



OPLEIDING AUTOAANPASSINGEN

23 mei of 6 juni 2013

Ivo De Raeymaeker KOC

Tom Vanleeuwe CARA

Jan Peeters BBC

- Mobiliteitsgegevens
- Autotypes
- Btw en handicap
- Autoaanpassingen
- Een rolstoelgebruiker veilig vervoeren
- De Bijzondere Bijstandscommissie (BBC)
- Aanvraagformulier autoaanpassingen BBC
- CARA



MOBILITEITSGEGEVENS



Oeso = organisatie voor economische samenwerking en ontwikkeling

Laat mensen hun ding doen!

**Activiteiten zorgen voor
een gevarieerd leven**

**Doe activiteiten met zo weinig
mogelijk kilometerverplaatsingen**

**Functiemenging en
compacte ruimtelijke eenheden,
op maat van voetganger en fietser**

**Verplaatsing noodzakelijk,
dan liefst collectief**

**Tijd en/of ruimterestricties,
dan is auto prima**

**Twee op drie verplaatsingen
gebeuren met de auto**

**$\frac{3}{4}$ als bestuurder
 $\frac{1}{4}$ als passagier**

**70 % woon-werkverplaatsing
met de auto
Carpoolen slechts 3 %**

**Openbaar vervoer – werk: 12 %
Fietsgebruik werk: 12 %
Te voet naar het werk: 2,4 %**

**3 % gaat winkelen
met bus of tram**

**Winkelen
66 % met de auto
30 % met de fiets of te voet**

Familiebezoek
70 % met de auto

40% van onze verplaatsingen
zijn korter dan 3 kilometer

Afstand tot 3 km is de fiets OK
Boven de 5 km verdwijnt de fiets

Auto blijft een
flexibel vervoermiddel

Mannen verplaatsen zich
meer dan vrouwen

Vrouwen gaan meer te voet
of met het openbaar vervoer

Eén op de acht (12,5%) auto's rijdt minder dan 5000 km/jaar

32 % rijdt minder dan 10 000 km/jaar
Autodelen?

1996
Vlaming rijdt gemiddeld
13 000 km/jaar

2009
Vlaming rijdt gemiddeld
15 900 km/jaar
+ 22 %

2008
Vlaming rijdt gemiddeld
16 400 km/jaar

Te voet of per fiets:
25 % van de verplaatsingen

Openbaar vervoer:
5 % van de verplaatsingen

Openbaar vervoer
8,1 miljard kilometer

Auto
59,1 miljard kilometer

Kwart van de gezinnen
heeft 2 auto's

Eén gezin op zes
heeft geen auto

40 % wagenpark
is tweedehands

60 % diesel
37 % benzine
Rest = LPG

Eén op acht (12,5 %) gezinnen
heeft meer dan vijf fietsen

Fietsen en wandelen
zijn wel populair
in het verkeer van en naar school



AUTOTYPES



-
-
-

Categorie M : voor het **vervoer van passagiers**

Categorie N: voor het vervoer van goederen
maximale massa van meer dan 1 ton

Categorie O: aanhangwagens

Terreinvoertuigen (symbool G)



- **Categorie M**

Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers met vier wielen

- **Categorie M1** (Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers 8+1)
 - Personenauto's (M1)
 - Voertuigen voor speciale doeleinden (M1)
- **Categorie M2** (Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers meer dan 8+1 en voertuig en massa max. 5 ton)
- **Categorie M3** (Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers meer dan 8+1 en voertuigen en massa meer dan 5 ton)

- **Personenauto's (M1)**

- **AA – Sedan**

een auto met een apart compartiment voor bagage, motor en inzittenden met 2 of 4 deuren

- AB - Voertuig met achterklep

- AC – Stationwagen

- AD – Coupé

- AE – Cabriolet

- AF - Voertuig voor meerdere doeleinden





- **Personenauto's (M1)**

- AA – Sedan

- **AB - Voertuig met achterklep / hatchback**

een auto waarbij het bestuurdersgedeelte via de bagageruimte/kofferbak bereikt kan worden. De bagageruimte is dan ook geen afzonderlijk afgesloten kofferruimte. Ook wel aangeduid als 3- of 5-deurs.

- AC – Stationwagen

- AD – Coupé

- AE – Cabriolet

- AF - Voertuig voor meerdere doeleinden





- **Personenauto's (M1)**

- AA – Sedan

- AB - Voertuig met achterklep

- **AC – Stationwagen**

een auto die wat grootte betreft vaak even lang is als de sedanuitvoering en wat vorm betreft een verlengde hatchback

- AD – Coupé

- AE – Cabriolet

- AF - Voertuig voor meerdere doeleinden





- **Personenauto's (M1)**

- AA – Sedan
- AB - Voertuig met achterklep
- AC – Stationwagen
- **AD – Coupé**

een (meestal op een sedan gebaseerde sportieve) uitvoering van een auto, met een daklijn die achter de voorstoelen begint af te lopen richting kofferbak

- AE – Cabriolet
- AF - Voertuig voor meerdere doeleinden





- **Personenauto's (M1)**

- AA – Sedan
- AB - Voertuig met achterklep
- AC – Stationwagen
- AD – Coupé
- **AE – Cabriolet**

een auto waarvan het stoffen dak verwijderd kan worden zodat een open auto ontstaat

- AF - Voertuig voor meerdere doeleinden



- **Personenauto's (M1)**

- AA – Sedan
- AB - Voertuig met achterklep
- AC – Stationwagen
- AD – Coupé
- AE – Cabriolet

- **AF - Voertuig voor meerdere doeleinden**

een auto geschikt voor meerdere personen en doeleinden. Bagage wordt in het gedeelte van de inzittenden geplaatst.



- **Voertuigen voor speciale doeleinden (M1)**
 - SA Kampeerwagens
 - SB Gepantserde voertuigen
 - SC Ambulances
 - SD Lijkwagens



- **Voertuigen voor speciale doeleinden (M1)**
 - SA Kampeerwagens
 - **SB Gepantserde voertuigen**
 - SC Ambulances
 - SD Lijkwagens



- Voertuigen voor speciale doeleinden (M1)
 - SA Kampeerwagens
 - SB Gepantserde voertuigen
 - **SC Ambulances**
 - SD Lijkwagens



- **Voertuigen voor speciale doeleinden (M1)**
 - SA Kampeerwagens
 - SB Gepantserde voertuigen
 - SC Ambulances
 - **SD Lijkwagens**



AUTOTYPES: WAT ZEGT DE WET?

HET ROZE INSCHRIJVINGSFORMULIER

CODES VOOR DE AARD VAN HET VOERTUIG (R7)					
Motorfietsen, Drie- of Vierwielers		Gepantserde wagen	S	Landbouw / Bosbouwvoertuigen	
Motorfiets	L3	Lichte pantser	B		
Motorfiets	M2	Ambulance	P*	Landbouw / Bosbouwtrekker	TL
Motorfiets met zijspan	L4	Ziekenauto	S		
Driewieler met motor	L5	Lijkwagen	C	Traag voertuig (na ombouw)	TT
Vierwieler met motor	L6	Lijkauto	A	Voertuigen speciale constructie	
Personenvervoer		Bus of Autocar	Z*		
Sedan	AA	Trolleybus	S	Landbouwmotor (één-assige trekker)	
Hatchback	AB	Goederentransport		D	ML
Stationwagen(break)	AC	Voertuig verscheidene doeleinden (MPV)	C	Landbouwmaterieel	
Coupé	AD	Lichte vrachtwagen	L*	LA	
Cabriolet	AE	Vrachtwagen	B	Bedrijfsmaterieel	
Voertuig verscheidene doeleinden (MPV)	AF	Trekker (van opleggers)	C	MT	
Personenauto	VP	Takelwagen	T	Maaimachine	
Auto dubbel gebruik	W*	Kraanwagen	B*	MM*	
Trage personenwagen	LV	Speciaal voertuig	Aanhangwagens		
Trage stationwagen	LS	Trage lichte vrachtwagen	F	Aanhangwagen	
Minibus	O	Trage vrachtwagen	A	AR	
Kampeervagen	SA		C	Bootaanhangwagen	
			T	BR	
			V	Kampeeraanhangwagen	
			R	CR	
			T	Zweefvliegtuigaanhangwagen	
			R	PR	
			D	Trage / landbouw aanhangwagen	
			T	RL	
			K	Opleggers	
			G		
			S		
			F	Oplegger	OS
			L		
			T	Trage oplegger	OA
			L		
			C	Caravanoplegger	CO
			Aanhangwagens speciale constructie		



AUTO

Elk motorvoertuig met massa hoger dan 400 kg

uitzondering van de bromfietsen en de motorfietsen

(artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen)



PERSONENAUTO

Elke auto waarvan de binnenruimte uitsluitend is opgevat en gebouwd voor het vervoer van **personen** en die:

bij gebruik voor het bezoldigde vervoer van personen, ten hoogste **acht** plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder



AUTO VOOR DUBBEL GEBRUIK

Elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van **personen** en **zaken** die:

bij het gebruik voor het bezoldigde vervoer van personen, ten hoogste **acht** plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder



MINIBUS

Elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen die:

- bij gebruik voor het bezoldigde vervoer van personen, ten hoogste **acht** plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder
- en voorzien is van een carrosserie van hetzelfde type als dat van lichte vrachtauto's of autobussen



SEGMENTEN

Indeling naar grootte, inzetbaarheid en doelgroep

- betere vergelijking mogelijk
- marketingdoeleinden



A-segment

Supermini's

Voorbeelden: Fiat 500, Toyota Aygo, Kia Picanto





B-segment

Kleine klasse

Voorbeelden: Opel Corsa, Volkswagen Polo, Peugeot 207





C-segment

Compacte klasse

Voorbeelden: Volkswagen Golf, Peugeot 307, Toyota Auris





D-segment

Middenklasse

Voorbeelden: Audi A4, Ford Mondeo, Volkswagen Passat





E-segment

Hoge middenklasse

Voorbeelden: Audi A6, BMW 5-Serie, Mercedes-Benz E-klasse



- **F-segment:** hoofdklasse
Voorbeelden: Audi A8, BMW 7-Serie, Mercedes-Benz S-klasse
- **G-segment:** compacte sportievelingen
Voorbeelden: Mazda MX-5, Daihatsu Copen
- **H-segment:** sportklasse
Voorbeelden: Porsche 911, Ferrari F430, Lamborghini Gallardo
- **I-segment:** topklasse
Voorbeelden: Maybach, Rolls-Royce Phantom, Bentley Continental Flying Spur
- **P-segment:** MPV's
Voorbeelden: Renault Espace, Chrysler Voyager, Opel Zafira
- **T-segment:** SUV's en terreinwagens
Voorbeelden: Audi Q7, BMW X5, Toyota Land Cruiser
- **V-segment:** Busjes
Voorbeelden: Mercedes-Benz Vito, Volkswagen Transporter

- Het autowoordenboek - autotermen uitgelegd

<http://auto-en-vervoer.infonu.nl/auto/14084-het-autowoordenboek-autotermen-uitgelegd.html>

- Lage, smalle deurstap
- Regelbare zetels in de hoogte
- Zetels die vlot glijden en gemakkelijk te bewegen zijn
- Rug en lumbale steun op de zetels
- Hoge en brede deuren
- Overvloed van been- en voetruimte
- Geen opdringerige centrale consoles
- Brede, vlakke toegang



- Sterke, nuttige handgrepen
- De sensoren of camera's van het parkeren
- Elektrische spiegels, zetels ...



- Is er centrale deurontgrendeling aanwezig?
- Is de afstandsbediening eenvoudig bedienbaar?
- Zijn de sleutels eenvoudig bedienbaar?
- Zijn de deurklinken comfortabel?
- Zijn de deurklinken en handgrepen eenvoudig bedienbaar?
- Is de deur gemakkelijk open te duwen?
- Blijft de deur openstaan bij veel wind?
- Blijft de deur openstaan op een helling?
- Opent de deur ver genoeg?
- Indien de deur erg ver opengaat, kun je er dan nog aan?
- Zijn de schuifdeuren eenvoudig bedienbaar?
- Deuren sluiten?
- Kun je de deurgreep grijpen en de deur sluiten?
- Hindert de kledij niet bij het sluiten van de deur?
- Kun je de koffer of de vijfde deur na het instappen sluiten?

- Kunnen de autozetels ver genoeg achteruit geplaatst worden?
- Kan de rugleuning ver genoeg achteruit gekanteld worden?
- Zitten de deurbergplaatsjes niet in de weg?
- Is er ruimte voorzien om rolstoelen, looprekjes en andere hulpmiddelen op te bergen?
- Kun je doorschuiven van passagierszetel naar bestuurderszetel?
- Is de deur gemakkelijk open te duwen?
- Is de middenconsole laag genoeg?
- Is de versnellingspook voldoende uit de weg?
- Is de handrem (parkeerrem) een belemmering?
- Indien de deur erg ver opengaat, kun je er dan nog aan?
- Zijn de schuifdeuren eenvoudig bedienbaar?
- Kun je een manuele rolwagen opbergen achter de voorzetels?
- Is er genoeg ruimte achter de zetel?

AANDACHTSPUNTEN BIJ KEUZE AUTO

CHECKLIST HANDGREPEN EN STEUNEN

- Zijn de steunpunten voldoende stevig?
- Staat de handgreep binnen handbereik?
- Kunnen ze je gewicht dragen?
- Zijn er scherpe hoeken kanten?
- Zijn er voldoende handgrepen?
- Kan een stuk van de deur, al dan niet met het raam naar beneden, voldoende zijn?
- Kan een deel van het koetswerk, dakgoot of dakrail een voldoende veilige steun geven?
- Stuurwiel sterk genoeg?
- Is er een handgreep bovenaan de deur?

AANDACHTSPUNTEN BIJ KEUZE AUTO

CHECKLIST INSTAPDREMPEL

- Is de instapdrempel laag genoeg van de grond?
- Is de instapdrempel laag genoeg van de vloer?
- Blijf je niet hangen met je hiel of teen?
- Blijf je niet hangen met je beugel?



- Kun je de zetel voor een langere tijd uitproberen?
- Is de afstand tussen de zetel en de vloer voldoende?
- Is de zetelhoogte voldoende?
- Kan de zetelhoogte aangepast worden?
- Vormt de vorm, vooral de zijsteunen, geen probleem?
- Is de zit hard genoeg?
 - Zachte hoeken kunnen instabiliteit geven bij de transfer
- Kun je de instellingen van de zetel bedienen?
- Zijn de ronde draaiknoppen vlot bedienbaar?
- Kun je het stuur vasthouden bij het verschuiven/instellen van de zetel?
- Is er een vasthoudpunt aan de passagierszijde?
- Heb je een steunpunt op de vloer?
- Zitten de vasthechtingspunten van de gordels niet in de weg?
- Zitten de bergruimten op de rug van de voorzetel niet in de weg?
- Zit er geen transmissiezuil in de weg?
- Is de deurstijl bij het instappen onderaan niet te diep?

- Kun je de gordelhoogte aanpassen?
- Kun je de gordel vastklikken en losmaken?
- Kun je gordel eenvoudig hanteren?
- Kun je de gordel eenvoudig over je lichaam brengen?
Sommige gordels hebben sterke veer
- Kun je het gordelvastklikpunt eenvoudig vinden en de gordel er vlot in vastklikken?
- Zit de gordel comfortabel? Zeker ter hoogte van de borstkas en schouders?
- Kun je de veiligheidsgordelgesp eenvoudig losmaken?
- Is het terugloopmechanisme niet te hevig?



Find a car - car measurement database



This car measurement database can help you draw up a shortlist of cars if you have a disability.

It helps you find the car models that are easiest for you to get in and out of and stow a wheelchair or other equipment. It includes detailed measurement data on over 500 cars. New ones are added continuously.

http://www.ricability.org.uk/consumer_reports/mobility_reports/

CAR MEASUREMENT GUIDE

CHOOSING A CAR

Click [here](#) to start a new search.

Measurement in

Select your existing car for comparison

Make

Model

1 CHOOSE THE HEADING YOU WANT

General

Passenger side

Driver's side

Boot size

Will a wheelchair fit?

2 GIVE YOUR SPECIFICATION

General

Type

No of doors

Seven seats?

Available on Motability car scheme

Available as new car

>>>

3 LOOK AT THE RESULT

Your search is currently yielding **675** results



BTW EN HANDICAP



- Belastingvoordelen voor de auto van personen met een handicap
 - Bij de aankoop en/of het gebruik van een auto?

- Voor wie?
 - Personen die volledig blind zijn
 - Personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen
 - Personen van wie de bovenste ledematen geamputeerd zijn (ook personen van wie beide handen geamputeerd zijn vanaf de pols)
 - Personen met een blijvende invaliditeit van ten minste 50 % die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen
 - Militair of burgerlijk oorlogsinvaliden
 - met een invaliditeitspensioen van ten minste 50 % (voor de btw) of 60 % (voor de belasting op de inverkeerstelling en de verkeersbelasting)

- Welke voertuigen komen in aanmerking voor het belastingvoordeel?
 - Personenauto's
 - Auto's voor dubbel gebruik
 - Minibussen
 - Trage voertuigen
 - Lichte vracht indien
 - geen bezoldigd personenvervoer
 - geen goederenvervoer

- Welke voertuigen komen **niet** in aanmerking voor het belastingvoordeel?
 - Voertuigen die worden gebruikt voor bezoldigd personenvervoer (taxi's ...)
 - Voertuigen die worden gebruikt voor goederenvervoer
 - Motorhomes, kampeerwagens, caravans, campingcars ...
 - Bromfietsen (ook al zijn ze uitgerust met een carrosserie), motorfietsen ...

- Welke belastingvoordelen?
 - Vermindering btw tot 6 % bij aankoop
 - Tot zelfs de teruggave van de btw
 - Een verlaagd btw-tarief bij onderhouds-en herstellingswerken aan het voertuig
 - Een verlaagd btw-tarief bij de aankoop van auto-onderdelen en toebehoren
 - Een vrijstelling van de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling

- Het verlaagd btw-tarief is niet van toepassing op de aankoop van
 - Brandstoffen
 - Smeersel
 - Antivries
 - Verfproducten
 - ...
- **Geen teruggave mogelijk van reeds betaalde btw!**

- Formulieren
 - Aanvraagformulier 716
 - Bijlage II formulier 717

- Waar aanvragen?
 - Personen met een handicap:
 - FOD Sociale Zekerheid
 - Directie-generaal Personen met een handicap
 - Zwarte Lievevrouwstraat 3c
 - 1000 BRUSSEL
 - Militair of burgerlijk oorlogsinvaliden:
 - Administratie der Pensioenen
 - Victor Hortaplein 40 – bus 30
 - 1060 BRUSSEL
 - of
 - Dienst voor de Oorlogsslachtoffers
 - Luchtscheepvaartsquare 29
 - 1070 BRUSSEL

- Meer info

- Te downloaden van:

http://koba.minfin.fgov.be/commande/pdf/Broch_VoordelenGehandicAuto_2008.pdf



AUTOAANPASSINGEN



Aantonen dat de volledige autoaanpassing voor de betrokkene de goedkoopst adequate oplossing is om zich mee te verplaatsen en te rijden

- De verplaatsingsbehoefte moet in kaart gebracht zijn
 - de transfer in en uit de auto moet op alle noodzakelijke zitplaatsen in de auto gegarandeerd zijn
 - testverslag van de transfer door betrokkene op en af de autozetel
 - testverslag transfer met hulp van een begeleider
 - **bij het besturen van de wagen vanuit de rolstoel evenals het meerijden vanuit de rolstoel, zal de vervoerbaarheid van de rolstoel moeten aangetoond worden**
 - de rolstoel moet in de auto kunnen geborgen worden
 - testverslag berging rolstoel door de begeleider
- Geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met codes i.v.m. de rijgeschiktheid bij aanpassingen om te rijden
- De keuze van het juiste type auto
- De keuze van de oplossingen en de noodzakelijke keuringsattesten
 - homologatie
 - automobielininspectie

- Met zich zelfstandig verplaatsen en rijden bedoelen we
 - zich zelfstandig naar en van de auto kunnen begeven
 - zelfstandig plaatsnemen (al dan niet in de rolstoel) in de auto
 - op de bestuurdersplaats
 - op de passagiersplaats (meerijden)
- Bij aanpassingen om een auto te besturen voor een persoon met een handicap, is **rijden** met de auto de **hoofdactiviteit** die betrokkene hiermee uitvoert.
- Alternatieve vervoersmiddelen moeten onderzocht worden.
 - Diensten DAV!
- De keuze van de auto en de rolstoel bepaalt de kostprijs van de noodzakelijke aanpassingen.
- De tegemoetkoming is voorzien voor de oplossing die leidt tot de **goedkoopst adequate** totale aanpassing.



Een oplossing voor een vervoersprobleem met de auto voor personen met een handicap bestaat uit:

1. De juiste keuze van de auto

- type auto
- leeftijd auto en kilometerstand
 - maximum leeftijd auto 5 jaar
 - kilometerstand bij tweedehandsauto (Car-Pass)
maximum aantal kilometers:
 - 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar)
 - 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar)

-
-
-

2. De juiste keuze van de rolstoel (belangrijk bij het besturen van de wagen vanuit de rolstoel en voor het bergen van de rolstoel)
 - hernieuwingstermijn rolstoel
 - rolstoel wisselt sneller dan een auto
 - veilig vervoerbare rolstoel (bij rijden of vervoerd worden in de rolstoel)
3. De noodzakelijke aanpassingen aan de auto

- Zich verplaatsen met de auto
 - Meerijden met de auto
 - Plaatsnemen op een autozetel
 - Meerijden in de auto vanuit de rolstoel
 - Zelf rijden met de auto
 - Besturen van de auto op een autozetel
 - Besturen van de auto vanuit de rolstoel

- Zich verplaatsen met de auto
 - Meerijden met de auto
 - Plaatsnemen op een autozetel
 - Meerijden in de auto vanuit de rolstoel
 - Zelf rijden met de auto
 - Besturen van de auto op een autozetel
 - Besturen van de auto vanuit de rolstoel

- Plaatsnemen op een autozetel
 - Ik maak zelfstandig de transfer
 - Ik heb geen hulpmiddel nodig
 - Ik maak met een hulpmiddel zelf de transfer
 - Ik maak met ondersteuning de transfer

- Ik maak zelfstandig de transfer
 - Ik heb geen hulpmiddel nodig
- Voorwaarden
 - Voldoende kracht en lenigheid om vlot en veilig de transfer te maken
 - Rolstoel moet vlot in de auto kunnen geplaatst worden door:
 - betrokkene zelf
 - bestuurder auto
- Rolstoel moet als bagage vervoerd worden

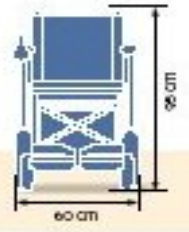
- Aandachtspunten
 - Type rolstoel beschrijven
 - Manuele rolstoel
 - Elektronische rolstoel
 - Type wagen beschrijven
 - Personenwagen
 - Monovolume
 - SUV – alle terreinwagen
 - Bestelwagen: type combiwagen
 - Bestelwagen: type lichte vracht (enkel vervoer mogelijk op de voorziene zitplaatsen)

- Aandachtspunten manuele rolstoel
 - Opplooibaar – vast frame
 - Quick-releasewielen
 - Comfortrolstoel?
 - Relaxpositiepositie bij vervoer
 - Maatstaven rolstoel?
 - Lengte- breedte – hoogte
 - ISO-norm 7176-19
 - adviesplicht MDT noodzakelijk bij vervoer in de rolstoel
 - adviesplicht verstrekker RIZIV
 - Verankeringspunten rolstoel?

