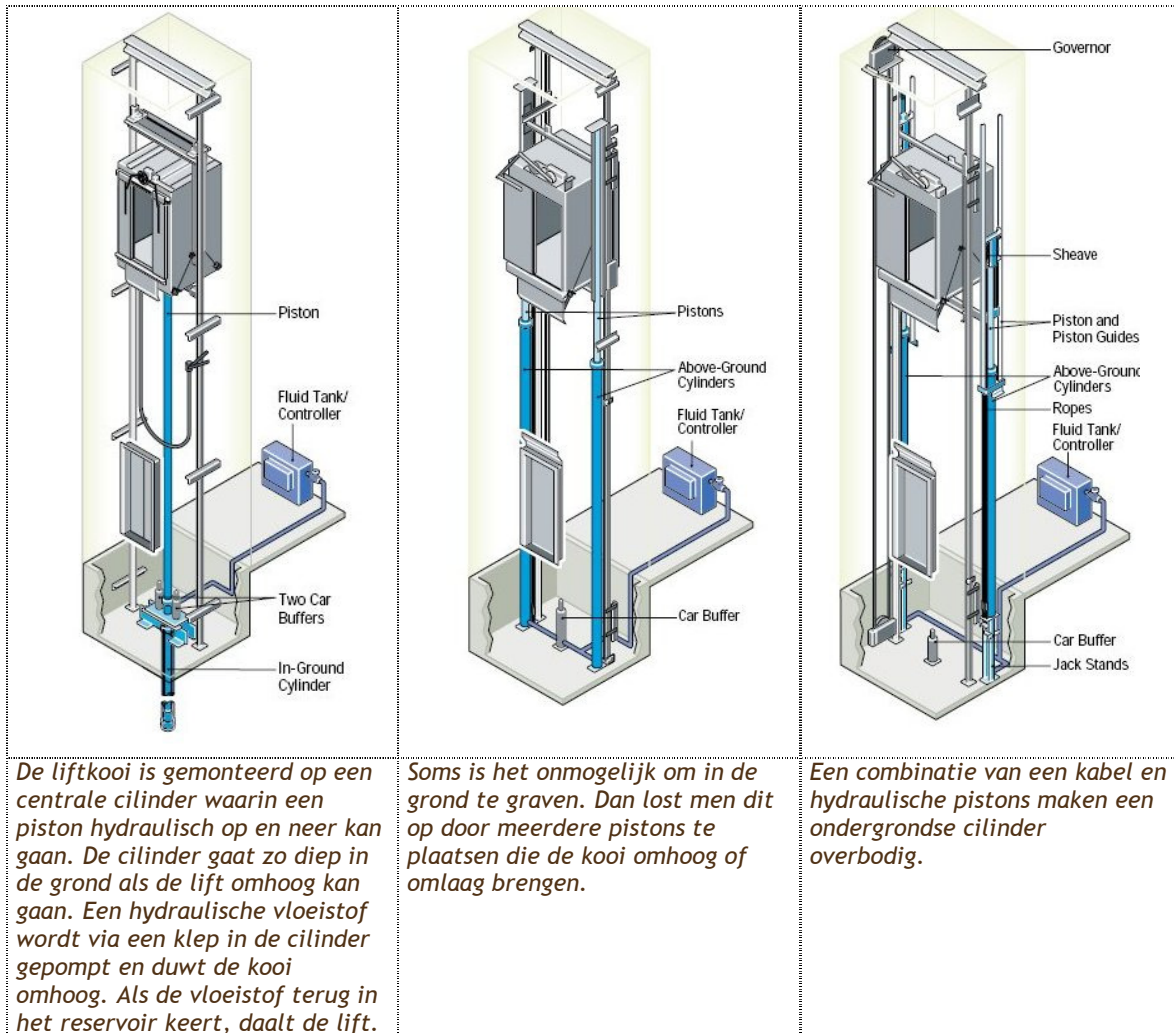


Bij moderne liften met tractiemotor heeft men de klassieke stalen kabel vervangen door een samengestelde kabel met een polyurethaan coating. Deze nieuwe kabels zijn flexibeler en laten een kleinere tractieschijfdiameter toe dan een stalen kabel. Zo kan men een kleinere motor gebruiken en wint men plaats. Er wordt een lange levensduur gegarandeerd. De slijtage van de gecoate kabels is echter moeilijker te controleren.



## HYDRAULISCH AANGEDREVEN LIFTEN

Een hydraulisch aangedreven lift heeft dankzij de hydraulische aandrijving geen grote en zware machines in de liftkop nodig. Een elektromotor pompt olie in de cilinders om de lift te laten stijgen. Elektrisch gestuurde kleppen zorgen ervoor dat de lift zacht kan dalen. De hydraulisch aangedreven lift kan tot 46 m hoogte gaan. Goed voor vijf tot zes verdiepingen.



### 2.6.3 VEILIGHEID

Een lift voldoet aan de strenge veiligheidsnormen van het KB Liften.

Indien mogelijk, moet er een aparte trap behouden blijven voor derden. Dit is geen verplichting in private woningen. Omwille van de brandveiligheid is dit wel verplicht in meergezinswoningen en in openbare gebouwen. Bij twijfel kan de verzekeringsmakelaar geraadpleegd worden.

Openingen in het plafond moeten met de nodige deskundigheid en vakmanschap uitgevoerd worden. Er is altijd een vloerdoorbraak nodig, wat vaak extra constructieve voorzieningen inhoudt. Een stabiliteitsonderzoek is noodzakelijk. Dit onderzoek moet gedaan worden door een ingenieur-architect, een bouwkundig ingenieur of een ingenieurs/stabiliteitsbureau.