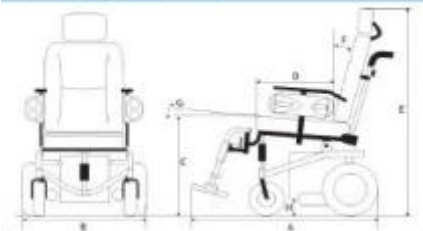
- Aandachtspunten elektronische rolstoel
 - Welk type?
 - Bij **rijden** vanuit de rolstoel is **voorwielaandrijving** een betere keuze!
 - Binnenrolstoel - binnenbuitenrolstoel - buitenrolstoel



- Maatstaven rolstoel
 - Lengte - breedte - hoogte + **persoon met een handicap!**
 - ISO-normen gekend?
 - Verankeringspunten aanwezig?
 - Draaicirkel
 - Zithoogte rijfunctie
 - Zithoogte meerijdfunctie



Overzichtstekening



Maten en gewichten

A: Totale lengte:	102 cm
B: Totale breedte:	63 cm
C: Zithoogte:	50 cm
D: Zitdiepte:	38 - 48 cm
E: Totale hoogte:	123 cm
F: Rughoek:	0 - 30°
G: Zithoek:	0 - 20°
H: Bodenvrijheid:	9 cm
Totaal gewicht: 48 kg*	
Max. gewicht gebruiker: 125 kg	

Afmeting rijklaar (L x B x H)	: 960 x 640 x 1050 mm
Accu's maximaal (per stuk)	: 110 Ah
Totaalgewicht zonder accu's	: ± 90 kg
Maximale veilige helling	: 15°
Actieradius (bij maximale accu's)	: ± 45 km (ca. 5 uur)
Maximale snelheid voorwaarts	: ± 10 km/uur
Zittinghoek mechanisch	: 4 - 15° (eenmalig instelbaar)
Zitdiepte (instelbaar)	: 430 - 600 mm
Zitbreedte (instelbaar)	: 380 - 600 mm
Zittinghoogte bij 4° zithoek instelling	: 560 mm
Rugleuninghoek (instelbaar)	: 90 - 120° (eenmalig instelbaar)
Draairadius	: 700 mm
Maximaal gewicht gebruiker	: 175 kg
Besturingssysteem	: DX-Dolphin (programmeerbaar)
Bedoeld gebruik	: Binnen- en buitenshuis/klasse B



POWERTEC F35

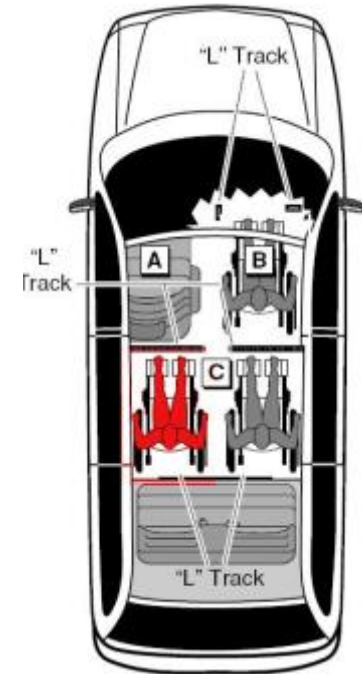
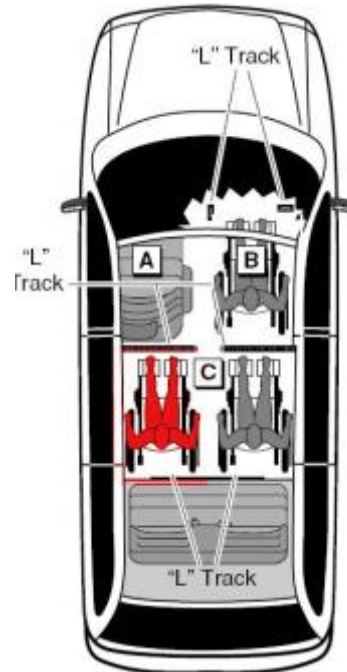
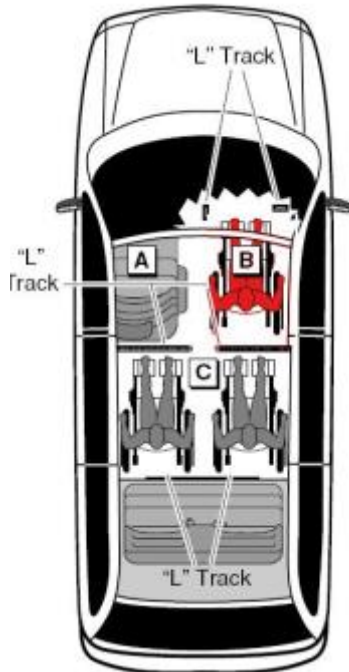
- Dagmaat toegang auto bepalen
- Totaal gewicht rolstoel + rolstoelgebruiker
- Gaat de rolstoel gewijzigd worden? Hernieuwingtermijn rolstoel
 - Zelfde type?
 - Zelfde maatstaven?
 - Zitpositie dezelfde?
 - ...

- Aandachtspunten transfer
 - Actief – passief
 - Met hoogteverschil?
 - Uittesten met toelichting in motivatienota
- Nuttige opening deur = hoogte en breedte (dagmaat)
 - Klapdeur
 - Schuifdeur
 - Telescopische deur



Aandachtspunten transfer

- Plaats in de auto bepalen
 - eerste of tweede rij
 - op de wielen of tussen de wielen





Ik maak met een hulpmiddel zelf de transfer

- Stijgzit

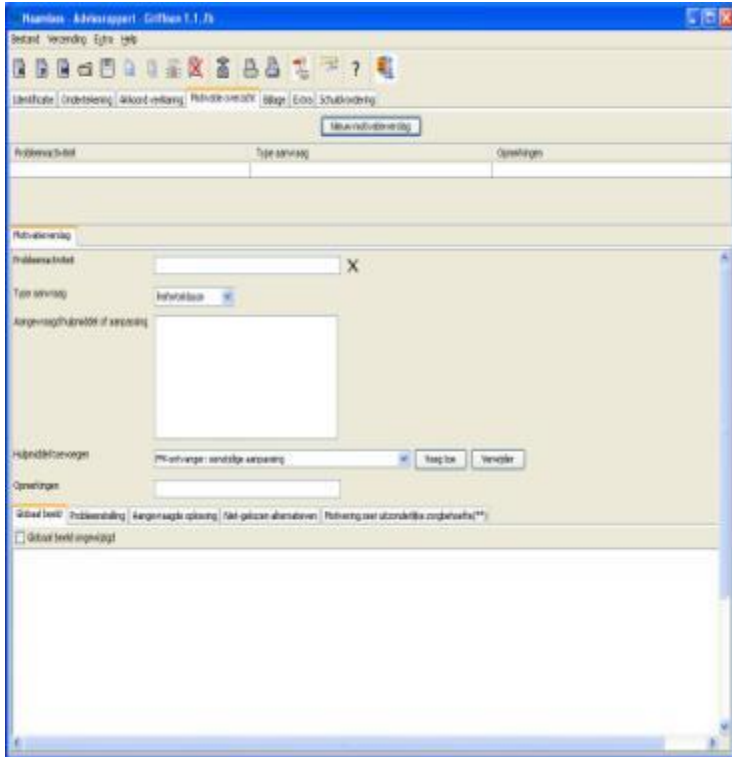




Stijgzit

Doelgroep: personen met motorische beperking

- Personen met een minimaal matig functieverlies in een of beide onderste ledematen
 - En die zich vrijwel dagelijks zelfstandig met de auto verplaatsen
- Personen met een minimaal matig functieverlies in een of beide bovenste ledematen
 - En die zich vrijwel dagelijks zelfstandig met de auto verplaatsen



Probleemactiviteit

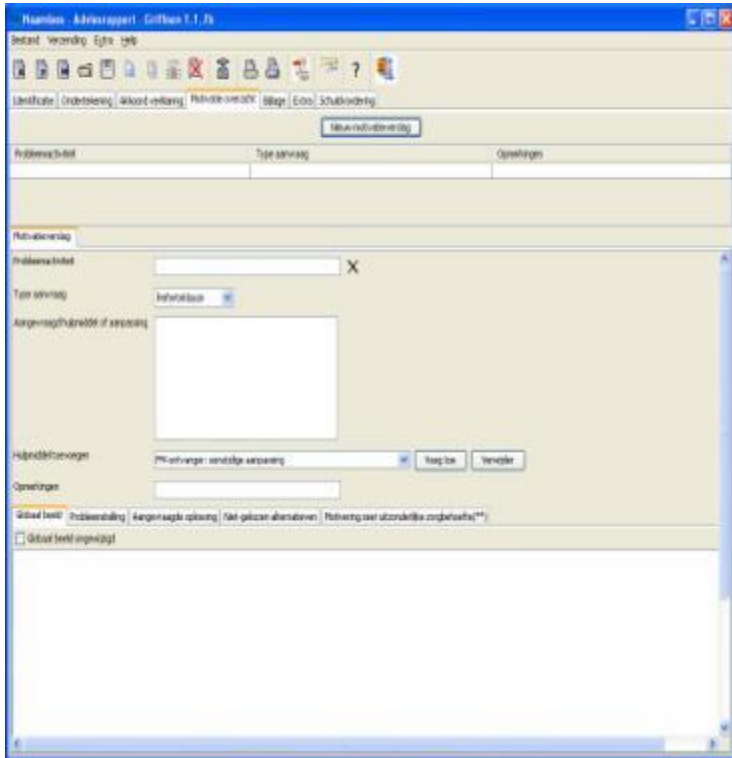
- Rijden met de auto
 - Vanop de autozetel
- Meerijden in de auto
 - Vanop de autozetel

Aangevraagd hulpmiddel

- Stijgzit

Referteklasse

- Andere noodzakelijke aanpassingen
- Bij verhoging - BBC



Persoon

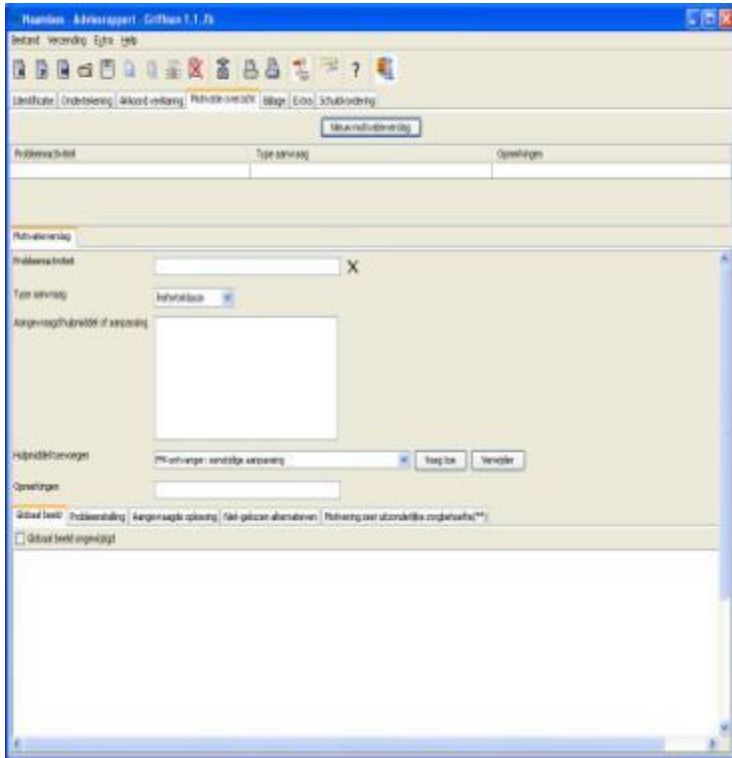
- Aantonen of de persoon in staat is om adequaat met de oplossing om te gaan ...?
- Testverslag transfer!

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

Rolstoel

- Indien een rolstoel aanwezig, berging van deze rolstoel als bagage. Wie doet dat? Hoe doet men dat?



• Beschrijf de mogelijke alternatieven

- Ander type wagen?
- Maatvoering!

Aanvraag autoaanpassing VAPH=

Motivatieverslag

Voor aanvragen refertebedragen

Aanvraagformulier
auto

Voor alle BBC-aanvragen
Aanbevolen voor aanvragen
refertebedragen



Ik maak met een hulpmiddel zelf de transfer

- Inklapbare instaptrede
- Referte: andere noodzakelijke aanpassingen aan de auto

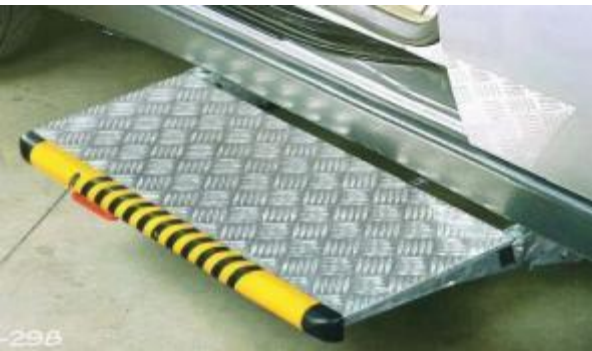




Inklapbare instaptrede

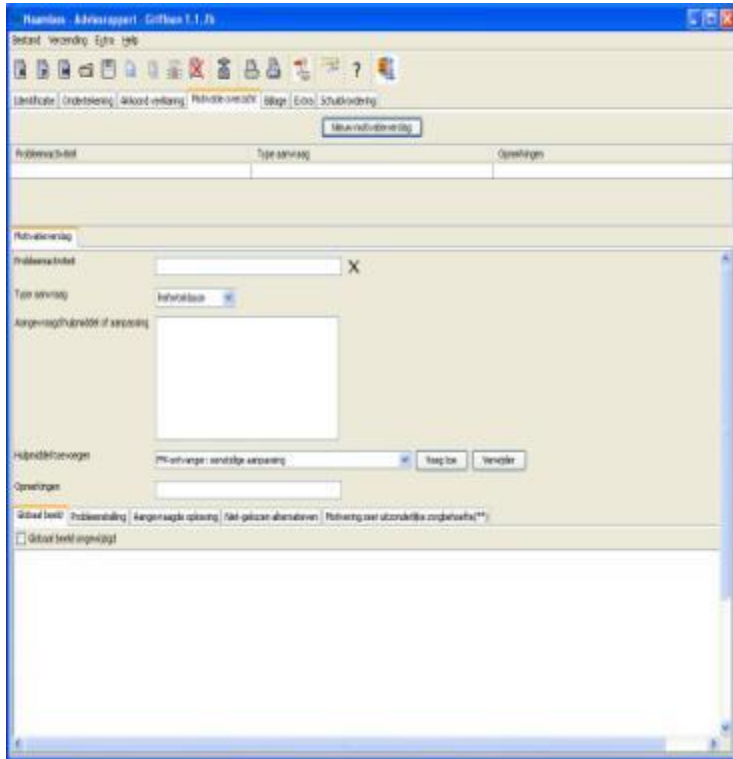
Doelgroep: personen met motorische beperking

- Personen met een minimaal matig functieverlies in een of beide onderste ledematen
 - En die zich vrijwel dagelijks zelfstandig met de auto verplaatsen
- Personen met een minimaal matig functieverlies in een of beide bovenste ledematen
 - En die zich vrijwel dagelijks zelfstandig met de auto verplaatsen



MEERIJDEN MET DE AUTO

INKLAPBARE INSTAPTREDE - HOE AANVRAGEN?



Probleemactiviteit

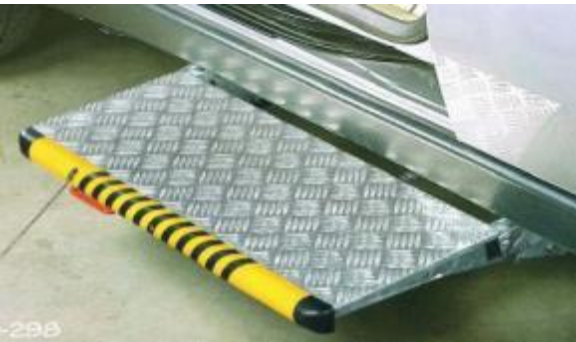
- Rijden met de auto
 - Vanop de autozetel
- Meerijden in de auto
 - Vanop de autozetel

Aangevraagd hulpmiddel

- Inklapbare instaptrede

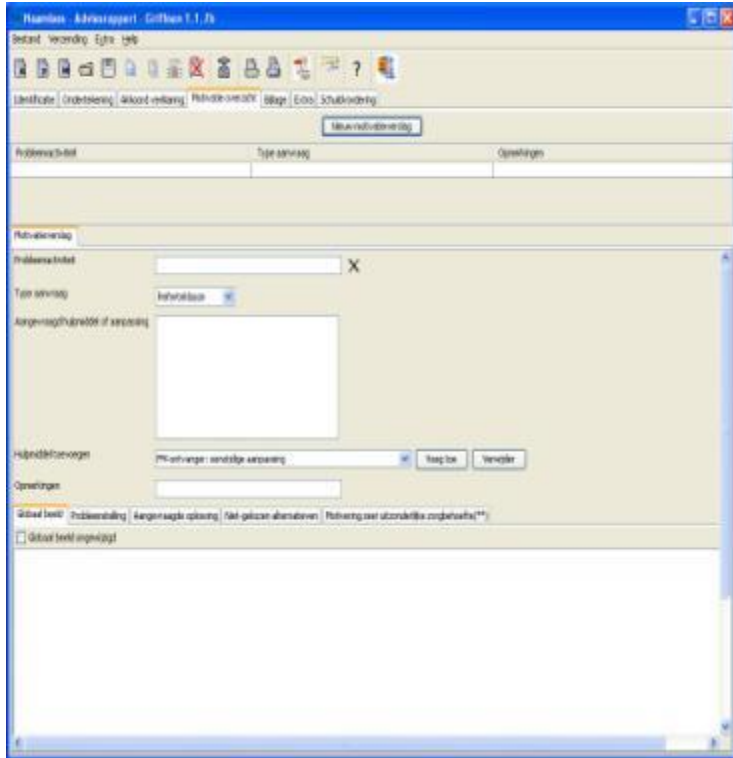
Referteklasse

- Andere noodzakelijke aanpassingen
- Bij verhoging - BBC



MEERIJDEN MET DE AUTO

INKLAPBARE INSTAPTREDE - HOE AANVRAGEN?



Persoon

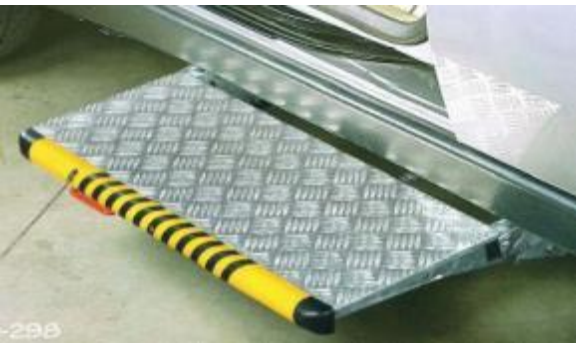
- Aantonen of de persoon in staat is om adequaat met de oplossing om te gaan ...?

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

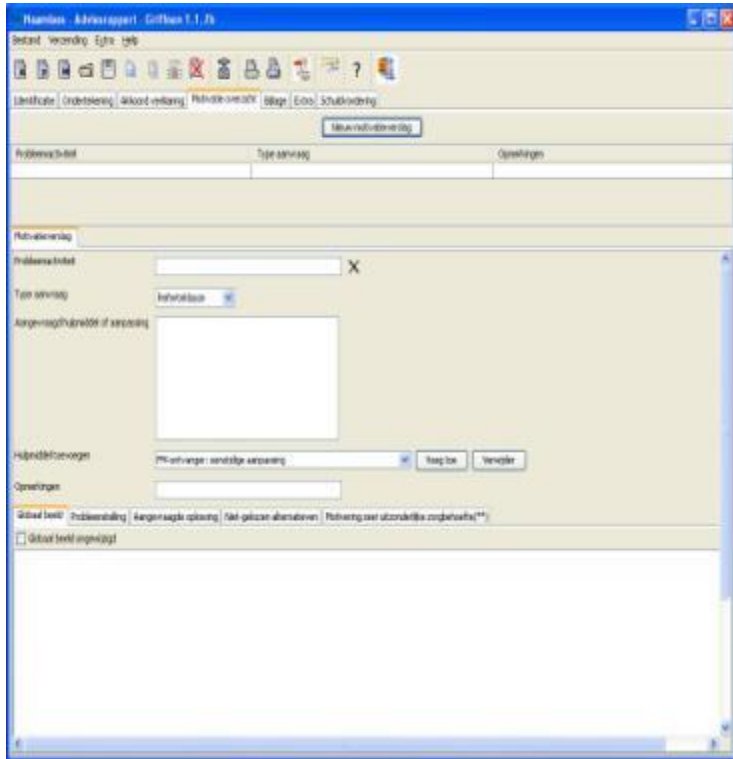
Rolstoel

- Indien een rolstoel aanwezig, berging van deze rolstoel als bagage. Wie doet dat? Hoe doet men dat?



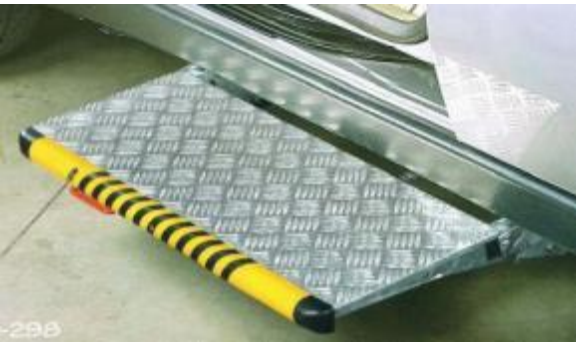
MEERIJDEN MET DE AUTO

INKLAPBARE INSTAPTREDE - HOE AANVRAGEN?



Beschrijf de mogelijke alternatieven

- Ander type wagen bekeken?



Aanvraag autoaanpassing VAPH=

Motivatieverlag

Voor aanvragen refertebedragen

Aanvraagformulier
auto

Voor alle BBC-aanvragen
Aanbevolen voor aanvragen
refertebedragen

Ik maak met een hulpmiddel **niet** zelf de transfer

- Personenlift
- Referte: ander noodzakelijke aanpassingen aan de auto





Personenlift (top slider – milford person lift – maatwerk)

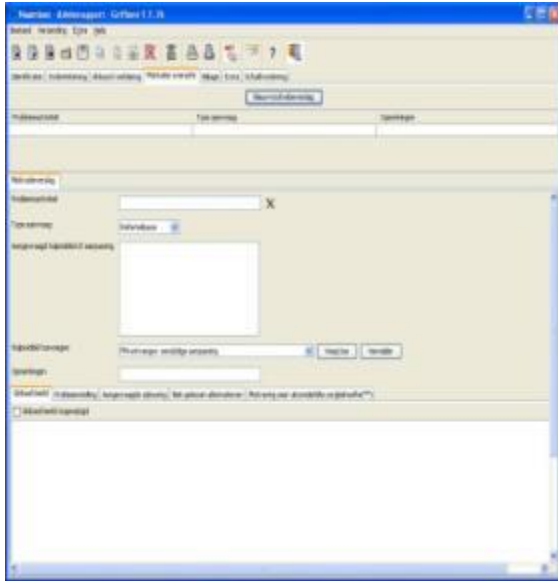
Doelgroep

Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel of een elektronische rolstoel
 - die geen zelfstandige transfer kunnen maken
 - die meerijden in de wagen vanuit de autozetel
- en
- die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen



MEERIJDEN MET DE AUTO PERSONENLIFT – HOE AANVRAGEN?



Probleemactiviteit

- Meerijden in de auto
- Vanop de autozetel

Aangevraagd hulpmiddel

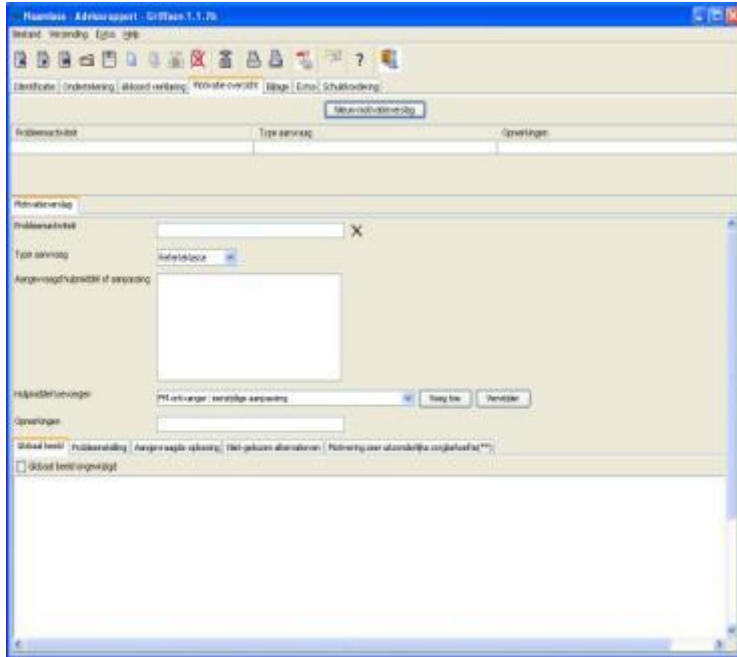
- Personenlift

Referteklasse

- Andere noodzakelijke aanpassingen
- Bij verhoging - BBC



MEERIJDEN MET DE AUTO PERSONENLIFT – HOE AANVRAGEN?



Persoon

- Aantonen dat de persoon in staat is om de transfer met tildoeck te ondergaan.
- Aantonen dat de begeleider adequaat met de oplossing kan omgaan. Vlotte afhandeling.

Auto

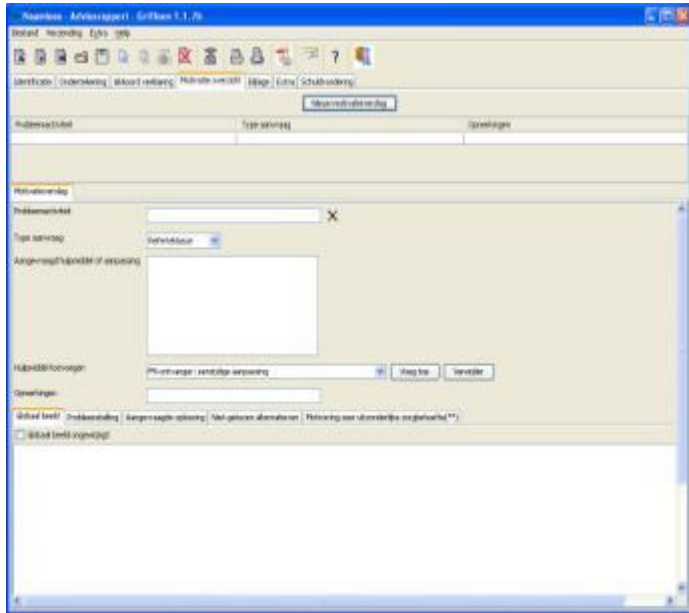
- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?
- Dakrails – bagagerek monteerbaar? (top slider)
- Doorlopende voorruit problematisch? (top slider)
- Geen aanpassing aan de wagen (top slider)
- Overplaatsbaar

Rolstoel

- Rolstoel bergen als bagage
 - Wie doet dat?
 - Hoe doet men dat?



MEERIJDEN MET DE AUTO PERSONENLIFT – HOE AANVRAGEN?



The screenshot shows a web-based form for requesting a car lift. The form includes sections for 'Persoonsgegevens', 'Type aanvraag', 'Probleemomschrijving', 'Type aanvraag', 'Aangevraagd type/merk of oplossing', 'Hulp nodig voor/zorg', and 'Opmerkingen'. There are also buttons for 'Aanvraag verzenden' and 'Aanvraag annuleren'.

• Beschrijf de mogelijke alternatieven

- Ander type wagen?
- Tildoeken moeilijk hanteerbaar.
- Prijs-kwaliteit?



Aanvraag autoaanpassing VAPH=

Motivatieverslag

Voor aanvragen refertebedragen

Aanvraagformulier
auto

Voor alle BBC-aanvragen
Aanbevolen voor aanvragen
refertebedragen



Aandachtspunten autopersonenlift

- Tildoek is hinderlijk
- Rolstoel moet mee vervoerd worden
- Lift neemt beenruimte in (voorbeeld 2)
 - Kan ook op de tweede rij gemonteerd worden (maatwerk)

Draaizetel

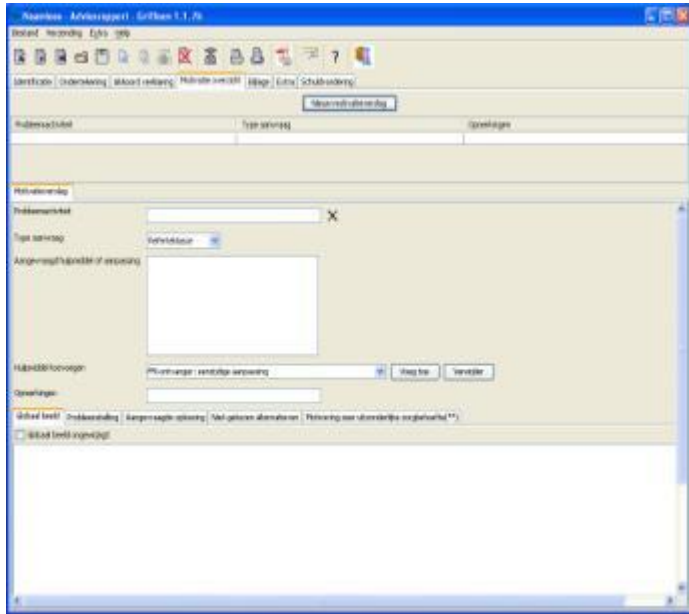


Draaizetel

Doelgroep

- Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV
 - Personen die behoren tot de doelgroep van de gebruikers van een loophulpmiddel volgens het RIZIV
 - Personen met minimaal een matig functieverlies in een of beide onderste ledematen
 - die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of scooter of een loophulpmiddel
 - die 'al dan niet' met hulp een transfer kunnen maken
 - die meerijden in de wagen vanuit de autozetel
- en die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen

MEERIJDEN MET DE AUTO DRAAIZETEL - HOE AANVRAGEN?



Probleemactiviteit

- Meerijden in de auto
 - Vanop de autozetel

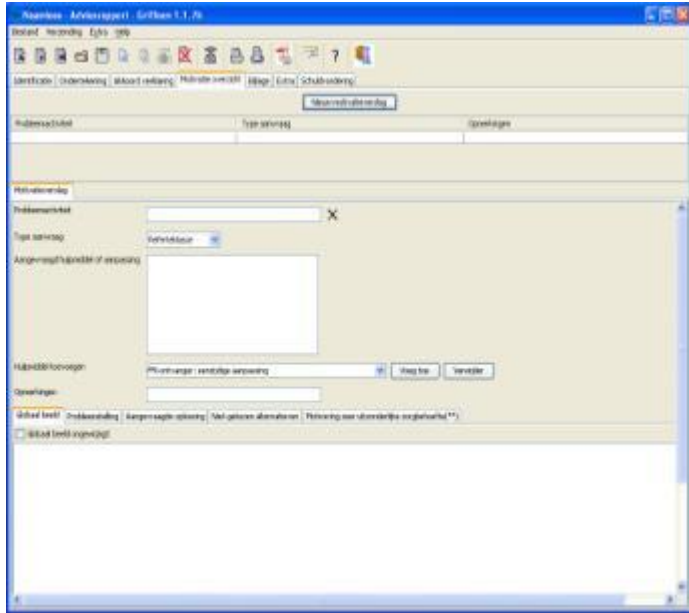
Aangevraagd hulpmiddel

- Draaizetel

Referteklasse

- Draaizetel-transferstoel
- Bij verhoging - BBC

MEERIJDEN MET DE AUTO DRAAIZETEL - HOE AANVRAGEN?



Persoon

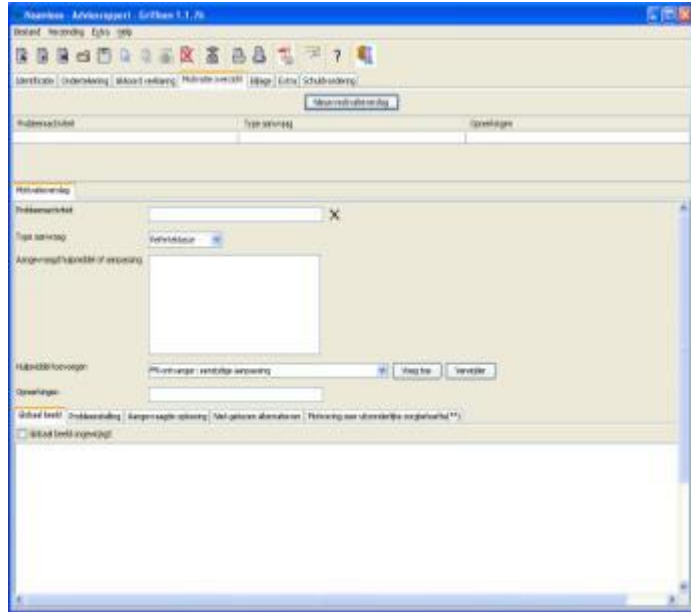
- Aantonen dat de persoon in staat is om de transfer naar de draaizetel te maken.
- Aantonen dat de begeleider adequaat kan ondersteunen en helpen. Vlotte afhandeling. Kort draaimoment, tillen?

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?
- **Buitenwaartse draaizetel aan bestuurderszijde kan niet.**

Rolstoel

- Rolstoel bergen als bagage
 - Wie doet dat?
 - Hoe doet men dat?



• Beschrijf de mogelijke alternatieven

- Ander type wagen?
- Prijs-kwaliteit?
- Goedkoopst adequaat?

Aanvraag autoaanpassing VAPH=

Motivatieverslag

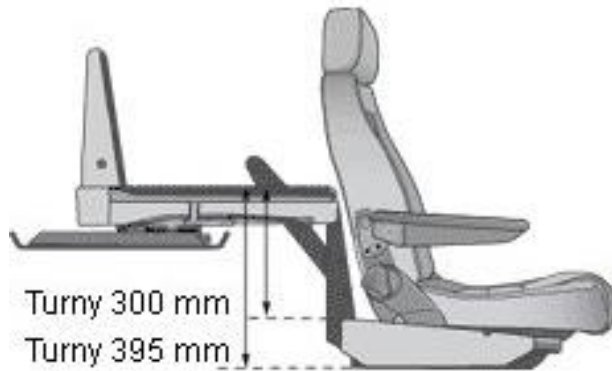
Voor aanvragen refertebedragen

Aanvraagformulier
auto

Voor alle BBC-aanvragen
Aanbevolen voor aanvragen
refertebedragen



Draaizetel met hoog-laagfunctie:
Turny



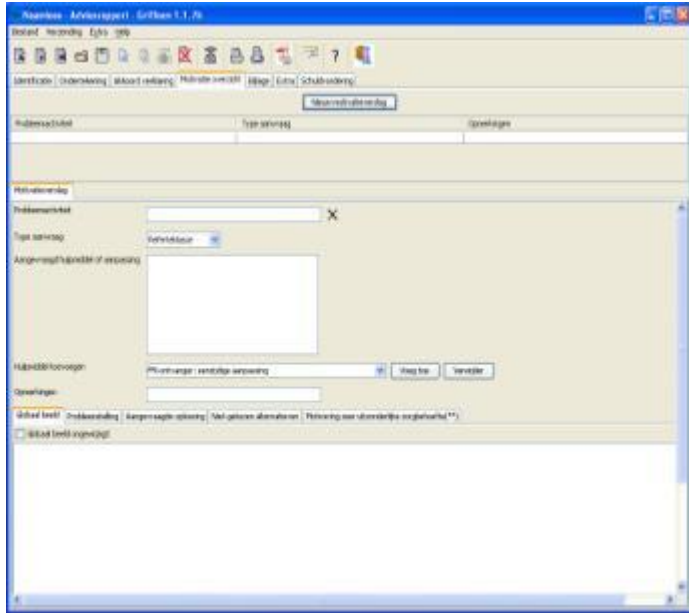


Draaizetel met hoog-laagfunctie: Turny

Doelgroep:

- Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV
- Personen die behoren tot de doelgroep van de gebruikers van een loophulpmiddel volgens het RIZIV
 - die voor verplaatsingen binne-n en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of een loophulpmiddel
 - die 'al dan niet' met hulp een transfer kunnen maken
 - die meerijden in de wagen vanuit de autozetel

en die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen



Probleemactiviteit

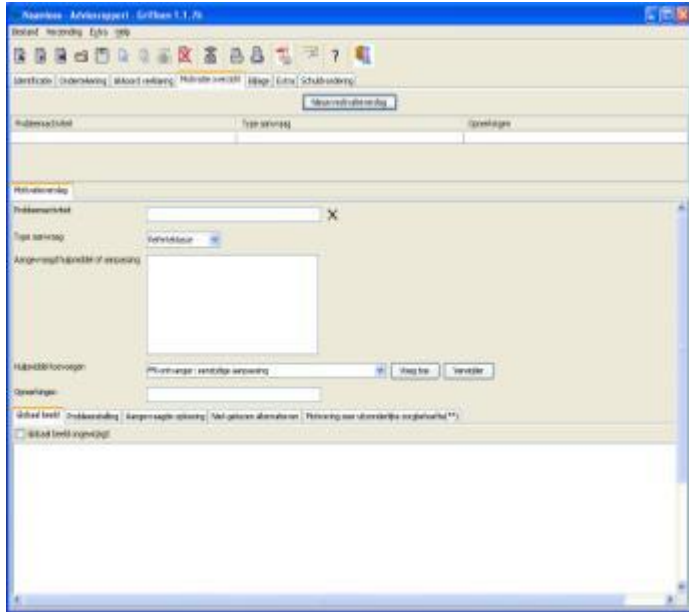
- Meerijden in de auto
 - Vanop de autozetel

Aangevraagd hulpmiddel

- Draaizetel met hoog-laagfunctie

Referteklasse

- Draaizetel-transferstoel
- Bij verhoging - BBC



Persoon

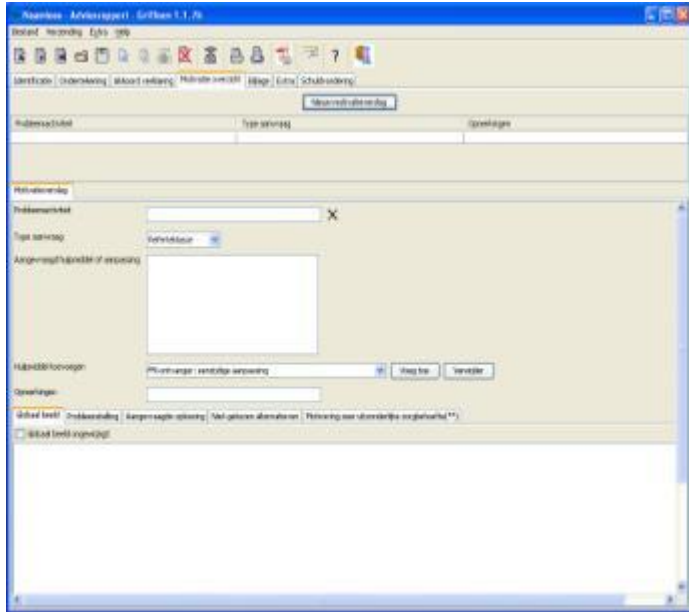
- Aantonen dat de persoon in staat is om de transfer naar de draaizetel te maken.
- Aantonen dat de begeleider adequaat kan ondersteunen en helpen. Vlotte afhandeling. Kort draaimoment, tillen?

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?
- **Buitenwaartse draaizetel aan bestuurderszijde kan niet.**

Rolstoel

- Rolstoel bergen als bagage
 - Wie doet dat?
 - Hoe doet men dat?



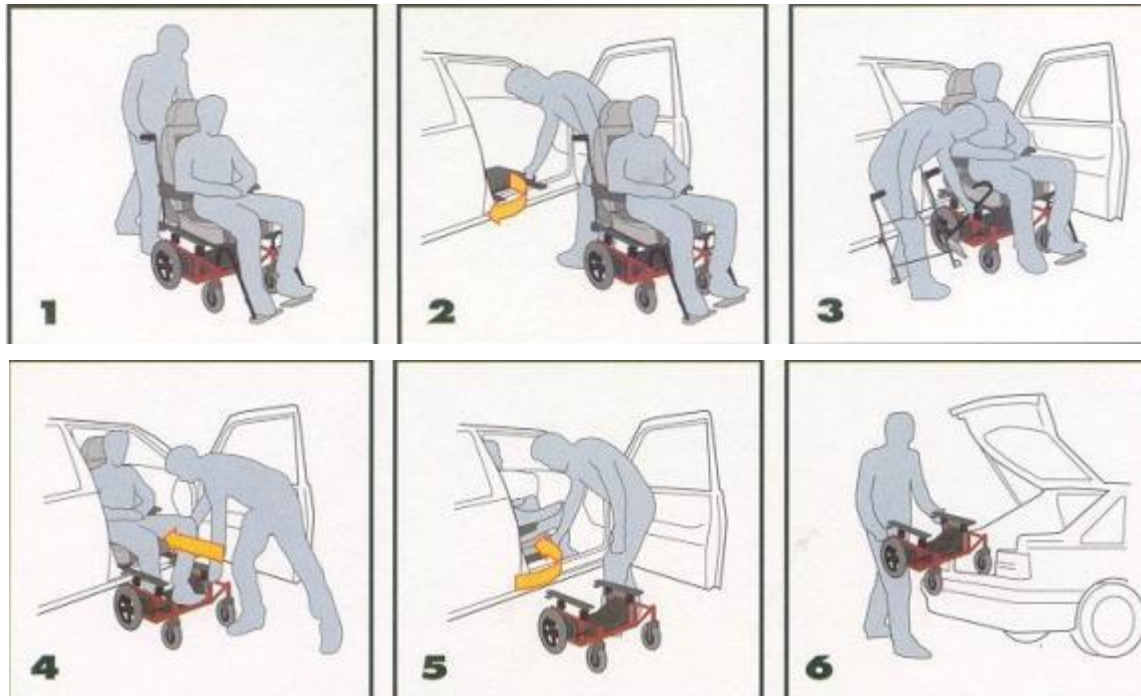
• Beschrijf de mogelijke alternatieven

- Ander type wagen?
- Prijs-kwaliteit?
- Goedkoopst adequaat?



Ik maak met een hulpmiddel **niet** zelf de transfer

- Carony + Carony Go





Ik maak met een hulpmiddel **niet** zelf de transfer

- Carony + Carony Go





Aandachtspunten draaizetel

- Kan enkel aan passagierszijde (stuurkolom)
- Grote deur nodig
Dagmaat bepalen

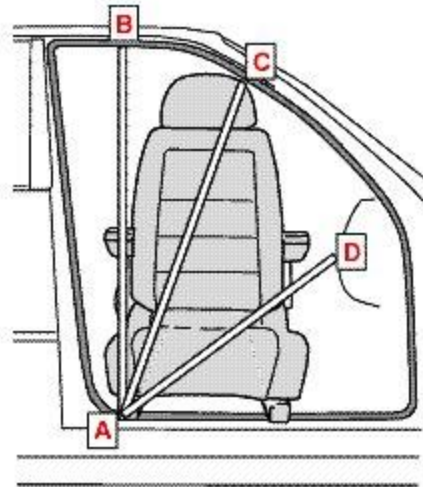
Recommended Minimum Measurements

A
The point where the upper part of threshold moulding begins to bend upwards

B
The highest point of the door opening

C
The point where the inner part of the headrest moves freely from door opening

D
The nearest point of dashboard



A - B = 950mm

A - C = 830mm

A - D = 630mm

These are the recommended minimum measurements of vehicle door opening for installation.

As some measurements might interact with one another, we recommend that you [contact one of our technicians](#) for advice.



Aandachtspunten draaizetel

Carony

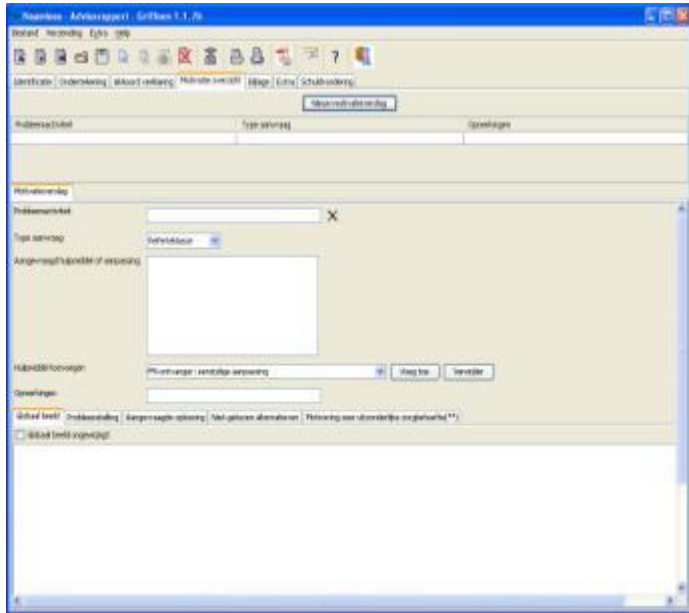
- Aangrijpingspunten tussen zetel en rolstoel moeten perfect passen
- Nood aan zeer egale stoep
- Bij de Carony is de autozetel tevens rolstoelzetel
 - In de rolstoelmodus is de autozetel vooraan niet beschikbaar

Draaizetel met hoog-laagfunctie zonder transfer

Doelgroep :

- Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV
- Personen die behoren tot de doelgroep van de gebruikers van een loophulpmiddel volgens het RIZIV
 - die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel of een elektronische rolstoel
 - die geen transfer kunnen maken
 - die meerijden in de wagen vanuit de autozetel

en die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen



Probleemactiviteit

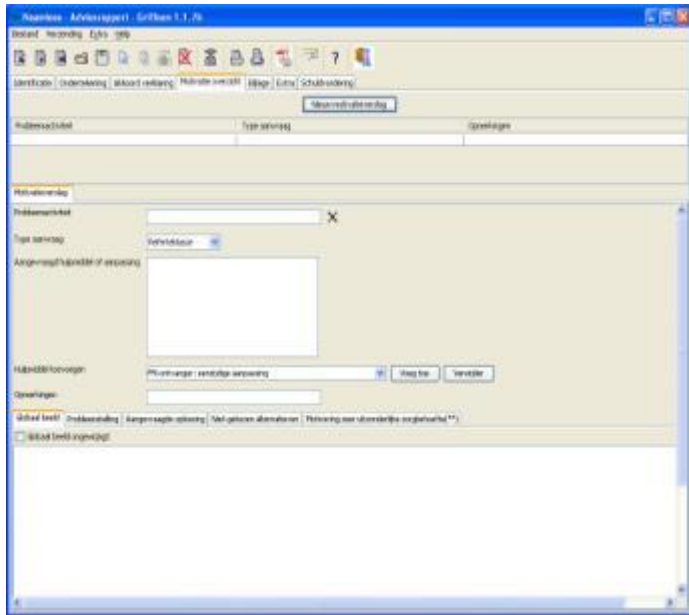
- Meerijden in de auto
 - Vanop de autozetel

Aangevraagd hulpmiddel

- Draaizetel met hoog-laagfunctie zonder transfer

Referteklasse

- Draaizetel-transferstoel
- Bij verhoging - BBC



Persoon

- Aantonen dat de persoon **niet** in staat is om de transfer naar de draaizetel te maken.
- Aantonen dat de begeleider **niet** adequaat kan ondersteunen en helpen.

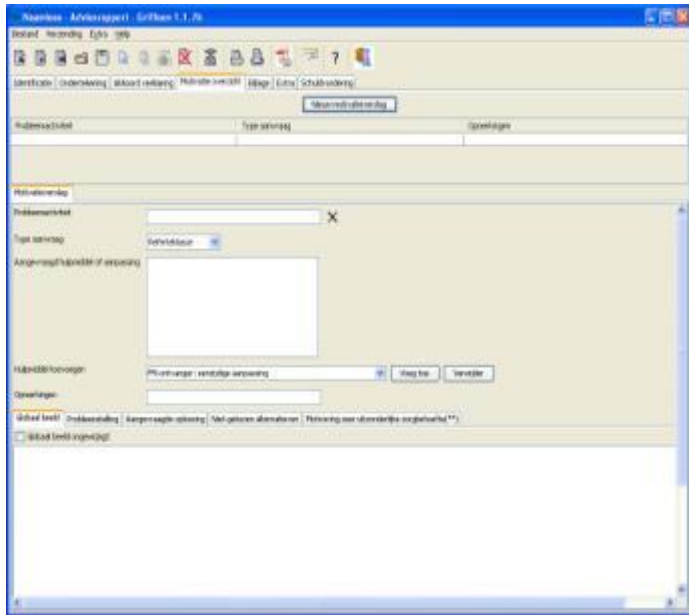
Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

- **Buitenwaartse draaizetel aan bestuurderszijde kan niet.**

Rolstoel

- Rolstoel bergen als bagage
 - Wie doet dat?
 - Hoe doet men dat?



- Beschrijf de mogelijke alternatieven:
 - Ander type wagen?
 - Prijs-kwaliteit?
 - Goedkoopst adequaat?

- Zich verplaatsen met de auto
 - Meerijden met de auto
 - Plaatsnemen op een autozetel
 - Meerijden in de auto vanuit de rolstoel
 - Zelf rijden met de auto
 - Besturen van de auto op een autozetel
 - Besturen van de auto vanuit de rolstoel

- Orijgoot – orijplaat
- Plateauliften
 - Inbouw
 - Onderbouw
- Doorzaksystemen



- Orijgoot



- Orijplaat





Aandachtspunten

- Oprolijgoten
 - Zware last (rolstoel) op wijzigende hoogte manipuleren
 - Meer parkeerruimte achteraan/opzij nodig (2 à 3 m)





Aandachtspunten

- Oprijplaat
 - Neemt plaats in de autokoffer in
 - Opklapbaar in twee of drie delen
 - Met gasveer
 - Meer parkeerruimte achteraan/opzij nodig (2 à 3 m)
 - Meestal te lang om via opzij te gebruiken





Plateauliften

- Inbouw



- Plateauliften **inbouw**
 - Ruime keuze
 - Weinig onderhoud
 - Vlot overplaatsbaar
 - Neemt wat binnenruimte in
 - Helpt goedkoper
 - Langere levensduur





Plateauliften

- Onderbouw



- Plateauliften onderbouw
 - Zeer wagenspecifiek
 - Krijgt alle vuil op zich
 - Kwetsbaar product
 - Contactrisico bij verkeersdrempels
 - Speciale uitlaat nodig
 - Speciale benzinetank
 - Hoge overplaatsingskost
 - Onderhoud complexer
 - Kost twee keer meer dan een inbouwmodel
 - Neemt geen binnenruimte in





Aandachtspunten plateaulift

- Transfer in de wagen naar een autozetel?
- Rijden - meerijden vanuit de rolstoel
- Gebruiker van een manuele rolstoel - elektronische rolstoel – scooter
 - Erkende verstrekking RIZIV?
 - Ingeschreven VAPH?
- ISO-normen rolstoel voor vervoer in de wagen?
 - Taxihaken voorzien?
 - Trekkrachten op de manuele rolstoel bij het gebruik van riemen
- Plaats in de wagen?