#### 2.6.4 PRIJS

De prijs van een lift wordt bepaald door de standaardonderdelen en de noodzakelijke opties. Ook het aantal verdiepingen dat overbrugd moet worden, bepaalt mee de prijs. Tevens moet rekening gehouden worden met de noodzakelijke voorbereidende werken. Deze komen bovenop de kostprijs van de lift. De bouw van de schacht zal een aanzienlijk deel van de prijs van een lift bepalen. Deze kost wordt best mee opgenomen in het totale bestek van de lift.

#### 2.6.5 VERGELIJKING LIFT EN VERTICAAL HEFPLATFORM +1,80 M

Verticale hefplatformen vallen onder de machinerichtlijn en mogen dus niet sneller dan 0,15 m/s bewegen. Bij liften zijn snelheden mogelijk tot 1,7 m/s of zelfs 2,5 m/s. Om een verdieping (2,5 m) te overbruggen, heeft een verticaal hefplatform meer dan 15 seconden nodig. Een lift kan dit in 1 à 2 seconden.

Een verticaal hefplatform wordt bediend met een vasthoudknop. Een lift niet. Eenmaal op de knop van het gewenste verdieping drukken is voldoende. Een lift kan via afstandbediening geactiveerd worden.

De schacht van een lift moet bouwkundig aan strenge ISO-normen voldoen. Dit garandeert een grotere stabiliteit en stevigheid. Voor machines is dit niet vereist.

In een lift is standaard communicatieapparatuur voorzien. Dit is niet standaard voor een verticaal hefplatform.

Onderhoud en herstel zijn wettelijk geregeld. Het onderhoudsschema wordt meegegeven bij de oplevering van de lift. Een regelmatige, onafhankelijke inspectie kijkt toe op de goede werking van de lift. Liften worden speciaal ontworpen om vlot en degelijk onderhoud en herstel mogelijk te maken. Onderhoud en herstel is bij liften dan ook eenvoudiger dan bij verticale hefplatformen.

Voor de ingebruikname is er een keuring door een extern keuringsorganisme vereist.

De levensduur van een lift is 20 à 25 jaar. Die van een verticaal hefplatform is 12 à 15 jaar.

### 3 DOELGROEPEN EN VOORWAARDEN

Als in een bestaande of in een nieuwe woning één of meerdere verdiepingen overbrugd moeten worden en een aangepaste trap geen oplossing is, moet men een keuze maken tussen:

- een traplif of stoeltjeslif
- een hefplatform dat de trap volgt
- een verticaal hefplatform -1,80 m
- een verticaal hefplatform +1,80 m
- een lif

Aan al deze oplossingen zijn specifieke gebruiks- en plaatsingsvoorwaarden verbonden.

#### 3.1 MACHINES

Voor alle toestellen die onder de machinerichtlijn vallen, geldt:

- De gebruiker moet permanent op een knop (vasthoudknop of joystick) kunnen drukken. Bij een kind, moet een volwassene de machine bedienen via een afstandbediening.
- Als men een kind wil transporteren met een machine, moet het zorgvuldig en veilig kunnen gepositioneerd worden. Een volwassene moet het kind begeleiden bij het transport.
- Er moet netstroom aanwezig zijn vlakbij de machine.
- Als de machine geplaatst wordt aan een woningscheidende wand, moet rekening gehouden worden met de burens m.b.t. geluidsoverlast (vooral voor de hefplatformen die gemonteerd worden aan de wand).
- Een communicatiemiddel moet voorzien worden om te kunnen alarmeren bij een belemmering van de machine. Dit kan een gsm zijn of een alarmknop.

##### 3.1.1 TRAPLIFT OF STOELTJESLIFT

Een basismodel traplif is vooral gericht op personen (ouderen) die niet meer de trap kunnen nemen maar die nog wel zelfstandig kunnen stappen, gaan zitten en staan. Zij moeten veilig en actief kunnen zitten op het stoeltje van de traplif en moeten kunnen rechtstaan op het sta-platform van een traplif.

Ook rolstoelgebruikers kunnen soms een traplif gebruiken. Er moet dan wel voldaan worden aan extra voorwaarden:

- De rolstoelgebruiker moet vlot een actieve transfer van de rolstoel naar de traplif en omgekeerd kunnen maken. Tijdens de transfer moet de rolstoelgebruiker even kunnen staan. De zithoogte van de traplif is immers minstens 10 cm hoger dan de zithoogte van de rolstoel. Er moet uitgetest worden of de rolstoelgebruiker deze transfer kan uitvoeren.
- Een rolstoelgebruiker heeft nood aan een extra rolstoel per verdieping. Deze moet bovenaan en onderaan de traplif binnen het bereik van de rolstoelgebruiker staan.

Als er een opklapbare zit en/of voetenplank is, moet de gebruiker deze kunnen openvouwen of moet er iemand aanwezig zijn die dat doet voor hem.

De trap moet aanpasbaar zijn:

- Trap moet een montage van een traplif mogelijk maken:
  - breedte ca. 70 cm
  - mogelijkheid om de rail te verankeren in de muur of op de treden
- De traphelling mag maximaal 25° tot 55° bedragen.
- De traplif moet vlot bereikbaar zijn: de traplif moet voldoende ver doorlopen aan de start- en stopplaats.

Alleen een leverancier die ter plaatse komt kijken, kan oordelen of er een traplif kan geplaatst worden.



### 3.1.2 HEFPLATFORM DAT DE TRAP VOLGT

Een hefplatform dat de trap volgt, wordt vooral in openbare gebouwen gebruikt en aan de toegang tot de woning. Om een verdieping te overbruggen in een private woning, bestaan er hefplatformen met kleinere afmetingen.

De rolstoelgebruiker moet op het platform kunnen rijden. Meestal is er aan het platform een kleine opkant van 2 à 3 cm.

Het platform moet voldoende groot zijn. De afmetingen zijn ook afhankelijk van de manier waarop de rolstoelgebruiker het hefplatform betreedt en verlaat.

Het hefplatform moet (automatisch) open en dicht kunnen klappen. Op deze manier blijft de trap toegankelijk voor andere gezinsleden. Hetzelfde geldt voor de veiligheidsbeugels.

Op de start- en eindplaats van dit hefplatform moet, naast de opstelplaats voor het hefplatform, ook nog een draaicirkel van minimaal 1,5 m voorzien worden. Dit is in een klassieke trap vaak onmogelijk.

De trap moet aanpasbaar zijn:

- Trap moet een montage van een hefplatform mogelijk maken:
  - De trap moet voldoende breed zijn.
  - De rail moet kunnen verankerd worden in de muur of op de treden.
- De traphelling mag maximaal 25° tot 55° bedragen.

Alleen een leverancier die ter plaatse komt kijken, kan oordelen of er een verticaal hefplatform dat de trap volgt kan geplaatst worden.

### 3.1.3 VERTICAAL HEFPLATFORM -1,80 M

Een verticaal hefplatform -1,80 m is bedoeld voor personen in een manuele of elektronische rolstoel die een aangepaste leefruimte op een niveauverschil van minder dan 1,80 m moet bereiken. Dit platform kan ook buiten de woning geplaatst worden.

De rolstoelgebruiker moet op het hefplatform kunnen rijden. Meestal is er aan het platform een kleine opkant van 2 à 3 cm.

Het platform moet voldoende groot zijn. De afmetingen zijn ook afhankelijk van de manier waarop de rolstoelgebruiker het hefplatform betreedt en verlaat.

Naast voldoende opstelruimte, vereist een verticaal hefplatform -1,80 m geen specifieke bouwvoorzieningen. De meeste hefplatformen -1,80 m zijn zelfdragende constructies. Soms worden ze verankerd in de muur.

### 3.1.4 VERTICAAL HEFPLATFORM +1,80 M

Een verticaal hefplatform +1,80 m is bedoeld voor personen in een manuele of elektronische rolstoel die de aangepaste leefruimten op de verdieping moeten bereiken.

De rolstoelgebruiker moet op het hefplatform kunnen rijden. Meestal is er aan het platform een kleine opkant van 2 à 3 cm.

Het platform moet voldoende groot zijn. De afmetingen zijn ook afhankelijk van de manier waarop de rolstoelgebruiker het hefplatform betreedt en verlaat.

Er moet een schacht kunnen geplaatst worden en er moet een doorgang in het plafond kunnen gemaakt worden. Hiervoor is een stabiliteitsonderzoek nodig. Een opening in het plafond vormt ook een geluidslek dat hinderlijk kan zijn.

## 3.2 LIFT

Een lift is bedoeld voor personen in een manuele of elektronische rolstoel die de leefruimten op de verdieping moeten bereiken.

Een lift voldoet aan strenge voorschriften, heeft een hogere snelheid, is makkelijk bedienbaar, toegankelijk voor rolstoelgebruikers en heeft een lange levensduur.

Er moet netstroom aanwezig zijn vlakbij de lift.

Er moet een schacht kunnen geplaatst worden en er moet een doorgang in het plafond kunnen gemaakt worden. Hiervoor is een stabiliteitsonderzoek nodig. Een opening in het plafond vormt ook een geluidslek dat hinderlijk kan zijn.

Als de lift geplaatst wordt aan een woningscheidende wand, moet rekening gehouden worden met de burens (geluidsoverlast).

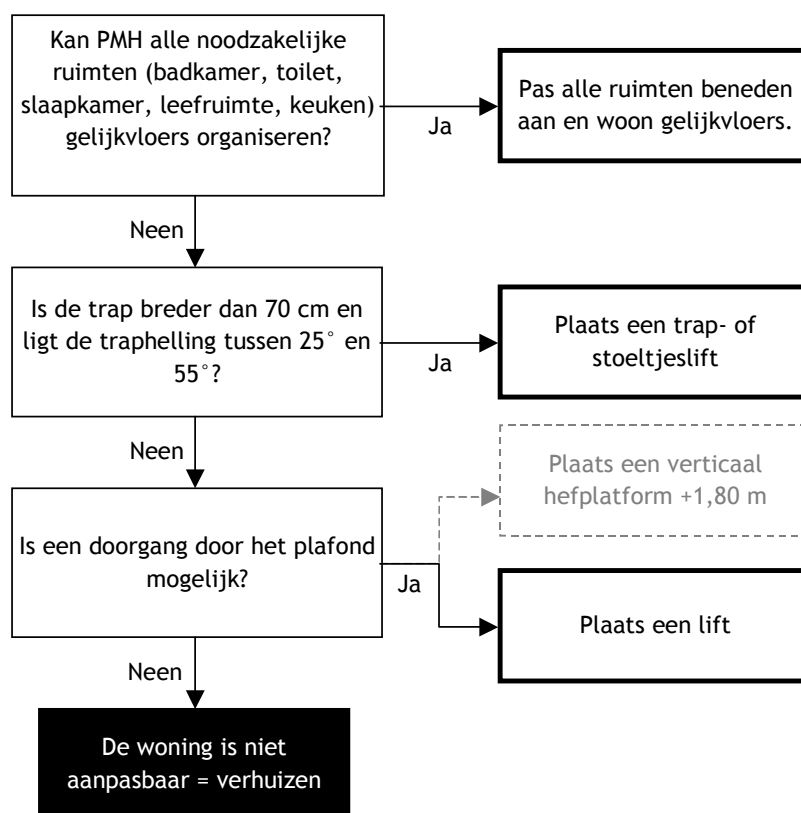
Er zijn heel wat bouwvoorwaarden aan een lift verbonden. Vooraleer men een lift koopt, doet men er best aan een uitgebreid lastenboek te maken.