Plateauliften

Doelgroep

A. Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel of een elektronische rolstoel
- die zelf met de auto rijden vanuit de rolstoel

of

- die zelf met de auto rijden en een transfer uitvoeren in de auto van de rolstoel naar de bestuurderszetel

en

- die zich vrijwel dagelijks met de auto verplaatsen

en

- waarvoor een auto met een rolstoelplateaulift de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen



Plateauliften

Doelgroep

B. Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel of een elektronische rolstoel
- die meerijden vanuit de rolstoel (indien mogelijk vanuit de autozetel)

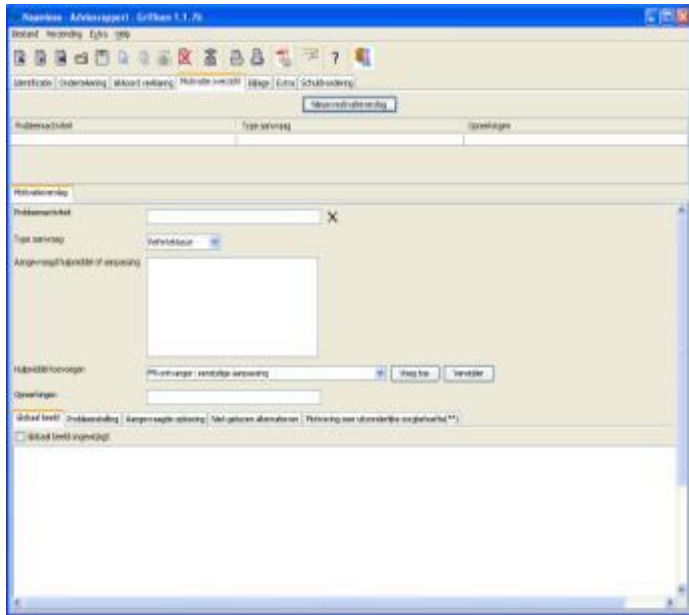
en

- die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen

en

- waarvoor een auto met een rolstoelplateaulift de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen

MEERIJDEN MET DE AUTO PLATEAULIFTEN – HOE AANVRAGEN?



Probleemactiviteit

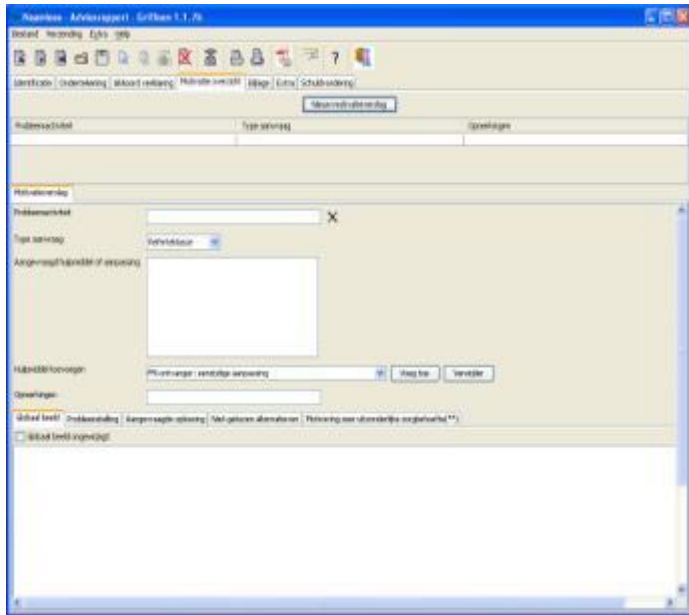
- Meerrijden in de auto
 - Vanop de autozetel
 - Vanop de rolstoel
- Rijden
 - Vanop de autozetel
 - Vanop de rolstoel

Aangevraagd hulpmiddel

- Rolstoelplateaulift

Referteklasse

- Rolstoelplateaulift (inbouw)
- Rolstoelvergrendeling
- Onderbouw ZUZ BBC



Persoon

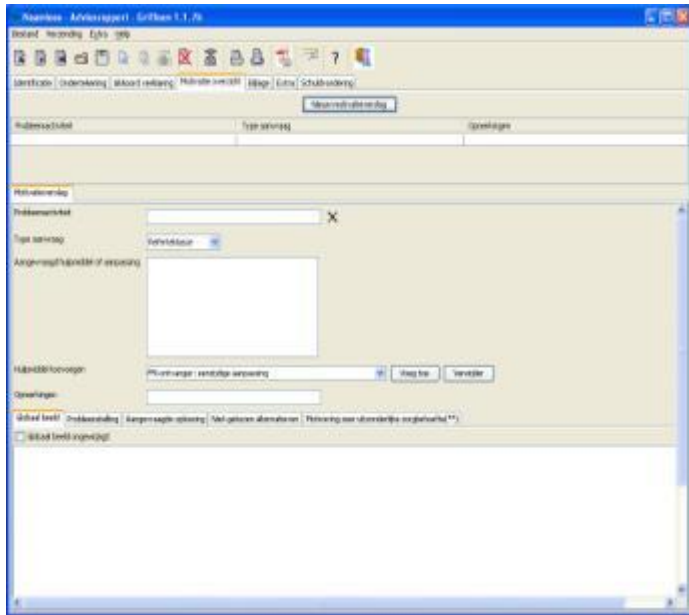
- Aantonen dat de persoon **niet** in staat is om de transfer extern naar de autozetel (passagierszijde of bestuurderszijde) te maken.
- Aantonen dat de begeleider **niet** adequaat kan ondersteunen en helpen.

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

Rolstoel

- Hernieuwingstermijn rolstoel
- Veilig vervoerbare rolstoel (bij rijden of vervoerd worden in de rolstoel)
- Vastzetsysteem + ankerpunten in de vloer



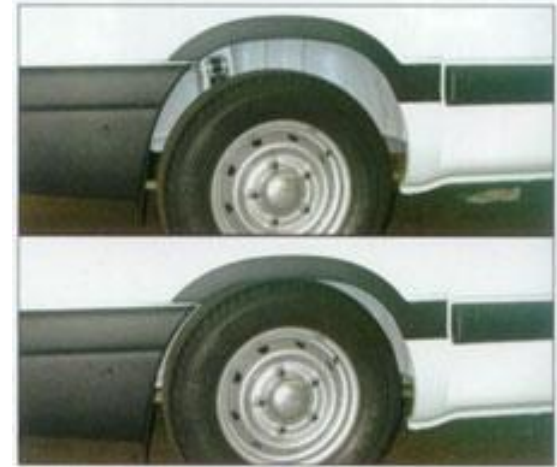
The screenshot shows a software interface for requesting a lift. The window title is "Nieuw Aanvraag - Sifben 1.1.76". The interface includes a menu bar with options like "Identificatie", "Onderzoek", "Aanvraag", "Meldingen", "Help", "Exit", and "Schermverbergen". Below the menu bar, there are several input fields and buttons. The "Probleemomschrijving" field is currently empty. The "Type aanvraag" dropdown menu is set to "Verkeersluik". The "Aanvraag/verzoek of aanvraag" field is also empty. The "Meldingsnummer" field contains "Ploegnummer: eenzijdig aanvraag". There are buttons for "Vraag toe" and "Verwijder". At the bottom, there are checkboxes for "Geduld lood" and "Geduld lood ingevuld".

• Beschrijf de mogelijke alternatieven

- Ander type wagen?
- Prijs-kwaliteit?
- Goedkoopst adequaat?

Doorzaksystemen

- Hellend vlak
- Oprijplaat
- Knielsysteem



- Een 'doorzaksysteem' is:
 - een hydraulisch systeem dat de vering samendrukt zodat de wagen achteraan of zijdelings verlaagd wordt
 - met
 - een hellend vlak in de wagen
 - met
 - een korte opklapbare (al dan niet automatische) oprijplaat

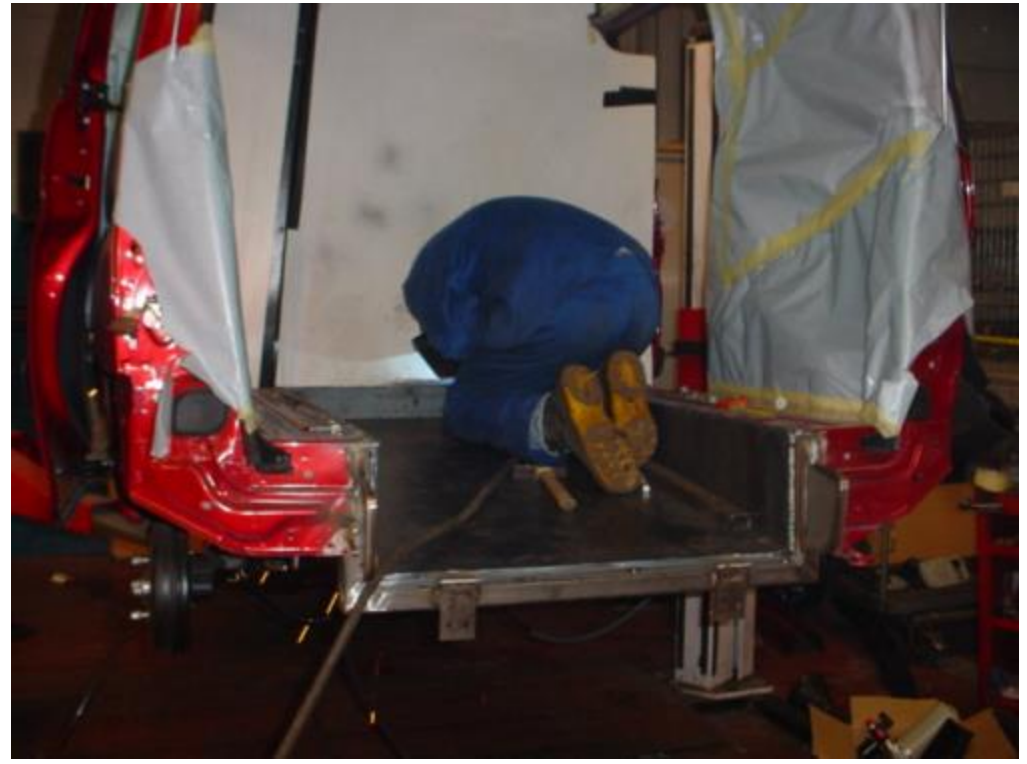
Aandachtspunten doorzaksystemen

- Complexe wagenaanpassing
- Speciale uitlaat nodig
- Kleinere benzinetank
- Beperkte zitplaats tweede rij
 - Meerkost
- Veel gewicht op achteras
 - Veiligheid bij kleinere wagens? Kangoo, Berlingo!
- Dure aanpassing – totaalprijs is wel aantrekkelijk
- Is bedoeld als aanpassing op kleine monovolumewagens zoals Renault Kangoo, Citroën Berlingo, Peugeot Partner ...





Aandachtspunten doorzaksystemen





Doorzaksystemen

Doelgroep

A. Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of scooter
- die zelf met de auto rijden vanuit de rolstoel

of

- die zelf met de auto rijden en een transfer uitvoeren in de auto van de rolstoel naar de bestuurderszetel

en

- die zich vrijwel dagelijks met de auto verplaatsen

en

- waarvoor een auto met een doorzakstelsysteem de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen



Doorzaksystemen

Doelgroep

B. Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

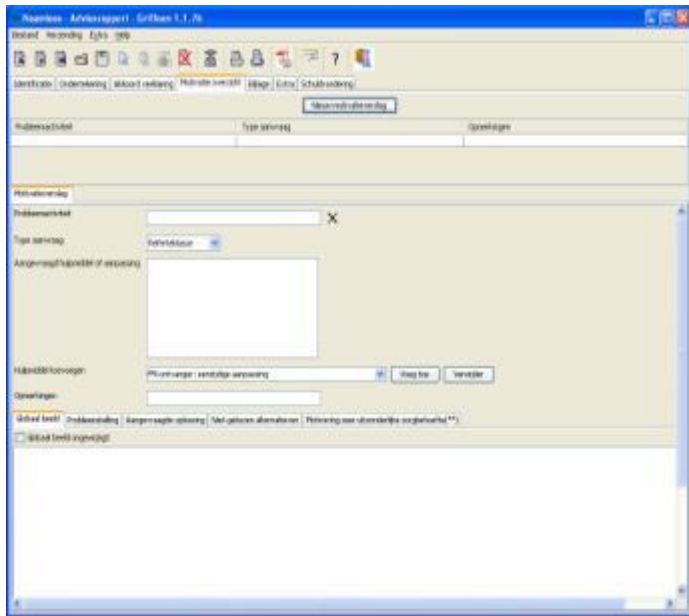
- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of scooter
- die meerijden vanuit de rolstoel (indien mogelijk vanuit de autozetel)

en

- die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen

en

- waarvoor een auto met een doorzaksysteem de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen



Probleemactiviteit

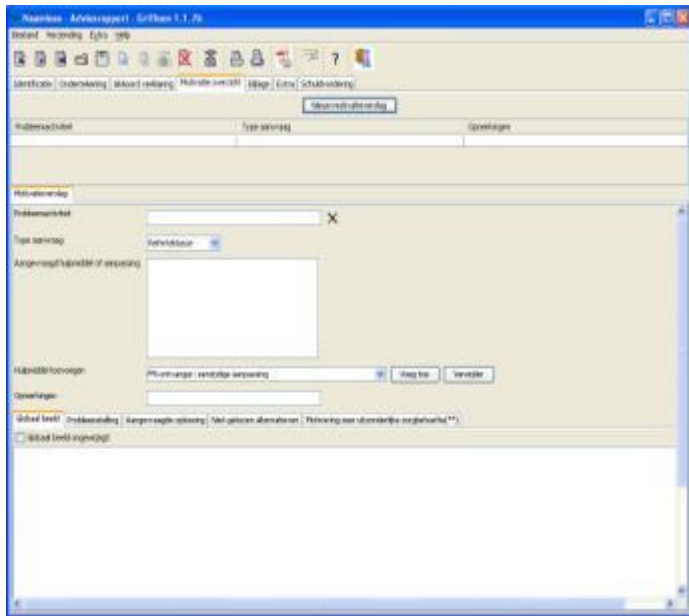
- Meerijden in de auto
 - Vanop de autozetel
 - Vanop de rolstoel
- Rijden
 - Vanop de autozetel
 - Vanop de rolstoel

Aangevraagd hulpmiddel

- Doorzaksysteem

Referteklasse

- Doorzaksysteem voor toegang tot de wagen met een manuele rolwagen, elektronische rolstoel of scooter



Persoon

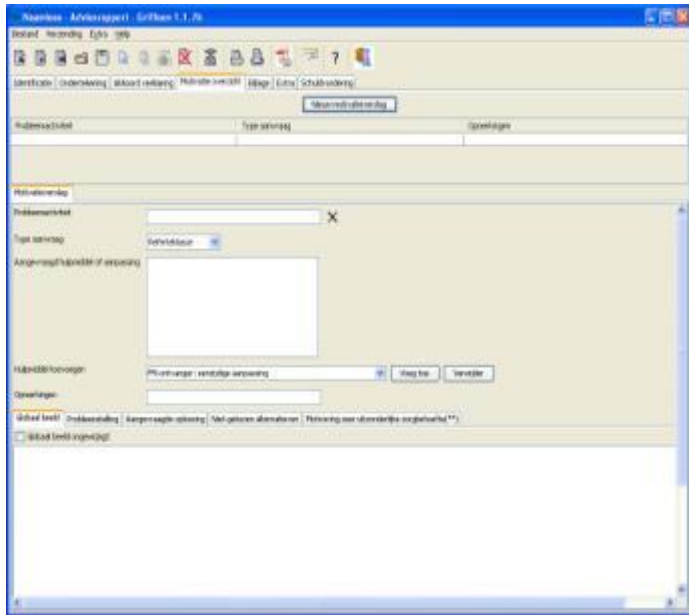
- Aantonen dat de persoon **niet** in staat is om de transfer extern naar de autozetel (passagierszijde of bestuurderszijde) te maken.
- Aantonen dat de begeleider **niet** adequaat kan ondersteunen en helpen.

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

Rolstoel

- Hernieuwingstermijn rolstoel
- Veilig vervoerbare rolstoel (bij rijden of vervoerd worden in de rolstoel)
- Vastzetsysteem + ankerpunten in de vloer



• Beschrijf de mogelijke alternatieven

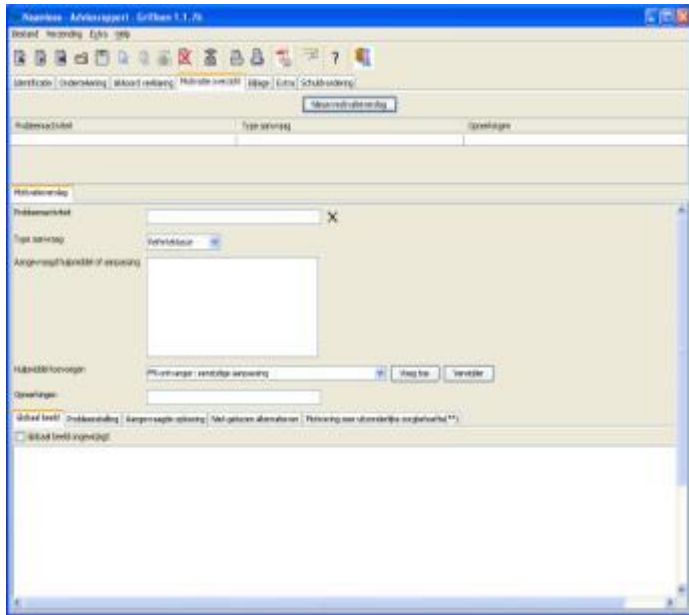
- Ander type wagen?
- Prijs-kwaliteit?
- Goedkoopst adequaat?

- Bodemverlaging **zonder** doorzaksysteem +
- Hellend vlak in de wagen +
- Oprijplaat



MEERIJDEN MET DE AUTO

BODEMVERLAGING ZONDER DOORZAKSYSTEEM



Probleemactiviteit

- Meerijden in de auto
 - Vanop de autozetel
 - Vanop de rolstoel
- Rijden
 - Vanop de autozetel
 - Vanop de rolstoel

Aangevraagd hulpmiddel

- Bodemverlaging met hellend vlak in de wagen
- Oprijplaat

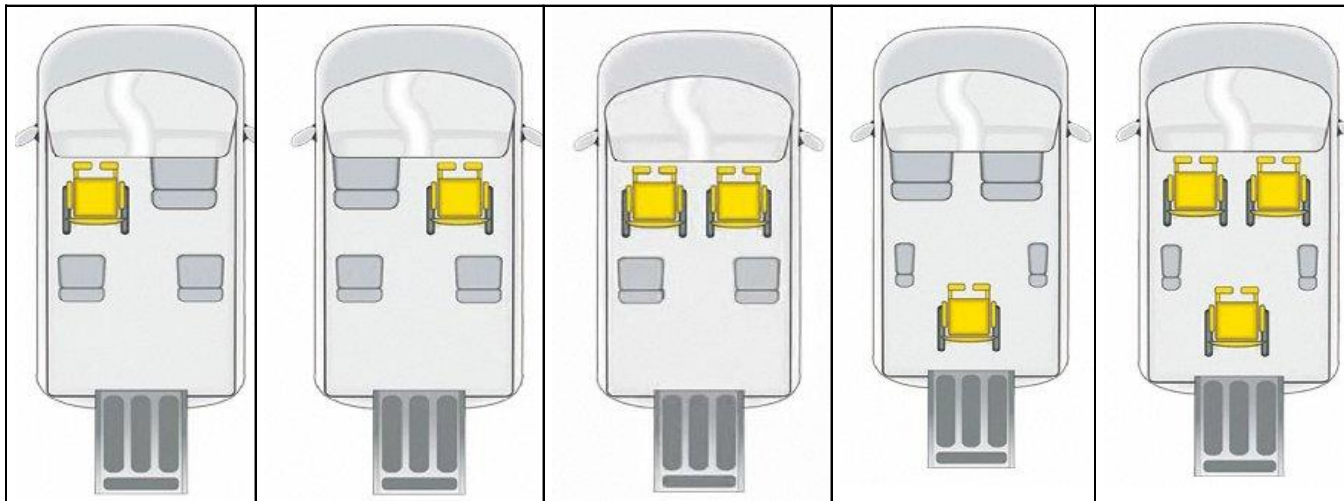
Referteklasse

- Andere noodzakelijke aanpassingen koetswerk
- Oprijplaat
- Rolstoelvergrendeling
- Bij verhoging BBC

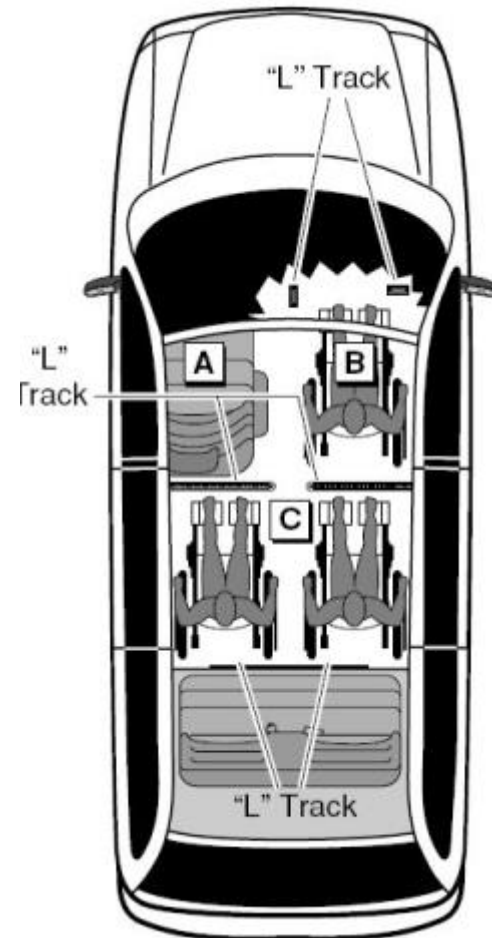
- Volledig verlaagde vloer + doorzaksysteem



- Volledig verlaagde vloer met doorzaksysteem



- Verlaagde vloer tot +25 cm



- Verlaagde vloer

Overall Height	A	70 3/4"
Overall Height w/ Luggage Rack	B	73 3/8"
Door Opening Usable Height	C	53 1/8"
Interior Height (Center of Van)	D	57 3/4"
Interior Height (Driver/Passenger)	E	56 1/2"
Ramp Length	F	52"
Usable Ramp Width	G	29 1/4"
Ground Clearance	H	5 1/4"
Height at Floor (Raised)	I	11"
Height at Floor (Lowered)	I	8 1/8"
Center Floor Length	J	54 3/4"
Usable Floor Length	K	88"
Interior Width (B Pillars)	L	60 3/4"
Interior Width (At Ramp)	M	63"
Rear of Ramp to Rear of Floor	N	17"

Certain Chrysler options will affect interior dimensions.
For more information, contact your Braun Dealer.





Verlaagde vloer

Doelgroep

A. Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of scooter
- die zelf met de auto rijden vanuit de rolstoel

en

- die zich vrijwel dagelijks met de auto verplaatsen

en

- waarvoor een auto met een verlaagde vloer de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen



Verlaagde vloer

Doelgroep

B. Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

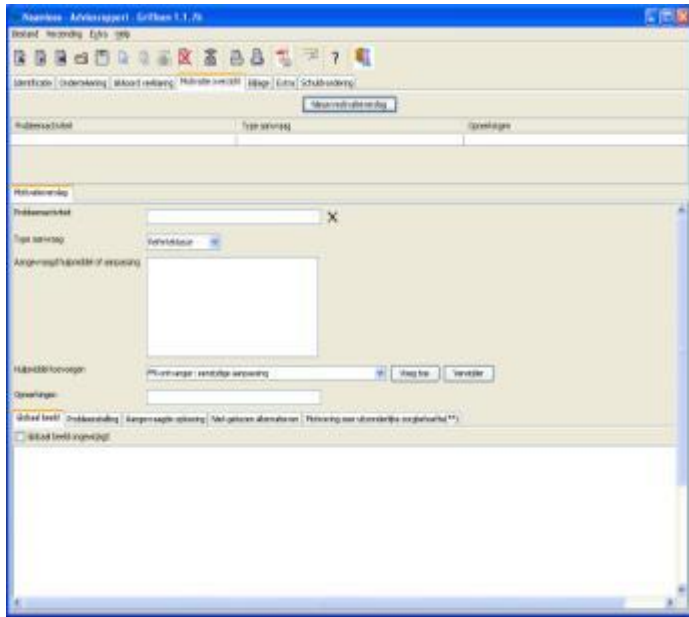
- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of scooter
- die meerijden vanuit de rolstoel

en

- die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen

en

- waarvoor een auto met een verlaagde vloer de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen



Probleemactiviteit

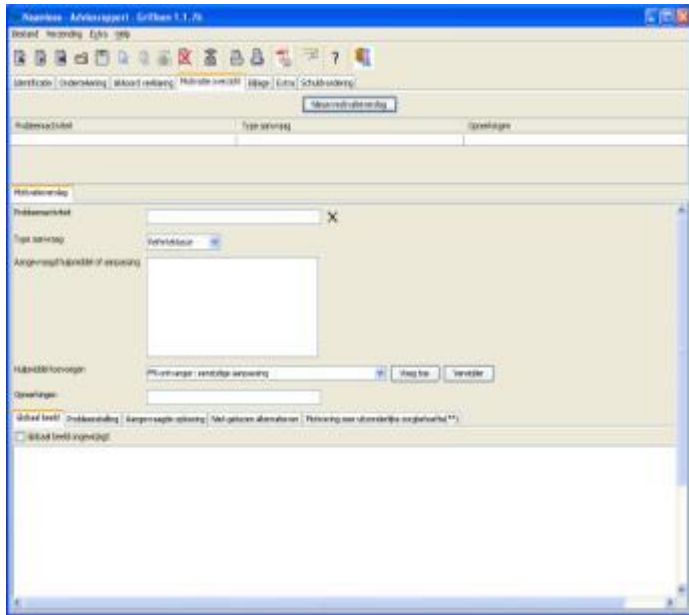
- Meerijden in de auto
 - Vanop de rolstoel
- Rijden
 - Vanop de rolstoel

Aangevraagd hulpmiddel

- Verlaagde vloer

Referteklasse

- Andere noodzakelijke aanpassingen koetswerk
- Oprijplaat
- Rolstoelvergrendeling
- Bij verhoging BBC



Persoon

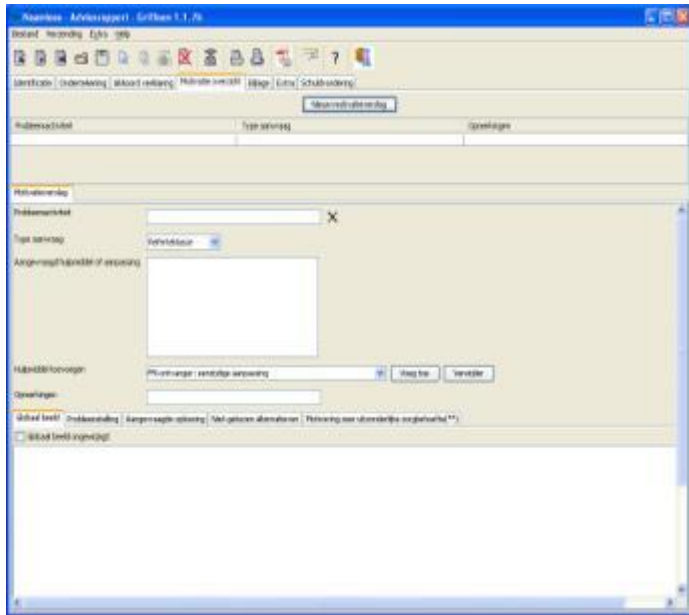
- Aantonen dat de persoon **niet** in staat is om de transfer extern naar de autozetel (passagierszijde of bestuurderszijde) te maken.
- Aantonen dat de begeleider **niet** adequaat kan ondersteunen en helpen.

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

Rolstoel

- Hernieuwingstermijn rolstoel
- Veilig vervoerbare rolstoel (bij rijden of vervoerd worden in de rolstoel)
- Vastzetsysteem + ankerpunten in de vloer



- Beschrijf de mogelijke alternatieven:
 - Ander type wagen?
 - Prijs-kwaliteit?
 - Goedkoopst adequaat?

Vastzetsystemen – Rolstoelvergrendeling

Een 'rolstoelvergrendeling' is:

- een **manueel** vergrendelingssysteem in de wagen dat de rolstoel vasthecht op geijkte verankeringspunten zowel op de rolstoel als op de bodem van de wagen.
- conform ISO 10542

De wettelijk verplichte gordel in de wagen, om de persoon vast te zetten, blijft gelden!

De rolstoel voldoet aan de norm ISO 7176-19

Automatische systemen



Vastzetsystemen

- Gordels
- ISO 10542



Vastzetsystemen bestaan uit

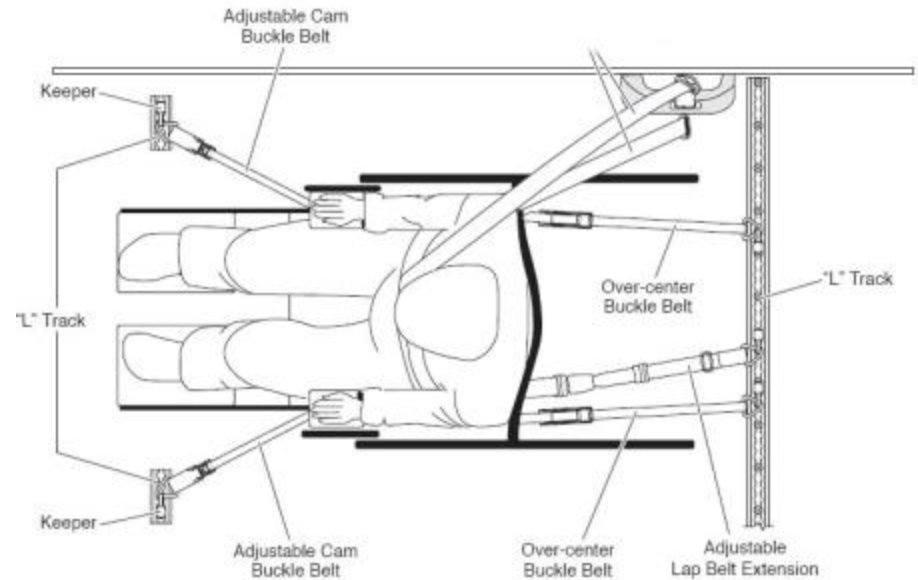
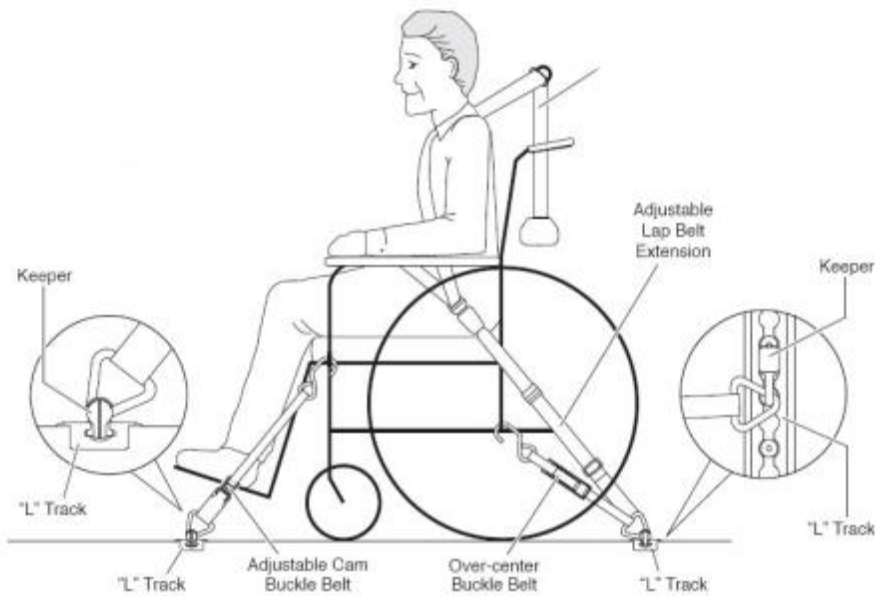
- Gordels
- Verankeringspunten
 - Rail
 - Vloerplaat
- Ankerpunten rolstoel
- Aangrijpingspunt elektronische rolstoel
- De gewone wettelijk verplichte gordel





Vastzetsystemen

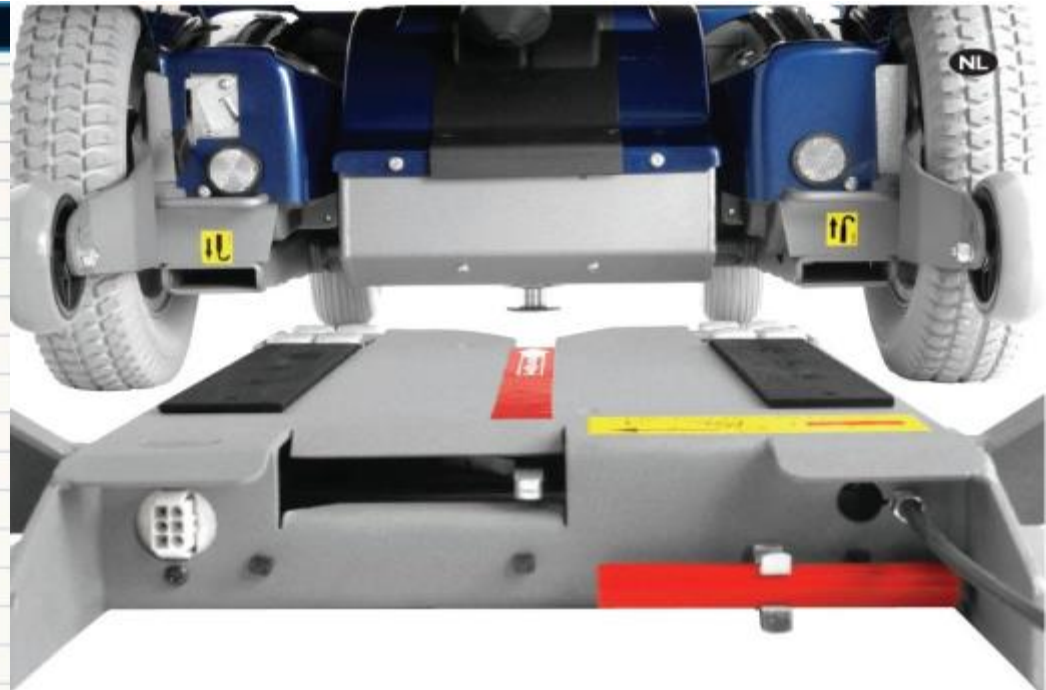
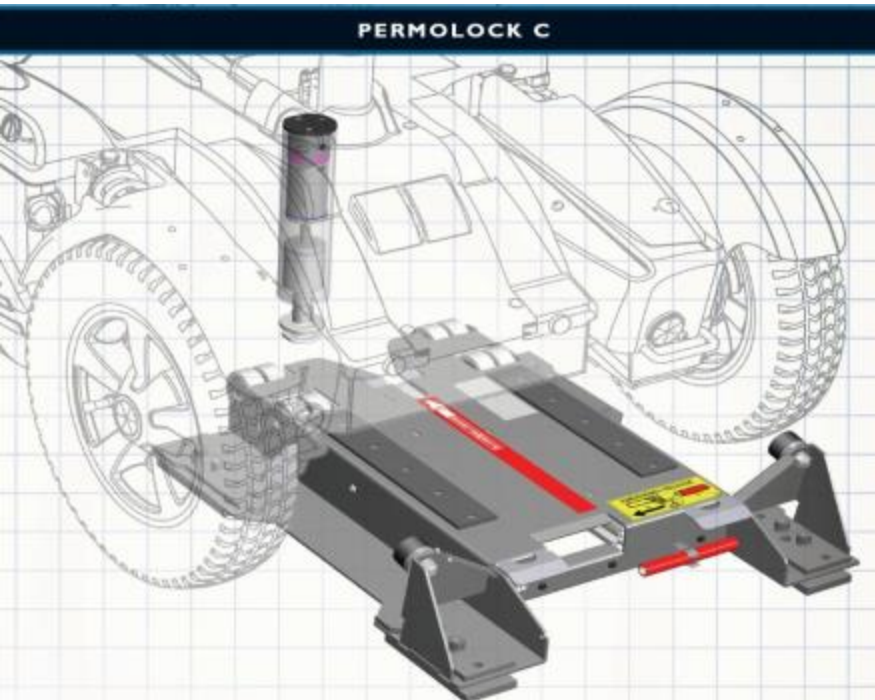
- Gordels





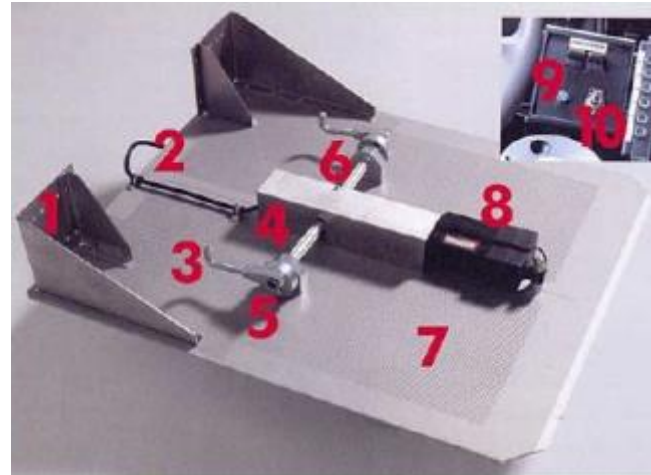
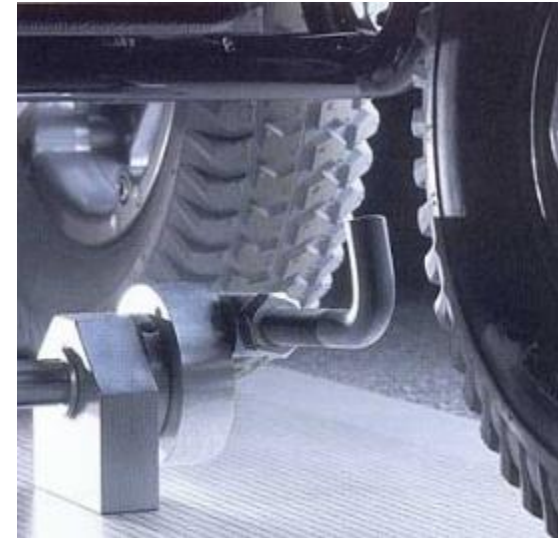
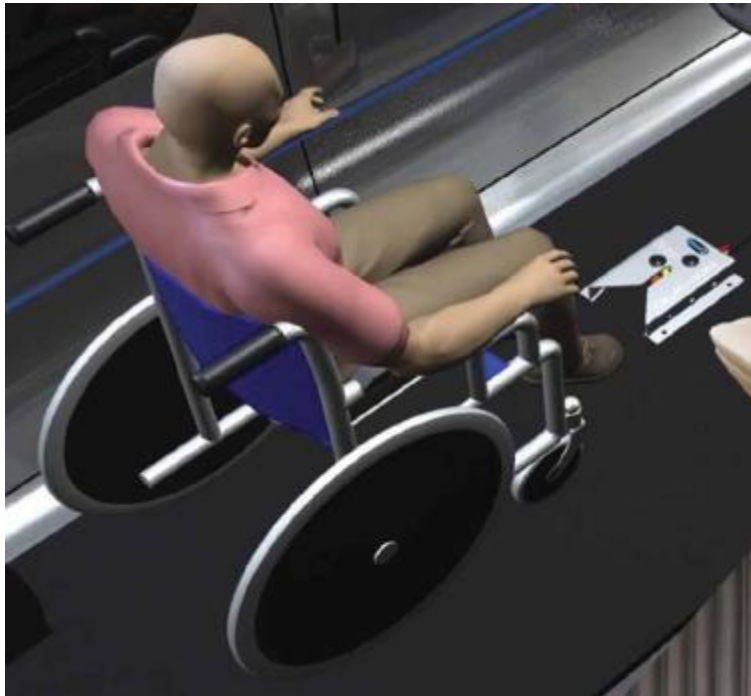
Vastzetsystemen

- Automatische systemen
- Bij vervoerd worden in de wagen (rijfunctie) in de elektronische rolstoel, moet de rolstoel van fabriek uit voorzien worden op het automatisch vastzetsysteem.



Vastzetsystemen

- Automatische systemen



Rolstoelvergrendeling

Doelgroep

B. Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of scooter
- die **meerijden** vanuit de rolstoel

en

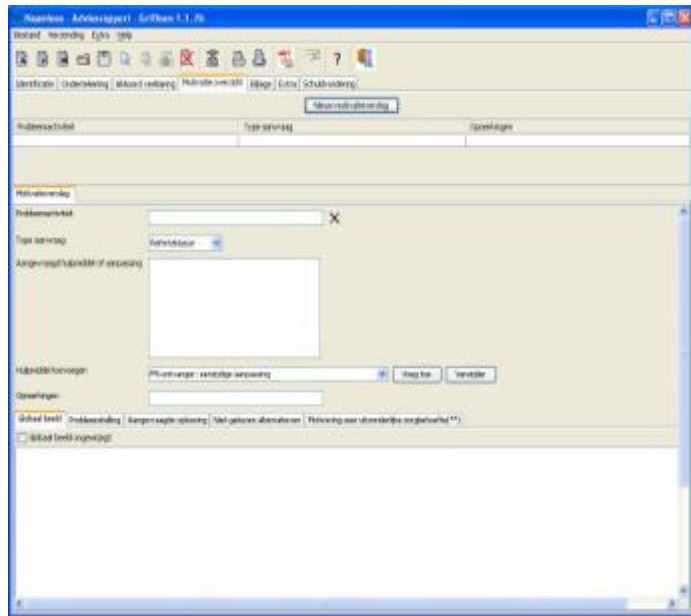
- die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen

en

- waarvoor een auto met een rolstoelvergrendeling de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen

MEERIJDEN MET DE AUTO

ROLSTOELVERGREDELING – HOE AANVRAGEN?



Probleemactiviteit

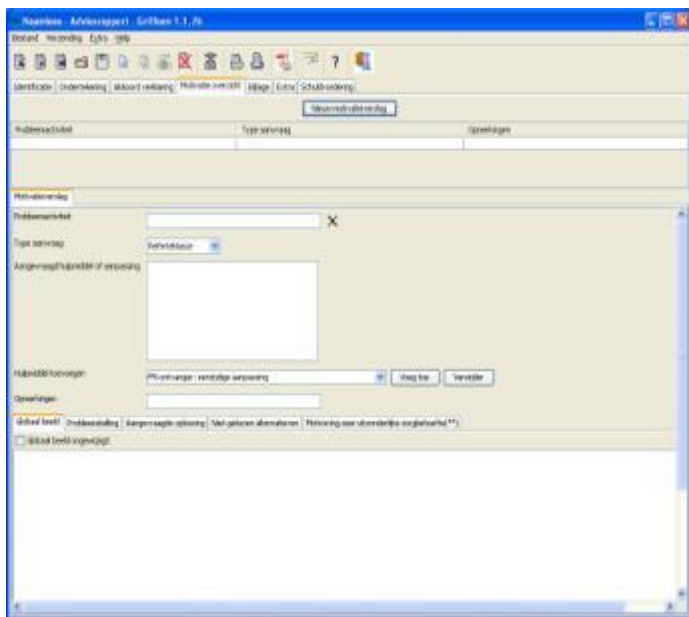
- Meerijden in de auto
 - Vanop de rolstoel
- Rijden
 - Vanop de rolstoel

Aangevraagd hulpmiddel

- Rolstoelvergrendeling

Referteklasse

- Rolstoelvergrendeling
- Bij verhoging BBC



Persoon

- Aantonen dat de persoon **niet** in staat is om de transfer extern naar de autozetel (passagierszijde of bestuurderszijde) te maken.
- Aantonen dat de begeleider **niet** adequaat kan ondersteunen en helpen.
- Aantonen dat een interne transfer naar een autozetel onmogelijk is.

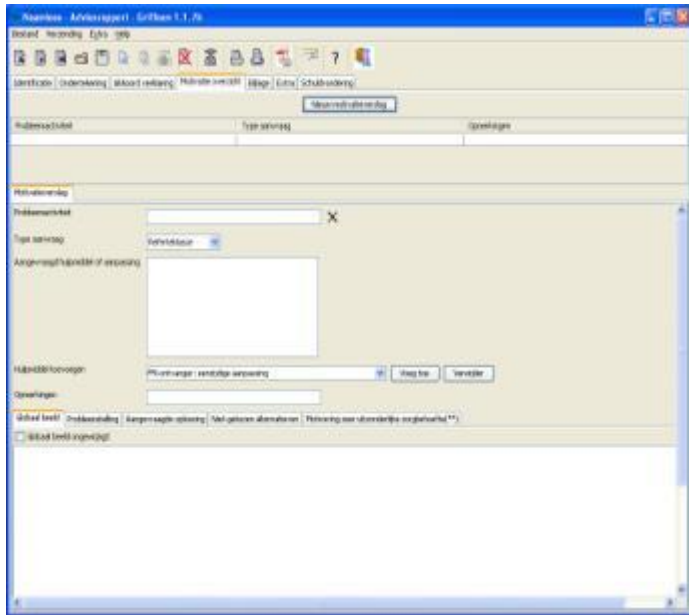
Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

Rolstoel

- Hernieuwingstermijn rolstoel
- Veilig vervoerbare rolstoel (bij rijden of vervoerd worden in de rolstoel) ISO 7176-19
- Vastzetsysteem + ankerpunten in de vloer ISO 10542

MEERIJDEN MET DE AUTO ROLSTOELVERGREDELING – HOE AANVRAGEN?



• Beschrijf de mogelijke alternatieven

- Ander type wagen?
- Prijs-kwaliteit?
- Goedkoopst adequaat?

- Zich verplaatsen met de auto
 - Meerijden met de auto
 - Plaatsnemen op een autozetel
 - Meerijden in de auto vanuit de rolstoel
 - Zelf rijden met de auto
 - Besturen van de auto op een autozetel
 - Besturen van de auto vanuit de rolstoel

- Zich verplaatsen met de auto
 - Meerijden met de auto
 - Plaatsnemen op een autozetel
 - Meerijden in de auto vanuit de rolstoel
 - Zelf rijden met de auto
 - Besturen van de auto op een autozetel
 - Besturen van de auto vanuit de rolstoel

- Plaatsnemen op de bestuurderszetel + rolstoel meenemen in de wagen
 - 6 way seat
 - Edag
 - Robot

- 6 way seat





Opmerkingen six way seat

Transfer in de auto

- Grote auto nodig
 - Dagmaat bepalen
 - » Type monovolume – bestelwagen
- Doorgangsruijnte in de auto neemt passagiersruimte weg
- Rolstoelvergrendeling noodzakelijk



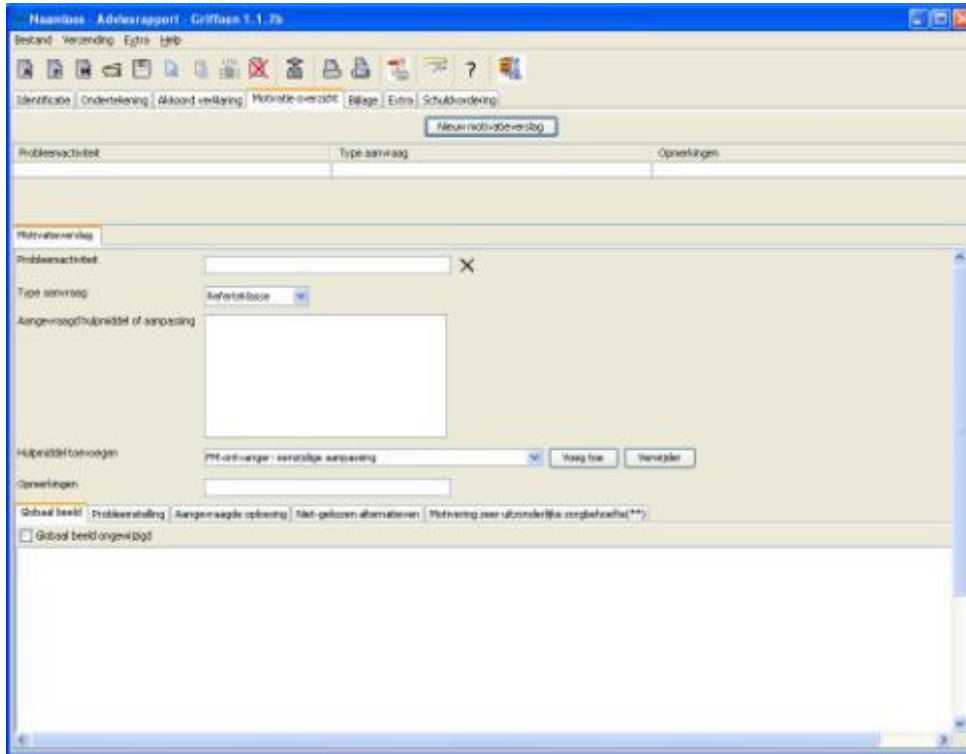
Six way seat

Doelgroep

Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of scooter
- en
- die zich vrijwel dagelijks met de auto verplaatsen
- en
- waarvoor een auto met een rolstoelvergrendeling de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen

ZELF RIJDEN MET DE AUTO SIX WAY SEAT – HOE AANVRAGEN?