## 4 KEUZEPROCES: VERDIEPING OVERBRUGGEN

### 4.1 BESTAANDE WONING

#### 4.1.1 PERSONEN DIE KUNNEN STAPPEN MAAR GEEN TRAP KUNNEN NEMEN (BESTAANDE WONING)



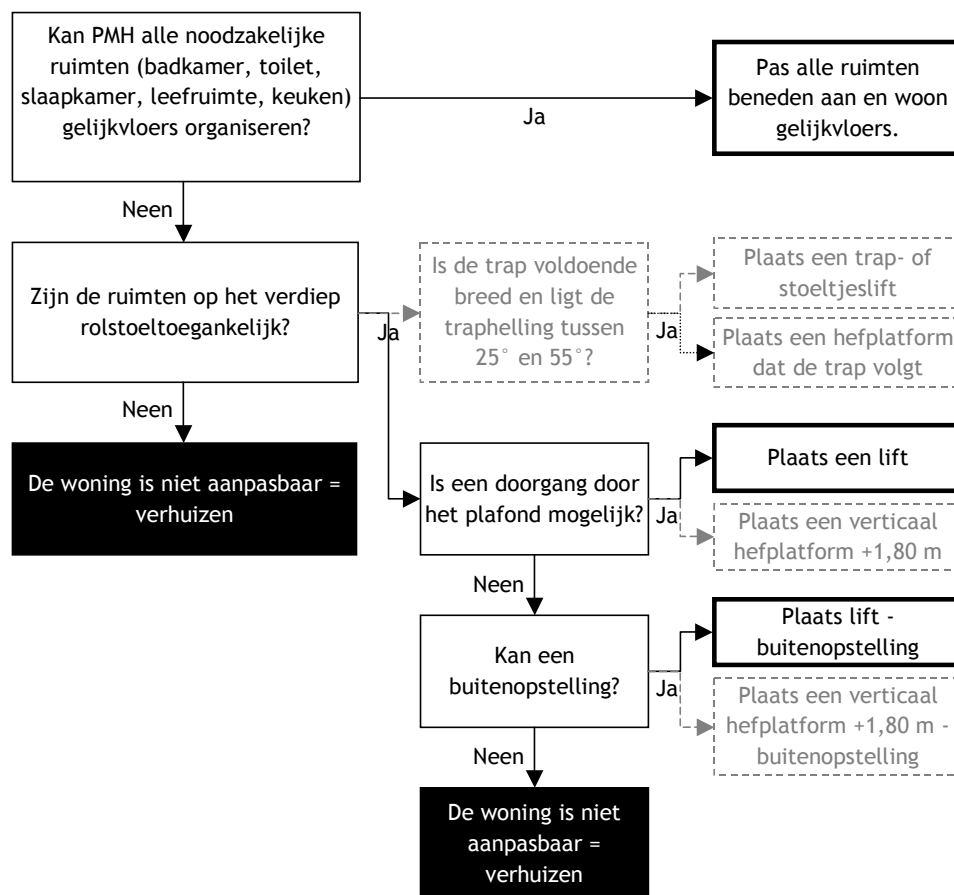
In een bestaande woning is het best alle leefruimten gelijkvloers te organiseren. Als dit niet kan of niet opportuun is, moet een oplossing gezocht worden om de trap te overbruggen. Voor personen die nog kunnen stappen, maar geen trap meer kunnen nemen, is een trap- of stoeltjeslift de eerste keuze. De persoon moet wel de traplift kunnen bedienen. Voor personen met een snel degeneratieve aandoening, is de traplift geen optie. Er is een grote kans dat ze na korte tijd de traplift niet meer kunnen gebruiken.

Als een traplift geen oplossing is, kan gekozen worden voor een lift of een verticaal hefplatform +1,80 m. Een lift biedt meer gebruiksgemak, meer efficiëntie, is makkelijk bedienbaar, voldoet aan strenge voorschriften en heeft een levensduur van meer dan twintig jaar. Een verticaal hefplatform +1,80 m heeft minder strenge veiligheidseisen, is moeilijker bedienbaar en heeft een kortere levensduur dan een lift.

Als geen van bovenstaande oplossingen kan, is verhuizen de enige optie.

#### 4.1.2 MANUELE ROLSTOELGEBRUIKERS MET VLOTTE ACTIEVE TRANSFER (BESTAANDE WONING)

Vlotte actieve transfer = bij de transfer een hoogteverschil van 10 cm kunnen overbruggen



Als in een bestaande woning een manuele rolstoelgebruiker die een actieve vlotte transfer kan maken, niet alle leefruimten gelijkvloers kan organiseren, zijn een trap- of stoeltjeslift, een hefplatform dat de trap volgt, een verticaal hefplatform +1,80 m en een lift mogelijke oplossingen.

Een trap-of stoeltjeslift kan overwogen worden. Er moet echter uitgetest worden of de specifieke transfer naar de traplift mogelijk is. De persoon moet de traplift kunnen bedienen en heeft nood aan een extra rolstoel per verdieping.

Ook een hefplatform dat de trap volgt, kan overwogen worden. Ook hier moet nagegaan worden of de persoon deze kan bedienen. Wanneer meerdere verdiepingen moeten overbrugd worden, zijn meerdere hefplatformen nodig, wat minder aangeraden is.