Probleemactiviteit

- Rijden
 - Vanop de autozetel

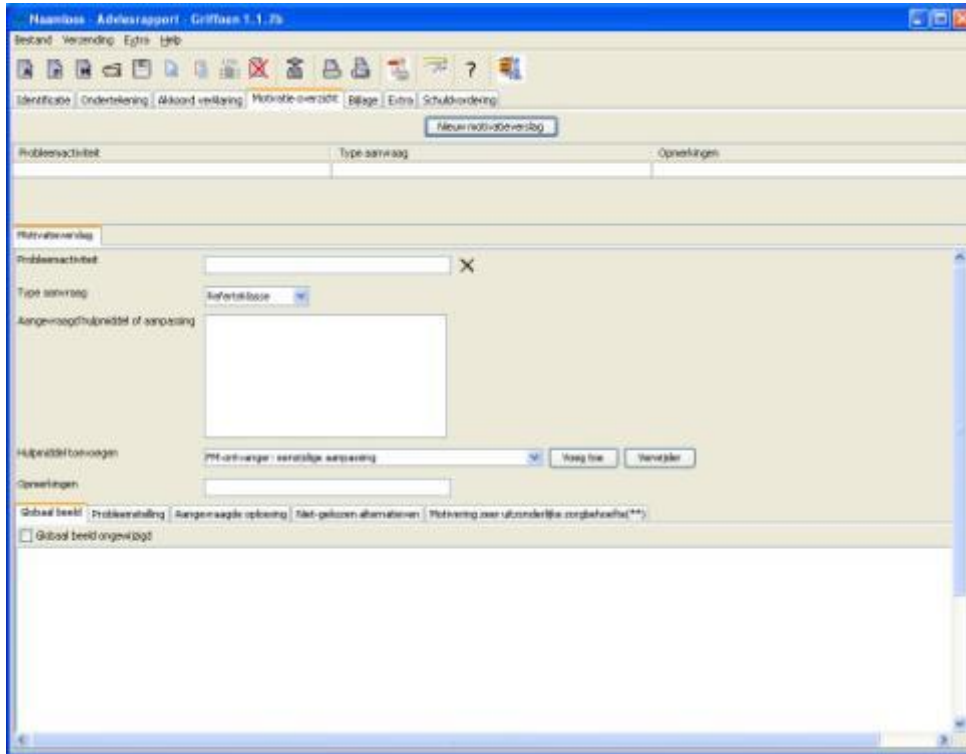
Aangevraagd hulpmiddel

- Six way seat

Referteklasse

- Andere noodzakelijke aanpassingen
- Rolstoelvergrendeling (bij rijfunctie)
- Bij verhoging BBC

ZELF RIJDEN MET DE AUTO SIX WAY SEAT – HOE AANVRAGEN?



Naamless - Adresrapport - Griffioen 1.1.7a

bestand Verzendin Egitra 1916

Identificatie Ondertekening Wklood verlijking Mobieltelefoon Bijlage Extra Schuifordering

Nieuw hulpmiddel toevoegen

Probleemactiviteit Type aanvraag Opmerkingen

Probleemactiviteit

Type aanvraag

Aangevraagd hulpmiddel of aanpak

Hulpdesk aanvragen

Opmerkingen

Gebod beeld Probleemstelling Aanpaktype oplossing Niet-gebruik alternatieven Plaatsing over uitzonderlijke zorgsituatie(**)

Gebod beeld ingevuld

Persoon

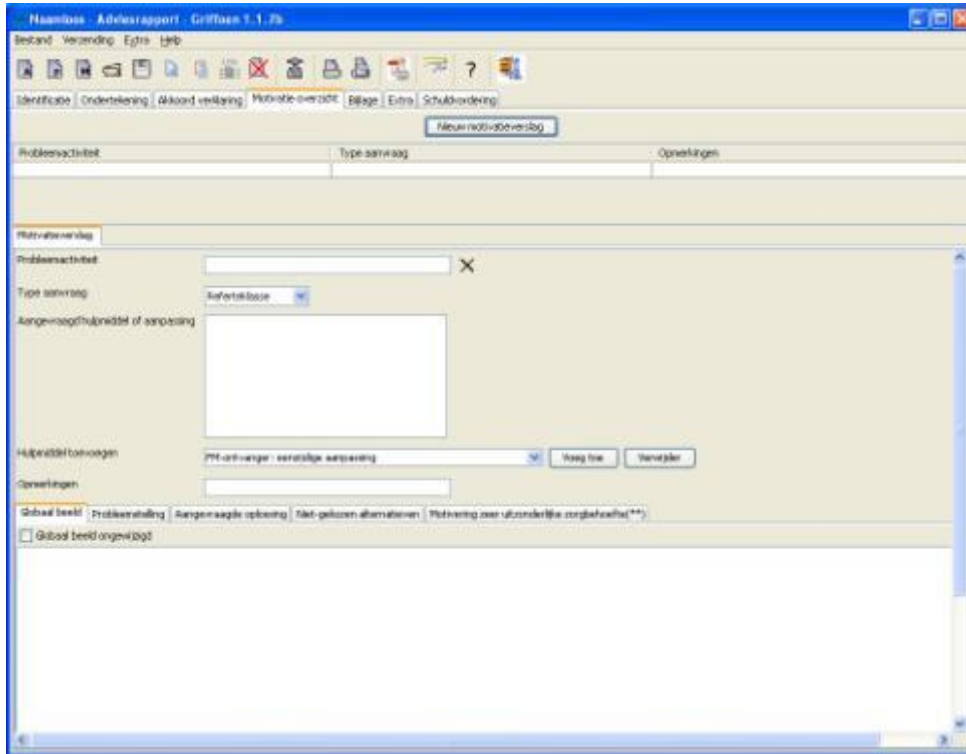
- Aantonen dat de persoon **niet** in staat is om de transfer extern naar de autozetel (bestuurderszijde) te maken.
- Aantonen dat een interne transfer naar een autozetel vlot mogelijk is.

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

Rolstoel

- Hernieuwingstermijn rolstoel
- Vastzetsysteem + ankerpunten in de vloer ISO 10542 5 automatisch systeem) voor vervoer rolstoel als bagage.



- **Beschrijf de mogelijke alternatieven**

- Ander type wagen?
- Prijs-kwaliteit?
- Goedkoopst adequaat?



Rolstoel opbergen achter de bestuurderszetel

- Edag





Aandachtspunten Edag

- Kan enkel bij een manuele, oplooibare rolstoel
- 1/3 passagiersruimte en kofferruimte kwijt
- Oplossing is wagenspecifiek
- Dure oplossing

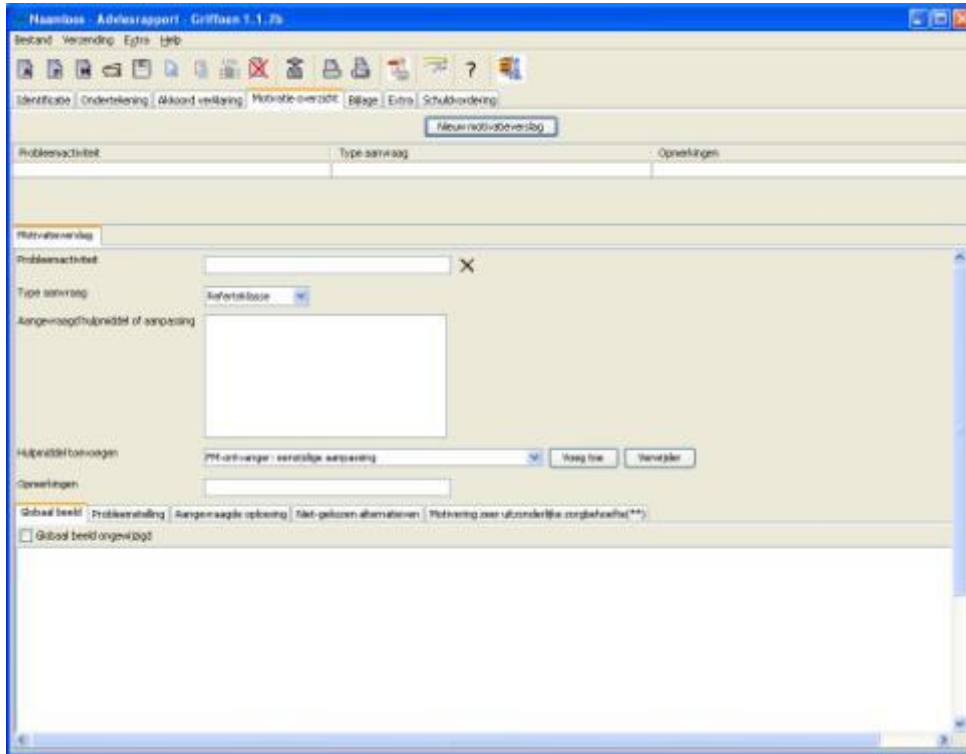


Edag

Doelgroep

Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele **opploerbare** rolstoel
 - die zelf met de auto rijden van op de bestuurderszetel
- en
- die zich vrijwel dagelijks met de auto verplaatsen
- en
- waarvoor een auto met een Edagsysteem de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen??



The screenshot shows a software window titled 'Naamloos - Auteursrapport - Griffioen 1.1.7a'. The interface includes a menu bar (bestand, Verbinding, Extra, Help), a toolbar, and a main form area. The form has several sections: 'Probleemactiviteit' with a dropdown menu, 'Type aanvraag' with a dropdown menu set to 'Aanrijden', 'Aangevraagd hulpmiddel of aanpassing' with a large text area, 'Hulpwiel toevoegen' with a dropdown menu set to 'Pfi-aanvraag - eenzijdige aanpassing' and buttons for 'Nieuw toevoegen' and 'Verwijderen', and 'Opmerkingen' with a text area. At the bottom, there are buttons for 'Gibad beeld', 'Probleemstelling', 'Aangevraagd hulpmiddel', 'Niet-gevoerd alternatieven', and 'Probleem met uitzonderlijke omstandigheden(**)', along with a checkbox for 'Gibad beeld ingevuld'.

Probleemactiviteit

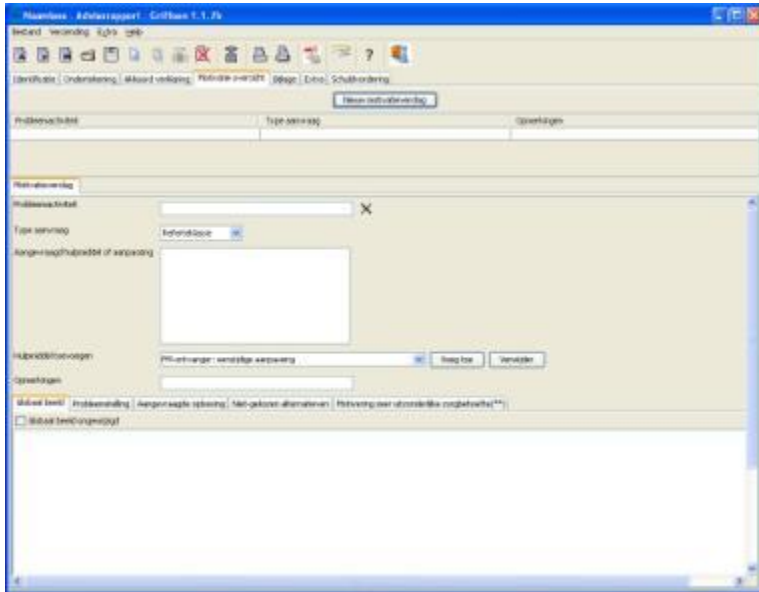
- Rijden
 - Vanop de autozetel

Aangevraagd hulpmiddel

- Edag

Referteklasse

- Andere noodzakelijke aanpassingen
- Bij verhoging BBC



Persoon

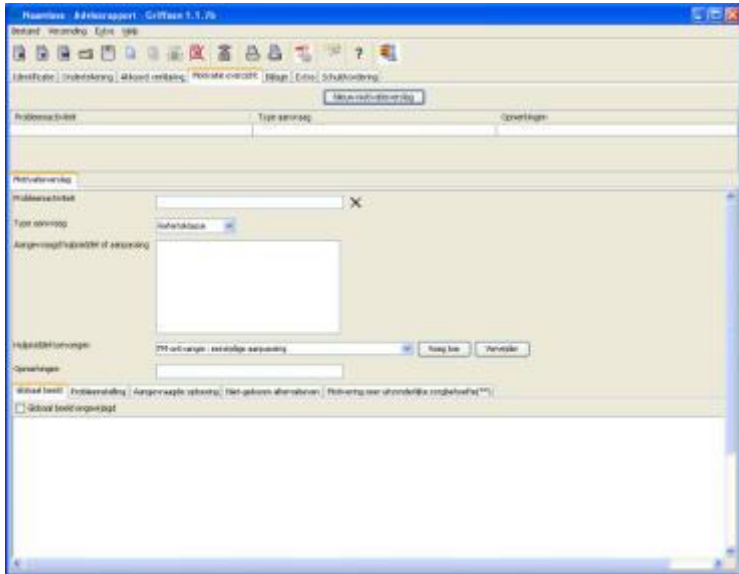
- Aantonen dat de persoon in staat is om de transfer extern naar de autozetel (bestuurderszijde - straatzijde) te maken.
- **Aantonen dat men de rolstoel kan bevestigen aan het Edagsysteem.**

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden? Informeer bij de autoaanpasser.

Rolstoel

- **Opplooibare manuele rolstoel**



• Beschrijf de mogelijke alternatieven

- Ander type wagen?
- Prijs-kwaliteit?
- Goedkoopst adequaat?



Rolstoel opbergen in de koffer

- Robot





Aandachtspunten Robot

- Kan enkel bij een manuele, opvloerbare rolstoel
 - Maximum 23 kg
- Oplossing is wagenspecifiek
- Zeer dure oplossing
- Windgevoelig



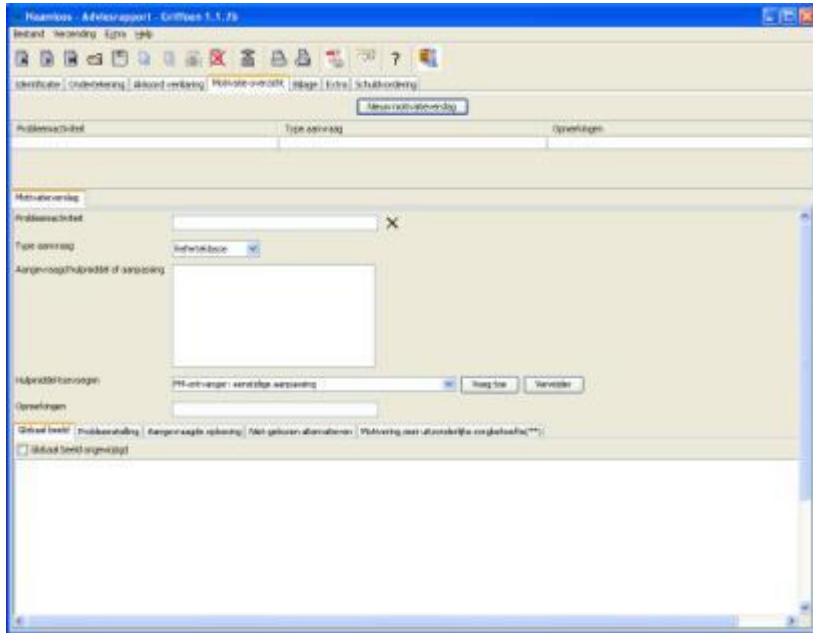


Robot

Doelgroep

Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele **opploerbare** rolstoel
 - die zelf met de auto rijden van op de bestuurderszetel
- en
- die zich vrijwel dagelijks met de auto verplaatsen
- en
- waarvoor een auto met een Robotarm de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen



Probleemactiviteit

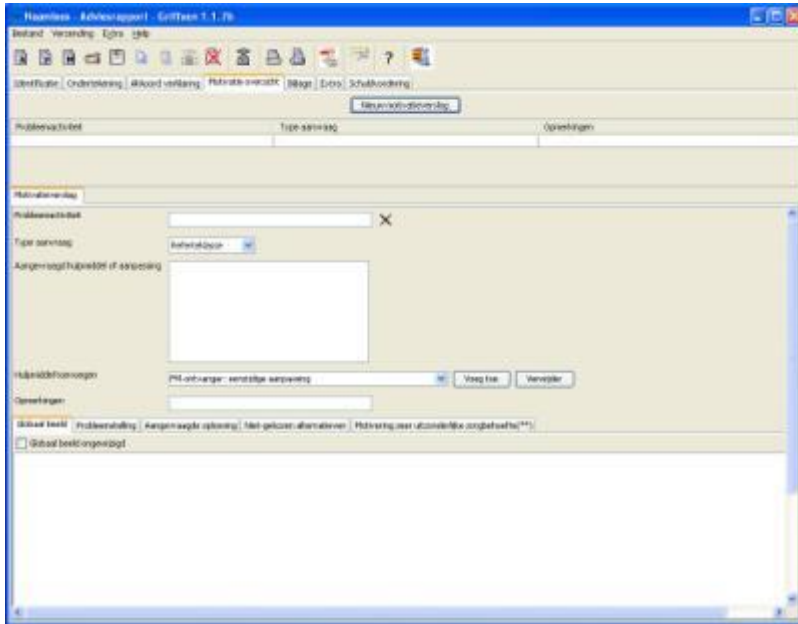
- Rijden
 - Vanop de autozetel

Aangevraagd hulpmiddel

- Robot

Referteklasse

- Andere noodzakelijke aanpassingen
- Bij verhoging BBC



Persoon

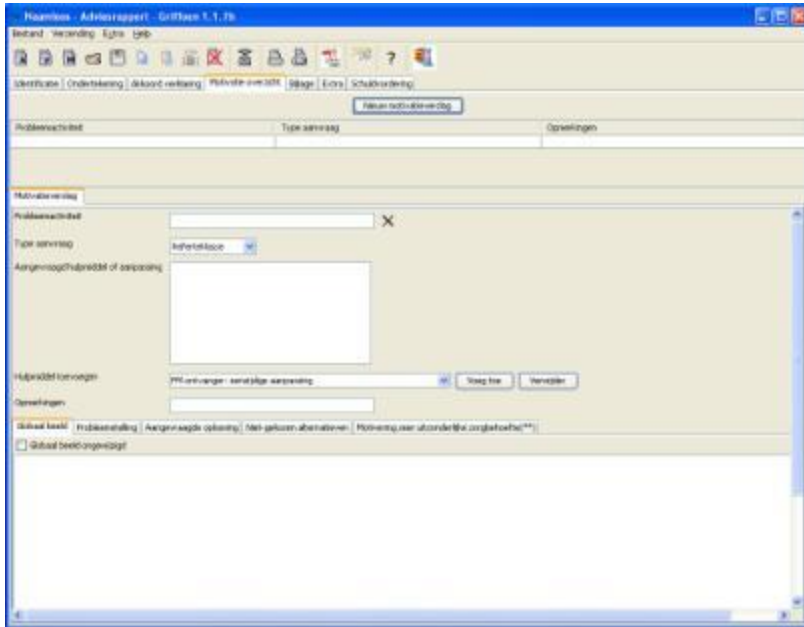
- Aantonen dat de persoon in staat is om de transfer extern naar de autozetel (bestuurderszijde - straatzijde) te maken.
- Aantonen dat men de rolstoel kan dichtplooien en vasthaken.

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

Rolstoel

- Opplooibare manuele rolstoel

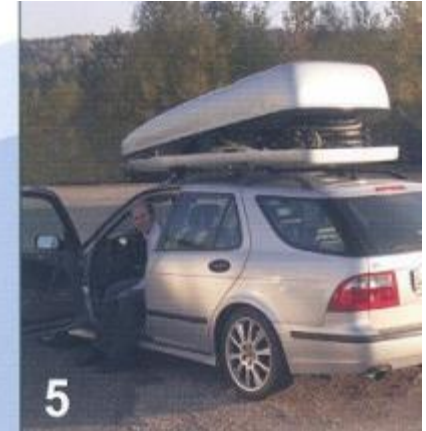


- **Beschrijf de mogelijke alternatieven**
 - Ander type wagen?
 - Prijs-kwaliteit?
 - Goedkoopst adequaat?



Rolstoel opbergen op het dak

- Dakkofferlift





Aandachtspunten dakkofferlift

- Kan enkel bij een manuele, opplooibare rolstoel
 - Maximum 23 kg
- Volledige binnenruimte auto blijft beschikbaar
- Minder wagenspecifiek
- Hoger brandstofverbruik + 20 %
- Herkenbaarheid



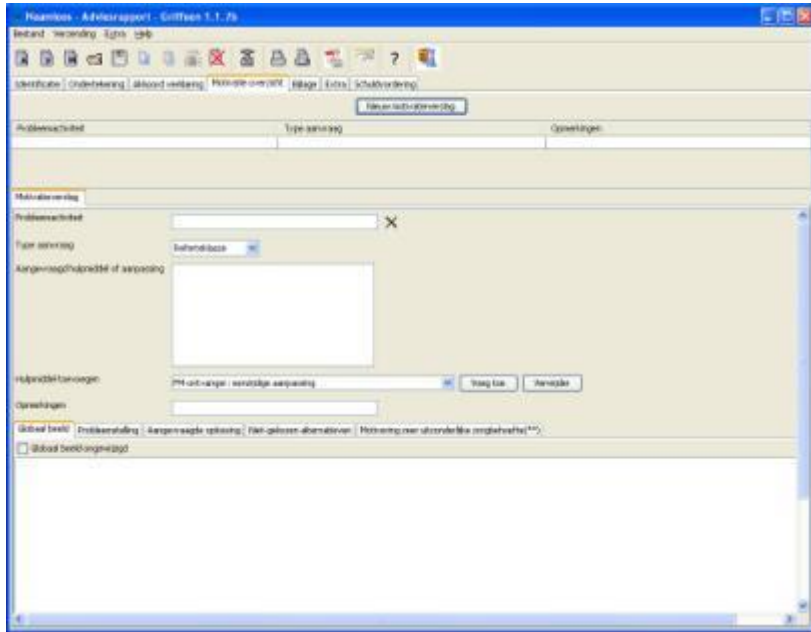


Dakkofferlift

Doelgroep

Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele oplooibare rolstoel.
 - die zelf met de auto rijden van op de bestuurderszetel
- en
- die zich vrijwel dagelijks met de auto verplaatsen
- en
- waarvoor een auto met een dakkofferlift de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen



Probleemactiviteit

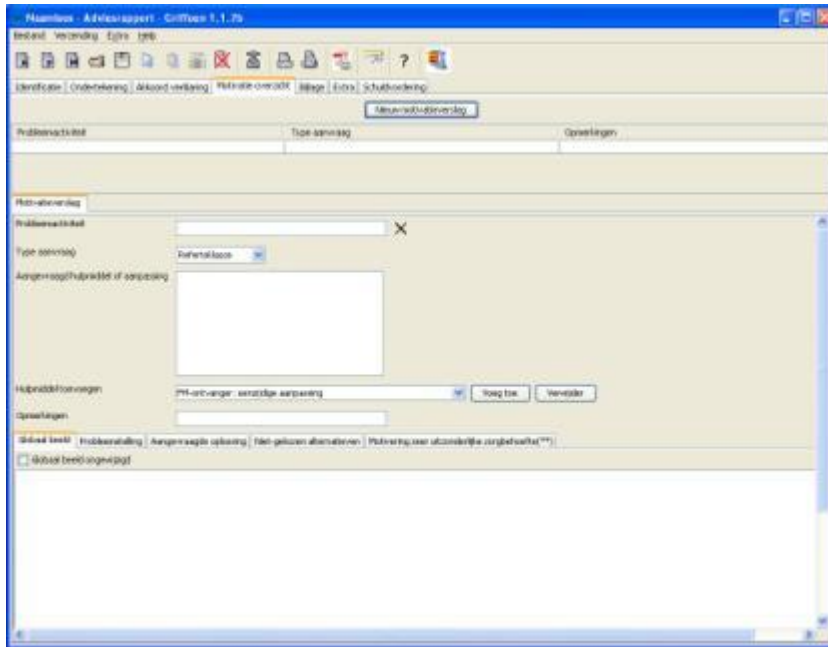
- Rijden
 - Vanop de autozetel

Aangevraagd hulpmiddel

- Dakkofferlift

Referteklasse

- Andere noodzakelijke aanpassingen
- Bij verhoging BBC



Persoon

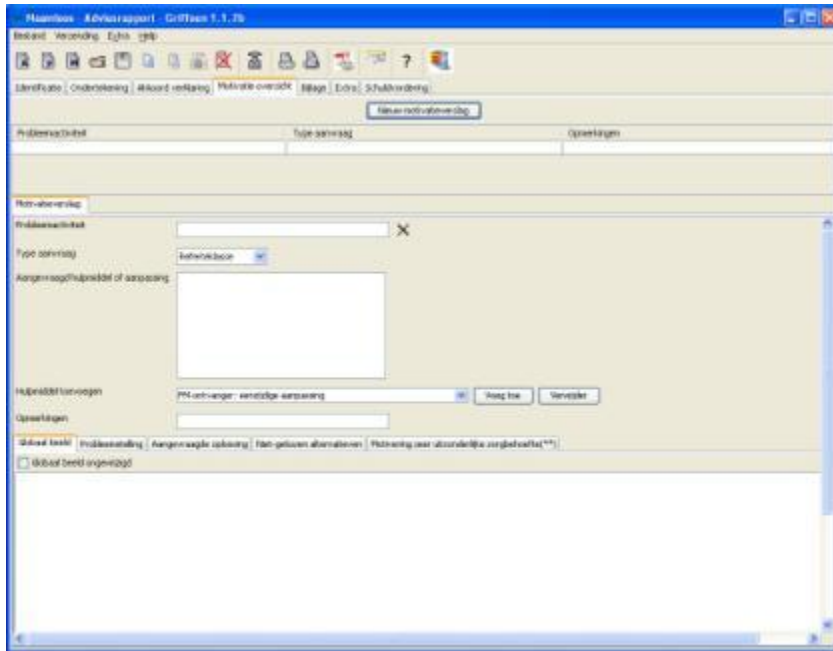
- Aantonen dat de persoon in staat is om de transfer extern naar de autozetel (bestuurderszijde) te maken.
- Aantonen dat men de rolstoel kan dichtplooien en vasthaken.