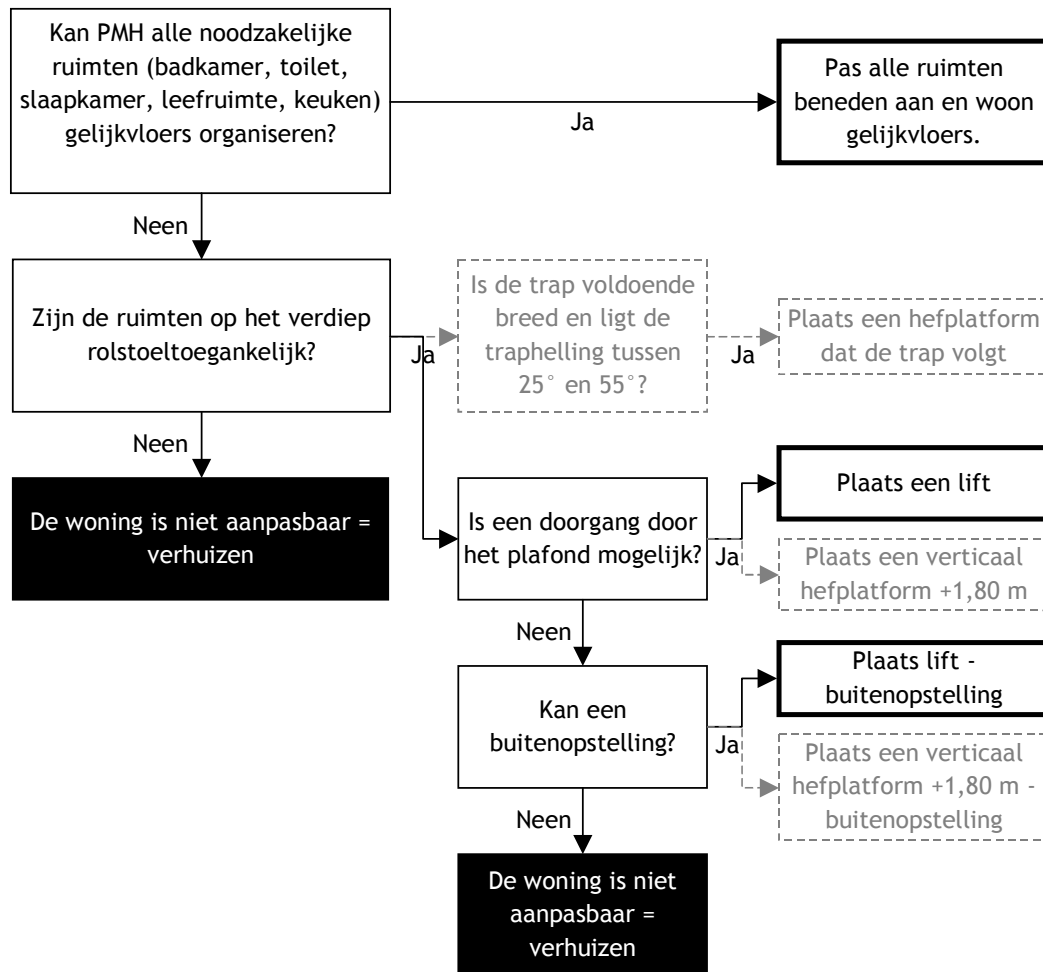
Als een doorgang door het plafond mogelijk is, verdient een verticaal hefplatform +1,80 m of een lift de voorkeur boven een traplift en een hefplatform dat de trap volgt. Een lift biedt meer gebruiksgemak en meer efficiëntie dan een verticaal hefplatform +1,80 m, is makkelijk bedienbaar, voldoet aan strenge voorschriften en heeft een levensduur van meer dan twintig jaar. Een verticaal hefplatform +1,80 m heeft minder strenge veiligheidseisen, is moeilijker bedienbaar en heeft een kortere levensduur dan een lift.

Een lift of eventueel een verticaal hefplatform +1,80 m wordt liefst binnen geplaatst. Als dat niet kan, kan een buitenopstelling overwogen worden.

Als geen van bovenstaande oplossingen kan, is verhuizen de enige optie.

#### 4.1.3 MANUELE ROLSTOELGEBRUIKERS - PASSIEVE TRANSFER (BESTAANDE WONING)

Passieve transfer = transfer niet zelfstandig kunnen maken



Als in een bestaande woning een manuele rolstoelgebruiker die niet zelfstandig een transfer kan maken niet alle leefruimten gelijkvloers kan organiseren, zijn een hefplatform dat de trap volgt, een verticaal hefplatform +1,80 m en een lift mogelijke oplossingen.