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

Rolstoel

- Opplooibare manuele rolstoel



• Beschrijf de mogelijke alternatieven

- Ander type wagen?
- Prijs-kwaliteit?
- Goedkoopst adequaat?

- Kofferbaklift





Kofferbaklift

Doelgroep

A. Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of scooter
- die zelf met de auto rijden van op de bestuurderszetel

en

- die zich vrijwel dagelijks met de auto verplaatsen

en

- waarvoor een auto met een kofferbaklift de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen



Kofferbaklift

Doelgroep

B. Personen die behoren tot de doelgroep van de rolstoelgebruikers volgens het RIZIV

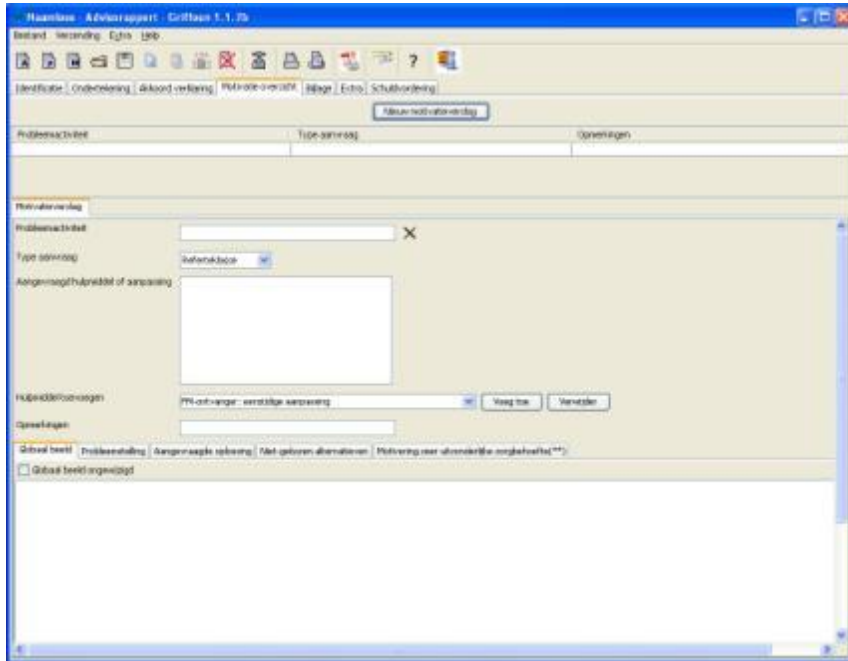
- die voor verplaatsingen binnen- en buitenhuis afhankelijk zijn van een manuele rolstoel, een elektronische rolstoel of scooter
- die meerijden van op de autozetel

en

- die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen

en

- waarvoor een auto met een kofferbaklift de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen



Probleemactiviteit

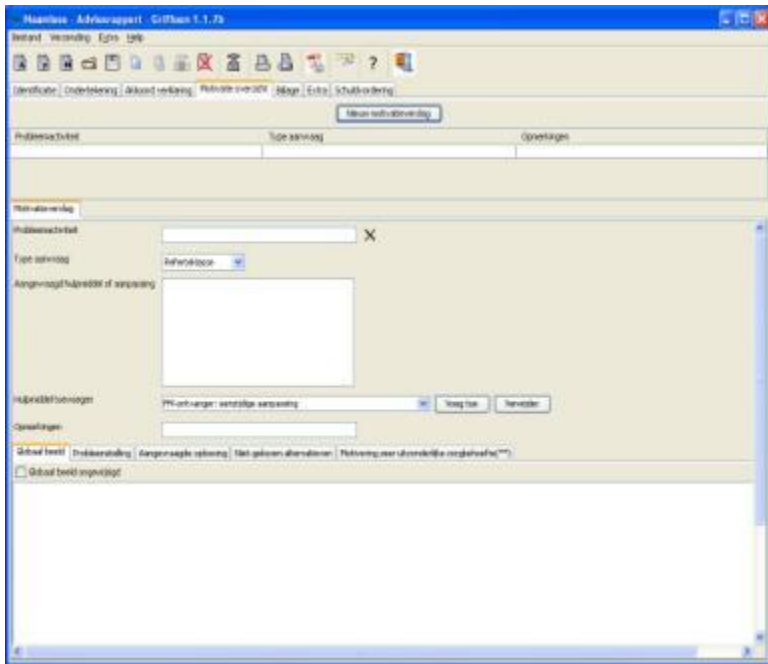
- Rijden
 - Vanop de autozetel
- Meerijden
 - Vanop de autozetel

Aangevraagd hulpmiddel

- Kofferbaklift

Referteklasse

- Rolstoelopbergstelsysteem voor een manuele rolstoel
- Voor alle andere rolstoelen - BBC



Persoon

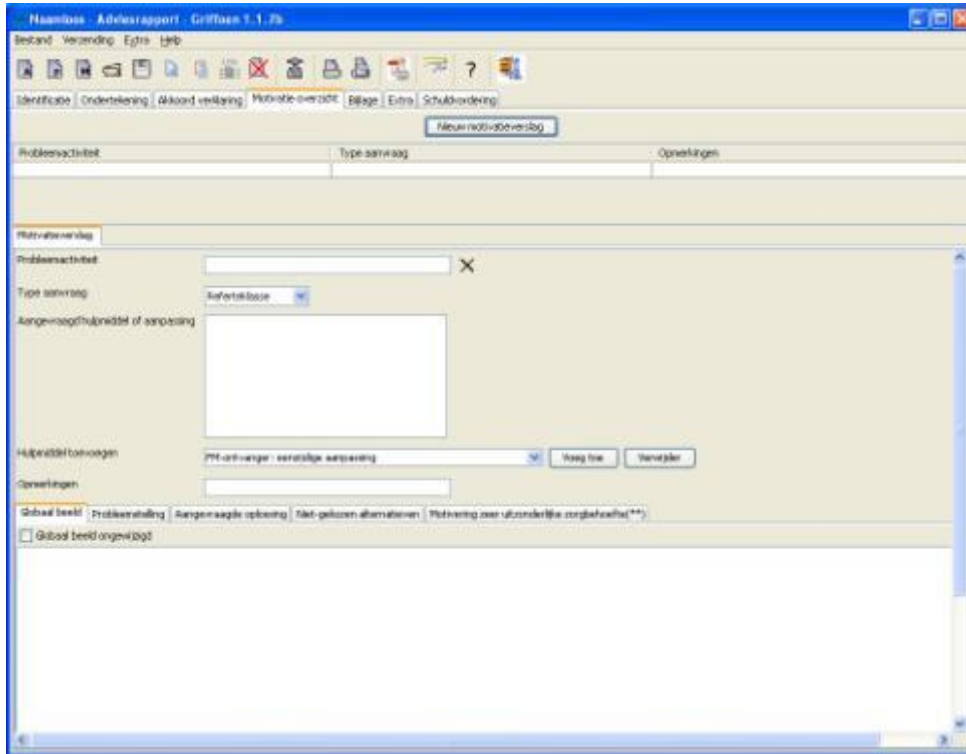
- Aantonen dat de persoon in staat is om de transfer extern naar de autozetel (bestuurderszijde of passagierszijde) te maken.
- Aantonen dat de persoon in staat is op de oplossing te bedienen en de transfer kan maken van koffer naar autozetel. Bij zelf rijden!

Auto

- Voldoet de auto aan de gestelde voorwaarden?

Rolstoel

- **Aantonen dat de oplossing in verhouding staat met de te tillen rolstoel. Maximum te tillen last.**



- Beschrijf de mogelijke alternatieven:
 - Ander type wagen?
 - Prijs-kwaliteit?
 - Goedkoopst adequaat?

- Zich verplaatsen met de auto
 - Meerijden met de auto
 - Plaatsnemen op een autozetel
 - Meerijden in de auto vanuit de rolstoel
 - Zelf rijden met de auto
 - Besturen van de auto op een autozetel
 - Besturen van de auto vanuit de rolstoel



Rijgeschiktheid – rijbekwaamheid

- CARA

Voor alle aanpassingen om de wagen te besturen moet:

- een **recent attest CARA met codes** i.v.m. de rijgeschiktheid of
- een kopie van een **geldig rijbewijs met codes** voor aanpassingen toegevoegd worden.



Aanpassingen aan het stuur

- Groter / kleiner stuur
- Extra stuurbekrachtiging
- Stuurbol
- Stuurbol met bedieningsfuncties
- Orthesen
- Voetbesturing
- Fietsstuur
- Digitale stuurcontrole



Aanpassingen aan het stuur

- Groter / kleiner stuur
- Extra stuurbekrachtiging
- Stuurbol
- Stuurbol met bedieningsfuncties
- Orthesen
- Voetbesturing
- Fietsstuur
- Digitale stuurcontrole





Aanpassingen aan het stuur

- Groter / kleiner stuur
- Extra stuurbekrachtiging
- Stuurbol
- Stuurbol met bedieningsfuncties
- **Orthesen**
- Voetbesturing
- Fietsstuur
- Digitale stuurcontrole





Aanpassingen aan het stuur

- Groter / kleiner stuur
- Extra stuurbekrachtiging
- Stuurbol
- Stuurbol met bedieningsfuncties
- Orthesen
- **Voetbesturing**
- Fietsstuur
- Digitale stuurcontrole



Aanpassingen aan het stuur

- Groter / kleiner stuur
- Extra stuurbekrachtiging
- Stuurbol
- Stuurbol met bedieningsfuncties
- Orthesen
- Voetbesturing
- Fietsstuur
- Digitale stuurcontrole



Aanpassingen aan het stuur

- Groter / kleiner stuur
- Extra stuurbekrachtiging
- Stuurbol
- Stuurbol met bedieningsfuncties
- Orthesen
- Voetbesturing
- Fietsstuur
- Digitale stuurcontrole





Aanpassingen aan het stuur

- Groter / kleiner stuur
- Extra stuurbekrachtiging
- Stuurbol
- Stuurbol met bedieningsfuncties
- Orthesen
- Voetbesturing
- Fietsstuur
- Digitale stuurcontrole





Doelgroep

Personen met een minimaal ernstig functieverlies in een van de bovenste ledematen en

- die zelf rijden
- die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met codes voor aanpassingen

en

- die zich vrijwel dagelijks zelfstandig met de auto verplaatsen

- Gas geven
 - Mechanische gasring
 - Elektronische gasring
- Kan zowel op als achter het stuur geplaatst worden



Mechanische gas en rem aan het stuur

- Segmentgas



Rem

Gas



Mechanische gas en rem aan het stuur

- Gasring
 - Met mechanische koppeling naar de gas







- Gas geven
 - Elektronische gasring
- Op het stuur of achter het stuur



- Twee handen nodig
- Pedalen moeten afgeschermd worden
- Elektronische gasringen vereisen minder kracht
- Kracht instelbaar
- Elektronische gasring kan uitgeschakeld worden

Gas en rem aan het stuur vereisen altijd een automatische schakeling



Gas- en remschuif/hendel

- Trek- en duwsysteem
- **Trek- en duwsystemen vereisen altijd een automatische schakeling**





Doelgroep

Personen met een minimaal ernstig functieverlies in een van de bovenste ledematen en

- die zelf rijden
- die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met codes voor aanpassingen

en

- die zich vrijwel dagelijks zelfstandig met de auto verplaatsen



Aanpassingen aan de koppeling

- Automatische koppeling
- Semi-automatische koppeling
- Handbediende koppeling



Joystickbediening

- 2-wegjoysticksysteem
 - Versnellen en remmen
- 2-wegjoysticksysteem
 - Sturen
- 4-wegjoysticksysteem
 - Versnellen, remmen en sturen



Joystickbedieningen vereisen altijd een automatische schakeling

- Joystickbediening
 - Sturen



- Joystickbediening
 - Gas- en remschuif



- Joystickbediening
 - Bediening van de secundaire functies
 - Richtingaanwijzers
 - Claxon
 - Ruitenwissers
 - Verwarming
 - ...



- Joystickbediening
- Cockpit



- Zich verplaatsen met de auto
 - Meerijden met de auto
 - Plaatsnemen op een autozetel
 - Meerijden in de auto vanuit de rolstoel
 - Zelf rijden met de auto
 - Besturen van de auto op een autozetel
 - Besturen van de auto vanuit de rolstoel

Meer informatie



www.hulpmiddeleninfo.be



www.vlibank.be



www.vlibank.be

1. hulpmiddelen voor personen met een motorische handicap

1.2. mobiliteit

1.2.7. zich verplaatsen met de auto

...



Zinvolle ontwikkelingen voor personen met een handicap

- **Rijden**
 - ACC (adaptive cruise control)
 - Blind spot monitor
 - [Intelligent Parking support system](#)
 - Pre-crash systems
 - Emergency-related services
 - Cruise control
 - Driver monitoring
 - Collision warning
 - Collision avoidance
 - Zelfrijdende auto



CARA



EEN ROLSTOELGEBRUIKER VEILIG VERVOEREN

Ivo De Raeymaeker
28 mei of 6 juni 2013





<http://www.youtube.com/watch?v=0FOPh1vZpqY>

<http://www.youtube.com/watch?v= 2ew9110dvU>

- Het veiligst op een autozetel
- Rolstoelgebruiker
 - Transfer van de rolstoel naar de autozetel
 - de rolstoel gaat als bagage mee
 - » ook bagage moet veilig vastgezet worden
 - Geen transfer mogelijk
 - veilig vervoer in de rolstoel
 - voorwaarden
 - » type rolstoel
 - » type vastzetsysteem



Norm ISO 7176-19

- Crashtest
- Geaccrediteerd testinstituut
 - vermelding op frame van de rolstoel
 - in de brochure of de handleiding.

CRASHTEST

- Botsing bij 48 km/h
- Persoon van 75 kg
- Rolstoel van 50 kg
- Trekkracht van 20 G
 - $(75 \text{ kg} + 50 \text{ kg} = 125 \text{ kg} \times 20 = 2500 \text{ kg})$



VEILIG VASTZETSYSTEEM

- Vloerpunten
- Spanbanden of klemmen
- Veiligheidsgordel voor de rolstoelgebruiker

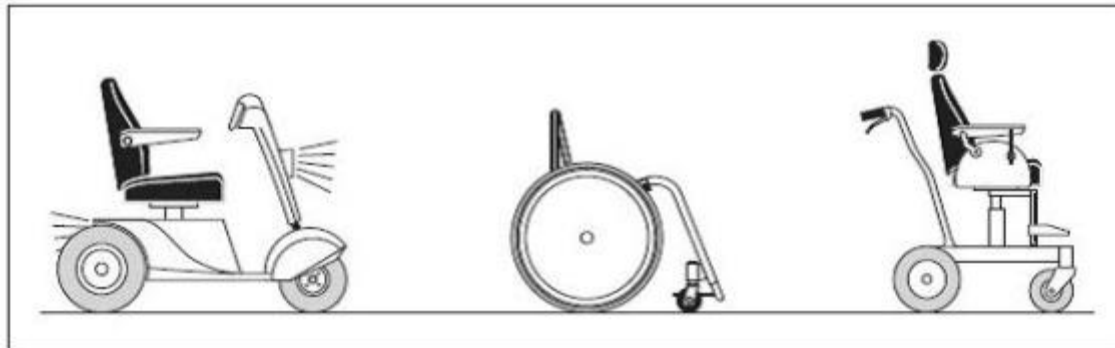
Norm ISO 10542

Gordelplicht blijft!

- Deze gordelsystemen vervangen de veiligheidsgordels in de wagen **niet!**

- Vastzetbare rolstoelen
 - geen crashtest doorstaan
 - enkel vastzetbaar
- Niet-vastzetbare rolstoelen
 - vastzetpunten ontbreken
 - frame of de verbinding van de zitting te slap
 - scooters, de sportrolstoelen, rolstoelen met een apart rij/zitgedeelte

Mogen enkel als bagage mee!



- Orthopedische zitschalen op een onderstel manuele rolstoel
 - Orthopedisch hulpmiddel
 - Geen mobiliteitshulpmiddel
 - Geen crashtest
 - Voldoet niet aan de eisen van een veilig vervoerbare rolstoel
- **Niet veilig!**





Ligschelp op een onderstel manuele rolstoel –
dossier via arbeidsrechtbank 2008 met uitspraak in 2013

- Voorstel expert rechtbank
 - Houten plank vervangen door metalen plaat, te fixeren met vijzen of laspunten op onderstel
 - Vervoertraject aanpassen i.f.v. veiligheid
 - Snelheid tijdens de rit aanpassen tot max. 5 km/h



- Opmerkingen VAPH - BIVV
 - Aangepaste snelheid (5 km/h) creëert een nieuw gevaar tot achterwaartse aanrijding – niet controleerbaar
 - Aanpassingen aan zitschelp vallen niet onder de opdracht VAPH (vonnis niet uitvoerbaar)
 - Rechtbank geeft zelf aan dat hulpmiddel niet adequaat is
 - Een laspunt verplaatst het probleem!
 - Voorstel verkeersdeskundige is bricolage
 - Liggend vervoer is gereguleerd



- Trefwoord
 - voldoet aan ISO 7176-19 (veilig vervoer in motorvoertuigen)

Beschrijving

Afdrukken Sluit venster

Productinformatie

Productnaam: **Avantgarde T**

Soort: manuele actief rolstoel

Trefwoorden: voldoet aan ISO 7176-19 (veilig vervoer in motorvoertuigen); Nomencl. nr. 520074

Beschrijving:

- Aluminium frame met dubbel kruisframe
- 80° Voorframe
- Aluminium doorlopende voetenplank, hoekverstelbaar, 16 cm diep
- Rug aanpasbaar, in hoogte instelbaar, 30-40 cm
- Aluminium zijdelen
- Aandrijfwielen 24" met steekassen



**p.1, p.2, p.3,
p.4, p.5, p.6,
p.7, p.8, p.9,
p.10, p.11**

1. Adviesplicht MDT met aanduiding rolstoel op het aanvraagformulier
 - **Veilig vervoerbaar of niet veilig vervoerbaar!**
2. Vastzetsysteem onderzoeken en beschrijven op het aanvraagformulier VAPH
 - **Conform ISO 10542**
3. Alternatieven in kaart brengen

U gaat een aanvraag indienen voor een tegemoetkoming van het VAPH voor een autoaanpassing om de betrokkene te kunnen vervoeren in een mobiliteitshulpmiddel.

Dat mobiliteitshulpmiddel zal gebruikt worden als zitplaats in de wagen.

Voor het mobiliteitshulpmiddel dat u in uw aanvraag voorstelt, is niet vermeld dat het voldoet aan de ISO-norm voor veilig vervoerbare oplossingen.

Sinds 1 januari 2013 worden mensen bij de aankoop van een RIZIV-mobiliteitshulpmiddel geïnformeerd door de RIZIV-erkende verstrekker of het hulpmiddel als een veilige zitplaats in de wagen mag gebruikt worden.

Informeer de betrokkene over de mogelijke gevolgen bij een ongeval en de aansprakelijkheid van de bestuurder.

Geef het advies aan de bestuurder om zijn rijstijl, bij gebruik van die oplossing, aan te passen.

Om de mobiliteit van de betrokkene niet in het gedrang te brengen, zal het VAPH de aanvraag autoaanpassing verder afhandelen.

Bij de beslissing van het VAPH zal een extra waarschuwing over de mogelijke risico's en aansprakelijkheid van de bestuurder gevoegd worden.

VAPH:

www.hulpmiddeleninfo.be/hmf/veiligvervoer/hmf_veiligvervoer.html

www.hulpmiddeleninfo.be/hmf/veiligvervoer/hmf_veiligerolstoelen.html

Vilans: Veilig vervoer van rolstoelen:

www.vilans.nl/smartsite.dws?id=118794

ISO: www.iso.org/iso/home.htm

Wegcode: www.wegcode.be



De Bijzondere Bijstandsc commissie



- 6 leden, waaronder 1 ambtenaar VAPH
- Vergaderingen: maandelijks
- Provinciale afdelingen versturen de beslissingen en doen de betalingen

- Beslissen over tegemoetkomingen voor:
 - Rolstoelen duurder dan 14.000 euro
 - Hulpmiddelen buiten de refertelijst
 - Zeer uitzonderlijke zorgbehoefte



- Discretionaire bevoegdheid
- Beperkt budget
- **Zeer uitzonderlijke zorgbehoefte:**
 - 1° de persoon met een handicap bevindt zich in een situatie die op een treffende wijze verschilt van die van de groep van personen met soortgelijke beperkingen;
 - 2° de situatie, vermeld in 1°, is het gevolg van factoren als eventuele aanvullende gezondheidsproblemen of de sociale, professionele en gezinssituatie.

- Zeer uitzonderlijke zorgbehoefte
- Meestal bijna volledige tegemoetkoming op basis van CARA-attest
- Behalve:
 - ofwel aanpassingen als bestuurder ofwel als passagier
 - tegemoetkoming voor de kosten van de auto zelf
 - opties vanuit persoonlijke keuze
 - automatische transmissie
 - gas en remmen aan het stuur



AANVRAAGFORMULIER AUTOAANPASSINGEN



- Aanvraag tegemoetkoming autoaanpassingen VAPH ordenen
- Leidraad advisering MDT's
- Gegevens beleid – advies aansturen

- To Do
 - Opvolgformulier – beslissing BBC VAPH (coming soon)

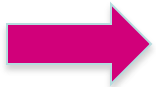
Aanvraag autoaanpassing VAPH=

Motivatieverlag

Voor aanvragen refertebedragen

Aanvraagformulier
auto

Voor alle BBC-aanvragen
Aanbevolen voor aanvragen
refertebedragen



MDT

- Coördinatie invullen formulier
- Eindverantwoordelijkheid gegevens formulier



VAPH

- Onvolledige formulieren terugsturen
- Formulieren **niet** vervolledigen

- Betrokkene
- MDT
- Rolstoelverstrekker
- CARA
- Autoaanpasser
- VAPH
- ...

- Enkele andere actoren worden reeds vermeld, maar zijn niet rechtstreeks actief in het formulier opgenomen, zoals:
 - Dienst inschrijvingen voertuigen DIV
 - Dienst homologatie van voertuigen (FOD Mobiliteit)
 - Verzekering van voertuigen
 - Het VAPH geeft geen tegemoetkoming in de verzekeringspremie van een aangepast voertuig
 - Btw (FOD financiën)
 - ...

DATUM INGEBRUIKNAME

(v2.0) moet gebruikt worden vanaf 1 mei 2013

BIJZONDERE BIJSTANDSCOMMISSIE

Het aanvraagformulier autoaanpassingen (v2.0) moet gebruikt worden voor aanvragen via de Bijzondere Bijstandsc commissie (BBC).

REFERTELIJST

Voor aanvragen referentielijst volstaan, is het gebruik van het formulier vrijwillig.

BEVEILIGING VAN HET FORMULIER

Het formulier is beveiligd met een paswoord.

HET TABBLAD 'PRESENTATIEBLAD': RODE EN ORANJE BALK

groene balk = aanvraag ok

rode balk = aanvraag niet ok (niet indienen VAPH)

oranje balk = waarschuwing

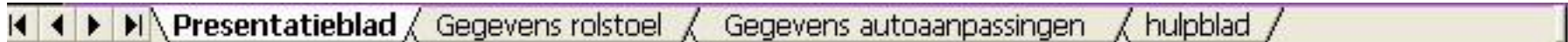
extra informatie aan het advies toevoegen!