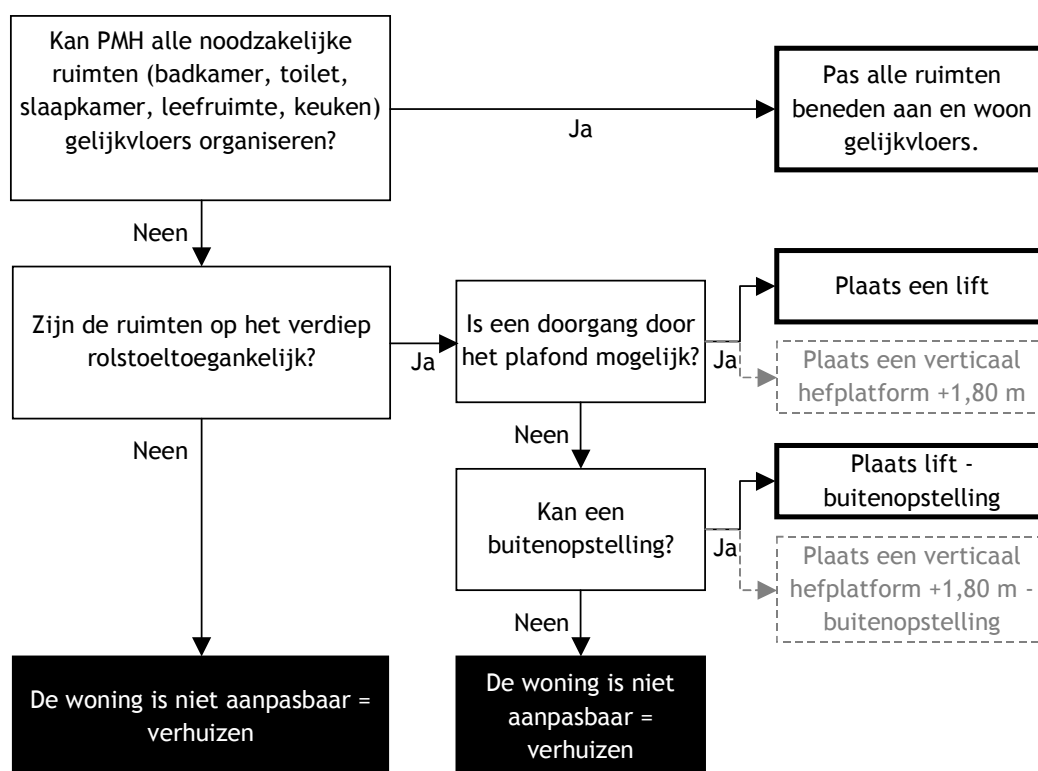
Een hefplatform dat de trap volgt, kan overwogen worden. Er moet echter uitgetest worden of de persoon het hefplatform kan bedienen. Als er meerdere verdiepingen moeten overbrugd worden, zijn er meerdere hefplatformen nodig, wat minder aangeraden is.

Als een doorgang door het plafond mogelijk is, verdient een verticaal hefplatform +1,80 m of een lift de voorkeur boven een hefplatform dat de trap volgt. Een lift biedt meer gebruiksgemak en meer efficiëntie dan een verticaal hefplatform +1,80 m, is makkelijk bedienbaar, voldoet aan strenge voorschriften en heeft een levensduur van meer dan twintig jaar. Een verticaal hefplatform +1,80 m heeft minder strenge veiligheidseisen, is moeilijker bedienbaar en heeft een kortere levensduur dan een lift.

Een lift of eventueel een verticaal hefplatform +1,80 m wordt liefst binnen geplaatst. Als dat niet kan, kan een buitenopstelling overwogen worden.

Als geen van bovenstaande oplossingen kan, is verhuizen de enige optie.

#### 4.1.4 ELEKTRONISCHE ROLSTOELGEBRUIKERS (BESTAANDE WONING)



Een elektronische rolstoelgebruiker die in een bestaande woning niet alle leefruimten gelijkvloers kan organiseren, kan hij de keuze maken tussen een lift of een verticaal hefplatform +1,80 m. Een lift biedt meer gebruiksgemak en meer efficiëntie dan een verticaal hefplatform +1,80 m, is makkelijk bedienbaar, voldoet aan strenge voorschriften en heeft een levensduur van meer dan twintig jaar. Een verticaal hefplatform +1,80 m heeft minder strenge veiligheidseisen, is moeilijker bedienbaar en heeft een kortere levensduur dan een lift.

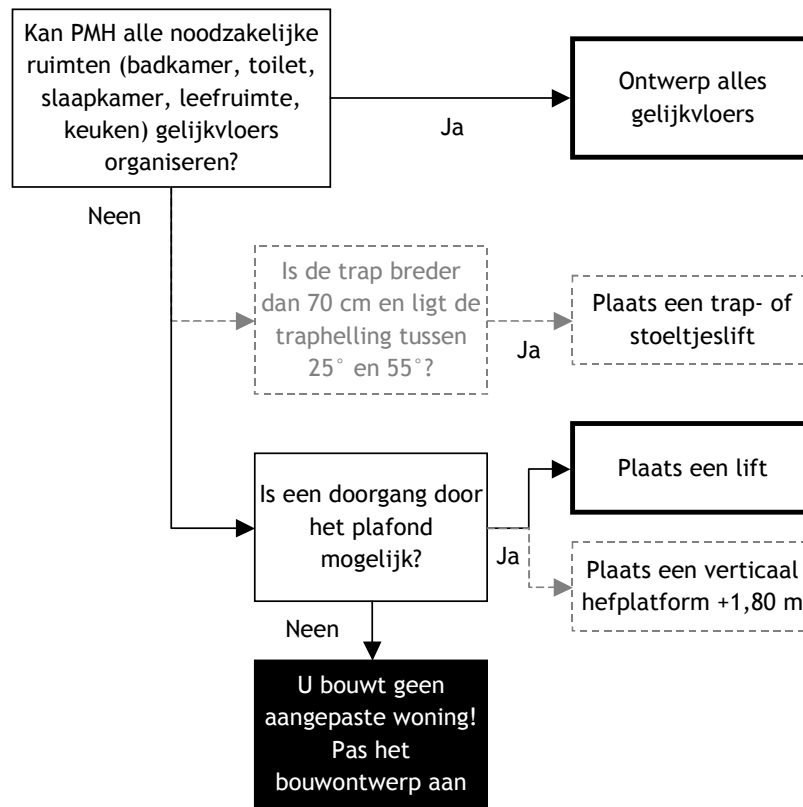
Een lift of eventueel een verticaal hefplatform +1,80 m wordt liefst binnen geplaatst. Als dat niet kan, kan een buitenopstelling overwogen worden.

Als noch een verticaal hefplatform, noch een lift een oplossing is, is verhuizen de beste optie. Als verhuizen echt niet kan, kan een hefplatform dat de trap volgt, overwogen worden. Er moet dan wel nagegaan worden of de elektronische rolstoelgebruiker op een veilige manier op en af het platform kan rijden en of hij het platform kan bedienen.

Als ook een verticaal hefplatform geen oplossing is, blijft verhuizen de enige optie.

## 4.2 NIEUWE WONING

### 4.2.1 PERSONEN DIE KUNNEN STAPPEN MAAR GEEN TRAP KUNNEN NEMEN (NIEUWE WONING)

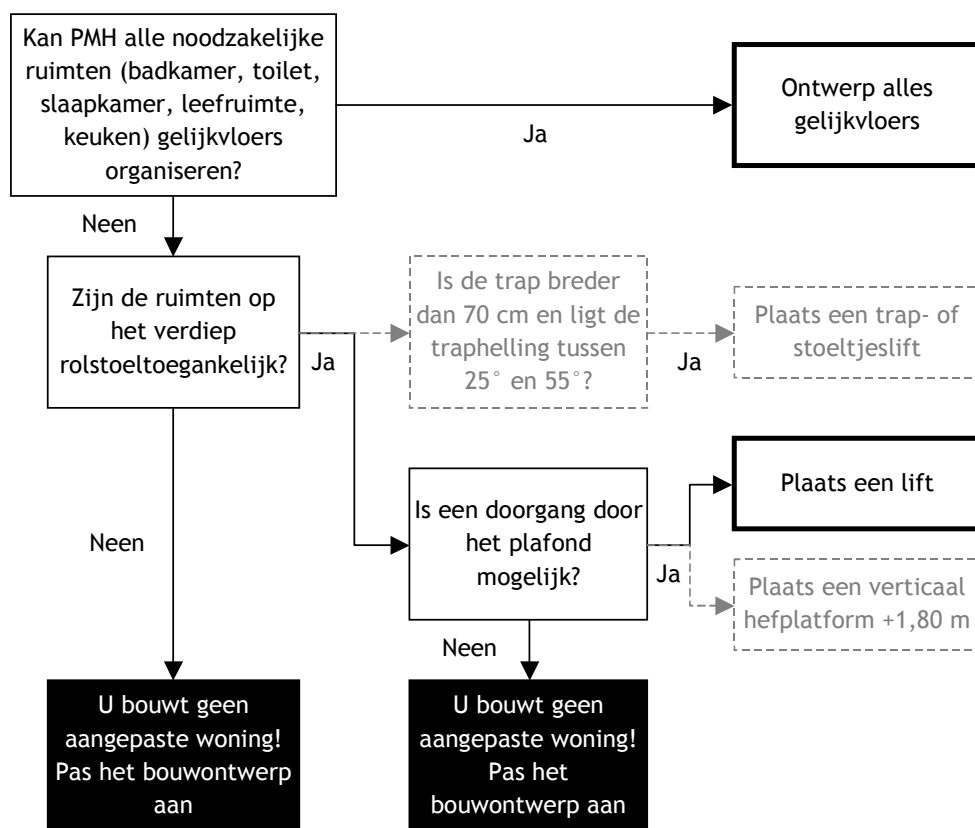


Als in een nieuwbouwwoning niet alle leefruimten gelijkvloers kunnen gebouwd worden, kan er gekozen worden om een verdieping te overbruggen met een trap. Voor personen die kunnen stappen maar geen trap kunnen nemen, verdient een lift de voorkeur. Een lift biedt meer gebruiksgemak en meer efficiëntie dan een verticaal hefplatform +1,80 m, is makkelijk bedienbaar, voldoet aan strenge voorschriften en heeft een levensduur van meer dan twintig jaar. Een verticaal hefplatform +1,80 m heeft minder strenge veiligheidseisen, is moeilijker bedienbaar en heeft een kortere levensduur dan een lift.

Een trap- of stoeltjeslift kan overwogen worden als een lift of een verticaal hefplatform 1,80 m geen oplossing zijn. Voor personen met een (snel) degeneratieve aandoening, is ook de traplift geen optie. Er is een grote kans dat ze na korte tijd de traplift niet meer kunnen gebruiken.

#### 4.2.2 MANUELE ROLSTOELGEBRUIKERS MET VLOTTE ACTIEVE TRANSFER (NIEUWE WONING)

Vlotte actieve transfer = bij de transfer een hoogteverschil van 10 cm kunnen overbruggen

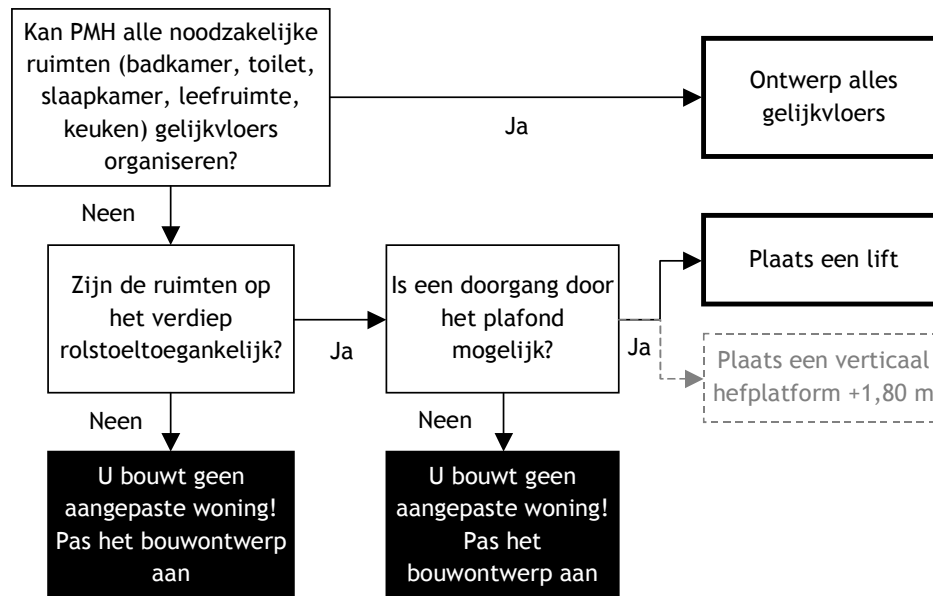


Als in een nieuwbouwwoning niet alle leefruimten gelijkvloers kunnen gebouwd worden, kan er gekozen worden om een verdieping te overbruggen met een trap. Voor manuele rolstoelgebruikers die vlot een actieve transfer kunnen uitvoeren, verdient een lift de voorkeur. Een lift biedt meer gebruiksgemak en meer efficiëntie dan een verticaal hefplatform +1,80 m, is makkelijk bedienbaar, voldoet aan strenge voorschriften en heeft een levensduur van meer dan twintig jaar. Een verticaal hefplatform +1,80 m heeft minder strenge veiligheidseisen, is moeilijker bedienbaar en heeft een kortere levensduur dan een lift.

Een trap- of stoeltjeslift kan overwogen worden als een lift of een verticaal hefplatform +1,80 m geen oplossing zijn. Er moet echter uitgetest worden of de specifieke transfer naar de traplift mogelijk is. De persoon moet de traplift kunnen bedienen en hij heeft nood aan een extra rolstoel per verdieping. Bovendien, is bij een nieuwbouwwoning een traplift niet aangeraden omdat deze al na twaalf jaar moet vervangen worden.

#### 4.2.3 MANUELE ROLSTOELGEBRUIKERS MET PASSIEVE TRANSFER EN ELEKTRONISCHE ROLSTOELGEBRUIKERS (NIEUWE WONING)

*Passieve transfer = transfer niet zelfstandig kunnen uitvoeren*



Voor manuele rolstoelgebruikers met passieve transfer en voor elektronische rolstoelgebruikers die niet alle leefruimten gelijkvloers kunnen bouwen, is het niet adequaat om verticale circulatie via de trap te laten verlopen. Een lift verdient de voorkeur boven een verticaal hefplatform +1,80 m. Een lift biedt meer gebruiksgemak en meer efficiëntie dan een verticaal hefplatform +1,80 m, is makkelijk bedienbaar, voldoet aan strenge voorschriften en heeft een levensduur van meer dan twintig jaar. Een verticaal hefplatform +1,80 m heeft minder strenge veiligheidseisen, is moeilijker bedienbaar en heeft een kortere levensduur dan een lift.

## 5 VLIBANK: [WWW.VLIBANK.BE](http://WWW.VLIBANK.BE)

In Vlibank is het marktaanbod van bovenstaande oplossingen terug te vinden:

1. hulpmiddelen voor personen met een motorische handicap
  - 1.4. woning en toegankelijkheid
    - 1.4.8. trap nemen
      - 1.4.8.1. trapleuning: algemeen verkrijgbaar
      - 1.4.8.2. dorpelbrug
      - 1.4.8.3. oprijgoot
      - 1.4.8.4. hellingbaan
      - 1.4.8.5. traplift
      - 1.4.8.6. hefplatform dat trap volgt
      - 1.4.8.7. verticale hefplatformen -1,80 m
        - 1.4.8.7.1. hydraulisch hefplatform
        - 1.4.8.7.2. hefplatform met tractiemotor
        - 1.4.8.7.3. hefplatform met spindel
      - 1.4.8.8. verticale hefplatformen +1,80 m
        - 1.4.8.8.1. hydraulisch hefplatform
        - 1.4.8.8.2. hefplatform met tractiemotor
        - 1.4.8.8.3. hefplatform met spindel
      - 1.4.8.9. lift
        - 1.4.8.6.1. hydraulische lift
        - 1.4.8.6.2. lift met tractiemotor
      - 1.4.8.10. rolstoelzweeflift

## **6 BIJLAGEN**

### **6.1 MACHINERICHTLIJN 98/37/EG**

[http://mineco.fgov.be/protection\\_consumer/consumentenveiligheid/files/03-05051995\\_Machines\\_nl.pdf](http://mineco.fgov.be/protection_consumer/consumentenveiligheid/files/03-05051995_Machines_nl.pdf)

### **6.2 KB LIFTEN 95/16/EG**

[http://mineco.fgov.be/protection\\_consumer/consumentenveiligheid/files/04-10081998\\_Liften\\_nl.pdf](http://mineco.fgov.be/protection_consumer/consumentenveiligheid/files/04-10081998_Liften_nl.pdf)

### **6.3 BEVOEGDE MINISTERIES**

**FOD Economie, KMO, Middenstand en  
Energie**  
Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid  
Afdeling Veiligheid  
Dienst Productveiligheid  
Koning Albert II-laan 16  
1000 Brussel  
T 02 277 89 09

**Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid,  
Arbeid en Sociaal Overleg**  
Algemene Directie Humanisering van de Arbeid  
Ernest Bleriotstraat 1  
1070 Brussel  
T 02 233 45 27





**KOC ••• KENNISCENTRUM HULPMIDDELEN**

Sterrenkundelaan 30, 1210 Brussel  
T 02 225 86 61 • F 02 225 84 05 • E koc@vaph.be  
[www.hulpmiddeleninfo.be](http://www.hulpmiddeleninfo.be) • [www.vlibank.be](http://www.vlibank.be)