- niet veilig vervoerbare rolstoel
- auto van meer dan 5 jaar oud en/of
- met meer dan het maximum aantal kilometers

- **HET TABBLAD 'GEGEVENS ROLSTOEL'**
 - **IS VEREENVOUDIGD!**
- **ISO-CODE VEILIG VERVOER**
 - activiteiten
 - 'rijden vanuit de rolstoel' en
 - 'meerijden – vervoerd worden - in de rolstoel'
- **OPLOSSINGEN PER REFERTEOMSCHRIJVING**
- **GELDIG KEURINGSATTEST AUTOMOBIELINSPECTIE EN HOMOLOGATIE**
 - **ADVIESPLICHT MDT VOOR ADEQUATE OPLOSSINGEN!**



- Drie werkbladen
 - Presentatieblad
 - Gegevens rolstoel
 - Gegevens autoaanpassingen




- Verschillend gekleurde velden
 - Witte velden: zelf invullen
 - Bruine velden: worden automatisch ingevuld
- Document is beveiligd met paswoord

Aanvraagformulier autoaanpassingen (v2.0)			
Formulier geldig vanaf 01/06/2012			
Datum aanvraag		12/09/2012	
Probleemactiviteit			
Zelf rijden			
Op de autozetel			
Rolstoel meenemen			
Status aanvraag			
Datum aanvraag	ok		
Probleemactiviteit	ok		
Rolstoel	niet van toepassing		
and	ok		
Gegevens betrokkene			
Naam			
F.nummer (indien gevend)			
RS-nummer			
Gegevens MDT			
Organisatie			
Eeningsnummer			
Contactpersoon/adviesrapporteur			
E-mailadres			
Gegevens rolstoel (gebruik werkblad gegevens rolstoel)			
Gegevens rolstoel			
Merktype			
Omschrijving in nomenclatuur			
Datum aanvraag RIZIV			
Datum vestiging RIZIV			
Rolstoel aan ISO 7175-19			
Gegevens vestrekker			
Verstrekker			
Eeningsnummer RIZIV			
Bedrijfsnaam			
Staat nr.			
Postcode			
Gemeente			
Oordeningsnummer			
Telefoon			
E-mailadres			
Gegevens auto (gebruik werkblad gegevens autoaanpassingen)			
Merk van de auto	nieuwe auto		
Omschrijving auto	jeep		
Koeprij/marktwaarde auto			
Gegevens autoaanpassingen (gebruik werkblad gegevens autoaanpassingen)			
Gegevens attest CARA			
Datum attest CARA			
Heeft CARA geldig tot			
Dossiernummer CARA (indien beschikbaar)			
Rijgeschikt voor voertuig categorie			
Voorwaarden en beperkingen			
Gegevens autoaanpasser			
Naam			
Staat nr.			
Postcode			
Gemeente			
Telefoon			
E-mailadres			
Contactpersoon			
Eeningsnummer constructeur			
Aanpassingen volgens offerte			
Offertenummer			
Referentienummer	Prijs aanpassingen incl. btw	Referentiedrag	Eigen bijdrage
Aanpassing auto (voetbesturing, spraakbediening vid elektrische functies)	0,00	0,00	0,00
Afhankbare stuurtol of stuurmandari zonder bedieningsfuncties	0,00	0,00	0,00
Andere noodzakelijke aanpassingen	0,00	0,00	0,00
Automatische en semi-automatische transmissie	0,00	0,00	0,00
Doorrijstijl steem voor toegang tot de wegen met een manuele rolwagen, elektrische rolstoel of scooter	0,00	0,00	0,00
Draaicijel	0,00	0,00	0,00
Draaicijel transferstuur	0,00	0,00	0,00
Gas en remmen aan of op het stuur	0,00	0,00	0,00
Hoofd- aanpassingen aan het koetswerk (verhoogd (op verhoogde instap...))	0,00	0,00	0,00
Oprijgaten (1 paar) of oprijplaat	0,00	0,00	0,00
Rolstoelobergij steem voor manuele rolstoel	0,00	0,00	0,00
Rolstoelondersteuning	0,00	0,00	0,00
Rolstoelvergrendeling	0,00	0,00	0,00
Schutbeugel/telescopische deur	0,00	0,00	0,00
Stuurrol elektronische bediening	0,00	0,00	0,00
Verslating gaspedaal	0,00	0,00	0,00
Totaal aanpassingen	0,00	0,00	0,00
Herstellingskosten			
		0,00	

Witte velden: zelf invullen

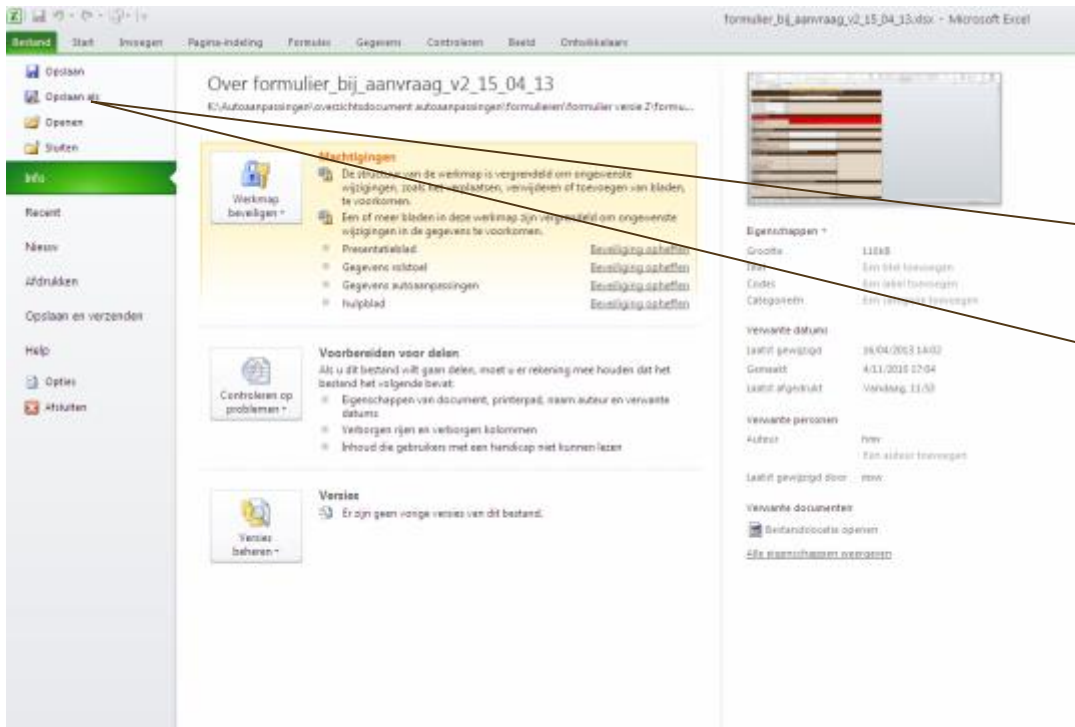
Bruine velden: worden automatisch ingevuld



Gegevens rolstoel	
Rolstoel	
Merk en type	
Omschrijving in nomenclatuur	- Selecteer rolstoeltype 
Datum aanvraag RIZIV	
Datum verstrekking RIZIV (indien gekend)	
Voldoet aan ISO 7176-19	<input type="checkbox"/>
Verspreker	
Naam van de erkende verspreker	
Erkenningsnummer bij het RIZIV	
Bedrijfsnaam	
Straat + nr.	
Postcode	
Gemeente	
Ondernemingsnummer	
Telefoon	
E-mailadres	

Witte velden: zelf invullen

- Ga naar de website van het VAPH
 - Klik op multidisciplinaire teams
 - Klik op formulieren
- Selecteer het formulier 'aanvraag autoaanpassing' dat overeenkomt met de aanvraagdatum van uw vraag
 - Meestal is dit het laatst gepubliceerde invulformulier
- Het formulier is een Exceldocument
 - De meeste pc's openen Excel automatisch
 - Soms moet je eerst Excel openen
- Sla het formulier onmiddellijk op
 - Vb.: aanvraagformulier_autoaanpassing_VFnummer
 - Vb.: aanvraagformulier_autoaanpassing_naambetrokkene



Sla het formulier
onmiddellijk op!

Voorbeeld:

aanvraagformulier_autoaanpa
ssing_ 'VF nummer'.xls
of
_ 'Naam betrokkene'.xls
of
_ 'rr-nummer'.xls
of
_ ddmjjjjj.xls

Aanvraagformulier autoaanpassingen (v2.1c)			
Formulier gediij vanaf 01/04/2013			
Datum aanvraag			
Probleemactiviteit			
- Selecteer rijmodus			
- Selecteer zitpositie			
- Selecteer rolstoel apart meenemen			
Status aanvraag			
Datum aanvraag		met (controle) ingevuld met of	
Probleemactiviteit		probleemactiviteit niet (volledig) ingevuld	
Rolstoel		-	
Auto		-	
Gegevens betrokkene			
Naam			
VF-nummer (indien gekend)			
Bib-nummer			
Gegevens MDT			
Organisatie			
Erkenningsnummer			
Contactpersoon/achillesrapporteur			
E-mailadres			
Gegevens rolstoel (gebruik werkblad gegevens rolstoel)			
Gegevens rolstoel			
Merktipe			
Omschrijving in nomenclatuur			
Datum aanvraag RZV			
Datum verstekking RZV			
Model aan ISO 7175-10			
Gegevens verstreker			
Verstrekter			
Telefoon			
E-mailadres			
Gegevens auto (gebruik werkblad gegevens autoaanpassingen)			
Merk van de auto			
Omschrijving auto			
Model van de auto			
Gegevens autoaanpassingen (gebruik werkblad gegevens autoaanpassingen)			
Gegevens attest CARA			
Datum attest CARA			
Héét CARA geldig tot			
Dossiernummer CARA (indien beschikbaar)			
Rijgeschikt voor voertuig categorie			
voorwaarden en beperkingen			
Gegevens autoaanpasser			
Firma			
Straat + nr.			
Postcode			
Gemeente			
Telefoon			
E-mailadres			
Contactpersoon			
Erkenningsnummer constructeur			
Aanpassingen volgens offerte			
Offertenummer			
Referentiekasse	Prijs aanpassingen incl. btw	Referentiedrag	Eigen bijdrage
Aanpassing auto (voelbesturing, spraakbediening v/d elektrische functies)	0,00	0,00	0,00
Afneembare stuurbol of stuurhandvat zonder bedieningsfuncties	0,00	0,00	0,00
Andere noodzakelijke aanpassingen	0,00	0,00	0,00
Automatische en semi-automatische transmissie	0,00	0,00	0,00
Doorzakstuur voor toegang tot de wagen met een manuele rolwiel, elektronische rolstoel of scooter	0,00	0,00	0,00
Dräakelaf	0,00	0,00	0,00
Dräakelaf transferstoel	0,00	0,00	0,00
Gas en remmen aan of op het stuur	0,00	0,00	0,00
Woods aanpassingen aan het roetswerk (verhoogde v-voetstele instel...)	0,00	0,00	0,00
Oprigpotten (1 paar) of oprijplaat	0,00	0,00	0,00
Rolstoelobergagstroom voor manuele rolstoel	0,00	0,00	0,00
Rolstoelobergagstroom	0,00	0,00	0,00
Rolstoelobergagstroom	0,00	0,00	0,00
Rolstoelobergagstroom	0,00	0,00	0,00
Schuddeur/televisieopbouw	0,00	0,00	0,00
Schuddeur/elektronische bediening	0,00	0,00	0,00
Verplaatsing gaspedaal	0,00	0,00	0,00
Totaal aanpassingen	0,00	0,00	0,00
Herstellingen			
0,00			

Let op:

Een aangepaste auto wordt pas op de openbare weg toegelaten als zowel de keurings- als de homologatieattesten aanwezig zijn.

Hoe dit formulier aan het VAPH bezorgen?

Je moet het aanvraagformulier autoaanpassingen in Griffioen als bijlage bij het motiverend verslag toegeven in Excel (XLS), of Openoffice (ODS)-formaat en in PDF-formaat. De gegevens in het Excel- of OpenOffice-formulier kan het VAPH gebruiken voor verdere (statistische) verwerking. De vaste gegevens in het PDF-formulier kunnen niet gewijzigd worden. Die vaste gegevens worden door het VAPH gebruikt bij de beoordeling van de aanvraag.

Datum aanvraag

Probleemactiviteit

Status aanvraag

Gegevens betrokkene

Gegevens MDT

Gegevens rolstoel

Gegevens auto

Gegevens autoaanpassingen

Op dit blad invullen

Gegevens van andere bladen

Probleemactiviteit

- Selecteer rijmodus	▼
- Selecteer zitpositie	▼
- Selecteer rolstoel apart meenemen	▼

Selecteer rijmodus:

- Zelf rijden
- Meerijden

Probleemactiviteit

- Selecteer rijmodus	▼
- Selecteer zitpositie	▼
- Selecteer rolstoel apart meenemen	▼

Selecteer zitpositie:

- In de rolstoel
- Op de autozetel

Probleemactiviteit

- Selecteer rijmodus	▼
- Selecteer zitpositie	▼
- Selecteer rolstoel apart meenemen	▼

Selecteer rolstoel apart meenemen:

- Niet van toepassing
- Rolstoel meenemen
- Rolstoel niet meenemen



- Bij de start is de status aanvraag steeds rood

Status aanvraag	
niet ok	
Datum aanvraag	niet (correct) ingevuld
Probleemactiviteit	probleemactiviteit niet (volledig) ingevuld
Rolstoel	-
Auto	-

- Afhankelijk van de gegevens die je invult, zal die status groen worden of oranje (of rood blijven)

Status aanvraag	
ok	
Datum aanvraag	ok
Probleemactiviteit	ok
Rolstoel	ok
Auto	ok

Status aanvraag	
ok maar	
Datum aanvraag	ok
Probleemactiviteit	ok
Rolstoel	rolstoel voldoet niet aan ISO 7176-19 (zie handleiding)
Auto	ok



Status rood

- Steeds een weigering van het VAPH
- Geen tegemoetkoming VAPH

→ Het heeft dan ook geen enkele zin om vragen met status rood voor te leggen aan het VAPH

Status aanvraag	
	niet ok
Datum aanvraag	niet (correct) ingevuld
Probleemactiviteit	probleemactiviteit niet (volledig) ingevuld
Rolstoel	-
Auto	-



Een aanvraag kan **status groen** worden indien aan alle noodzakelijke en wettelijke voorwaarden is voldaan.

- ISO-norm rolstoel veilig vervoer
- Leeftijd en kilometerstand tweedehandswagen of bestaande wagen
- *Erkenning constructeur autoaanpassing*
- *Geen geldig rijbewijs – geen geldige CARA-codes*
- *Automobielininspectie*
- *Conflicten binnen de keuze van het hulpmiddel: adequaatheid en noodzaak*

Status aanvraag	
ok	
Datum aanvraag	ok
Probleemactiviteit	ok
Rolstoel	ok
Auto	ok



- **Status oranje**
 - **Zie handleiding extra advisering (tekstveld veilig vervoer)**

Status aanvraag	
ok maar	
Datum aanvraag	ok
Probleemactiviteit	ok
Rolstoel	rolstoel voldoet niet aan ISO 7176-19 (zie handleiding)
Auto	ok



Gegevens rolstoel	
Rolstoel	
Merken type	
Omschrijving in nomenclatuur	- Selecteer rolstoeltype
Datum aanvraag RIZIV	
Datum verstrekking RIZIV (indien gekend)	
Voldoet aan ISO 7176-19	<input type="checkbox"/>
Verstrekker	
Naam van de erkende verstrekker	
Erkenningsnummer bij het RIZIV	
Bedrijfsnaam	
Straat + nr.	
Postcode	
Gemeente	
Ondernemingsnummer	
Telefoon	
E-mailadres	

Gegevens rolstoel

Bijkomende gegevens rolstoel

Witte velden: zelf invullen



Doel

- Een beknopte beschrijving van de rolstoel geven
 - Rolstoeltype RIZIV
 - Veilig vervoerbare rolstoel!
- Hernieuwingtermijn rolstoel kennen
 - houd er rekening mee dat een rolstoel vlugger kan vervangen of vernieuwd worden dan een wagen

- De gegevens van het werkblad 'Gegevens rolstoel' moet je halen uit het document van het RIZIV:
 - Formulier bijlage 20
 - Aanvraag voor verzekeringstegemoetkoming van een mobiliteitshulpmiddel en/of aanpassing (volgens artikel 28, § 8 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen)
 - Of formulier bijlage 13 bis
 - Getuigschrift van aflevering bestemd voor bandagisten

Bijkomende gegevens rolstoel

Gegevens rolstoel	
Rolstoel	
Merk en type	
Omschrijving in nomenclatuur	- Selecteer rolstoeltype
Datum aanvraag RIZIV	
Datum verstrekking RIZIV (indien gekend)	
Voldoet aan ISO 7176-19	
Verstrekker	
Naam van de erkende verstrekker	
Erkenningsnummer bij het RIZIV	
Bedrijfsnaam	
Straat + nr.	
Postcode	
Gemeente	
Ondernemingsnummer	
Telefoon	
E-mailadres	

Datum aanvraag RIZIV vind je op het aanvraagformulier RIZIV.

De datum verstrekking kun je bij een nieuwe aanvraag rolstoel nog niet invullen

Bijkomende gegevens rolstoel

Gegevens rolstoel	
Rolstoel	
Merk en type	
Omschrijving in nomenclatuur	- Selecteer rolstoeltype
Datum aanvraag RIZIV	
Datum verstrekking RIZIV (indien gekend)	
Voldoet aan ISO 7176-19	<input type="checkbox"/>
Verstrekker	
Naam van de erkende verstrekker	
Erkenningsnummer bij het RIZIV	
Bedrijfsnaam	
Straat + nr.	
Postcode	
Gemeente	
Ondernemingsnummer	
Telefoon	
E-mailadres	

- ISO 7176-19 veilig vervoer van rolstoelen
 - Info in de handleiding van de rolstoel
 - Elke rolstoel die aan deze norm voldoet, moet dit verplicht in zijn handleiding opnemen.
 - Geen info in de handleiding – rolstoel voldoet niet aan de ISO 7176-19
- Indien voldoet aan ISO 7176-19: vakje aanvinken
 - Meer informatie: verstrekker van de rolstoel



Noodzakelijke documenten:

- Bijlage 20: AANVRAAG VOOR VERZEKERINGSTEGEMOETKOMING VAN EEN MOBILITEITSHULPMIDDEL EN/OF AANPASSINGEN (artikel 28, § 8 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen)
- Bijlage 19: MEDISCH VOORSCHRIFT VOOR EEN MOBILITEITSHULPMIDDELEN/OF AANPASSINGEN artikel 28, § 8 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen
- Bijlage 19bis: MULTIDISCIPLINAIR FUNCTIONERINGSRAPPORT VOOR DE AANVRAAG VAN EEN MOBILITEITSHULPMIDDEL EN/OF AANPASSINGEN (artikel 28, § 8 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen)
- **Sinds 1 januari 2013 moet de verstrekker de veilige vervoerbaarheid van het mobiliteitshulpmiddel aanduiden en adviseren.**

Attest CARA technische fiche voor de klant (detail van model XII)	
Voorwaarden en beperkingen volgens attest	
Datum attest	
Attest geldig tot	
Dossiernummer CARA	
Rijgeschikt voor voertuigcategorie	- Selecteer voertuigcategorie <input type="button" value="v"/>
voorwaarde 1	- Selecteer <input type="button" value="v"/>
voorwaarde 2	- Selecteer <input type="button" value="v"/>
voorwaarde 3	- Selecteer <input type="button" value="v"/>
voorwaarde 4	- Selecteer <input type="button" value="v"/>

- **Attest CARA technische fiche voor de klant**

- In het eerste luik van CARA moet je de voertuigcategorie waarvoor het attest is opgemaakt aanklikken
 - Voorbeeld: categorie B
- In de velden daaronder komen de codes die de bestuurder aanbelangen en geen autoaanpassing behoeven (uitgezonderd automatisch)
 - Voorbeeld: 01.01: bril

- Noodzakelijke documenten:
 - CARA-attest model XII
 - Technische fiche voor de klant van model XII
 - Voor CARA is dit het model XII en de bijhorende technische fiche voor de klant van model XII
 - Kopie geldig rijbewijs
 - Indien de codes vermeld staan op het rijbewijs kun je ze eveneens daar van overnemen
 - → Kopie geldig rijbewijs toevoegen

Gegevens auto	
Aard van de auto	- Selecteer aard van de auto
Omschrijving auto	
Brandstof	- Selecteer brandstof
Wanneer aangevraagd	
Wanneer afgeleverd	

- Gegevens auto
 - Aard van de auto:
 - Nieuwe auto
 - een auto die voor het eerst wordt ingeschreven (DIV)
 - en minder dan 100 km op de teller heeft staan
 - Tweedehandsauto
 - Bestaande auto

- Gegevens auto

- Omschrijving auto

Alfa Romeo 147 3d (N.M) 1.6 105 Impression (1588cc - 9PK - 77KW - 105 pk -5M – 196)

147 3d: Model en aantal deuren

(N.M.): Nieuw Model

1.6 105 Impression: Motorversie en uitrustingsniveau

1588 cc: Cilinderinhoud

9PK: Fiscaal vermogen

77KW: Motorvermogen in kilowatt

105 pk: Motorvermogen in pk

5M: Aantal versnellingen en type versnellingsbak

M = manueel

A = automatisch

R = gerobotiseerd

CVT = continu variabel

196: CO²-uitstoot in g/km

- Gegevens in te vullen bij bestaande of tweedehandswagen:
 - Bouwjaar en stand kilometerteller:
 - Voor een aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en/of met een maximum aantal kilometers (zie hieronder) volgens de gegevens op de Car-Pass.
 - 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar)
 - 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar)
 - Info Car-Pass: <http://www.car-pass.be/>

Bouwjaar + 5 jaar en stand kilometerteller hoger dan afgesproken:

- **Adviesplicht MDT**

U gaat een aanvraag indienen voor een tegemoetkoming van het VAPH voor een autoaanpassing aan een auto die niet voldoet aan de gestelde leeftijds- of kilometervoorwaarden.

Dat houdt het risico in dat men reeds vrij snel ernstige of onherstelbare problemen zal ondervinden bij het gebruik van die auto.

Indien een tegemoetkoming van het VAPH in dit geval nog verantwoord geacht wordt, betekent dat niet dat uw volgende aanvraag ten gevolge van vroegtijdige en onherstelbaar defect van de wagen ook ten laste zal genomen worden.

- Gegevens in te vullen bij bestaande of tweedehandswagen:
 - Inschrijvingsbewijs (roze formulier DIV)
 - Enkel personenwagens en minibus (combimodel) kunnen in aanmerking komen voor aanpassingen om personen te vervoeren.
 - Een aanpassing om vervoerd te worden met een lichte vracht kan enkel in de personencabine uitgevoerd worden.
 - Eén van deze aanduidingen staat op het inschrijvingsbewijs vermeld
 - Geldig keuringsattest automobielininspectie
 - Moet aanwezig zijn bij de eerste oplevering van een aangepaste wagen evenals bij elke volgende aanpassing

- Autoaanpassing
 - Gegevens van de autoaanpasser
 - Uitrustingen en aanpassingen om te rijden in functie van het attest CARA volgens de bijgevoegde offerte
 - Andere aanpassingen volgens de bijgevoegde offerte
- Om deze gegevens in te vullen, heb je een geldige (recente) prijsofferte nodig:
 - De autoaanpasser bezorgt je deze gegevens
 - Vraag om een digitale prijsofferte
 - Voeg de prijsofferte bij het motivatieverslag



1. Gegevens van de autoaanpasser

- Te vinden op de prijsofferte of in Vlibank
- Het erkenningsnummer van de constructeur:
 - Voorlopig moet dit veld nog niet ingevuld worden.
 - Deze erkenningsprocedure loopt nog. Eenmaal deze erkenning in voege gaat, zullen autoaanpassingen alleen nog maar door erkende constructeurs mogen uitgevoerd worden. Dit formulier zal dan aangepast worden.

2. Uitrustingen en aanpassingen in functie van het attest CARA volgens de bijgevoegde offerte (= oplossingen om te rijden)

- Eerste invulveld: offertenummer
- **KOLOM A**: selecteer de juiste code CARA
Voorbeeld: 20.10
- **KOLOM B**: selecteer de bijkomstige code, indien vermeld op het attest
Voorbeeld: 90.03
- **KOLOM C**: typ de toevoeging aan de code
Voorbeeld: 50 (meestal de vermelding aantal Newton)
- **KOLOM D**: de volledige omschrijving van de code verschijnt automatisch
→ Voer eerst alle codes in alvorens verder te werken

- 2. Uitrustingen en aanpassingen in functie van het attest CARA volgens de bijgevoegde offerte
 - **Kolom E:** mogelijke productcode
 - Sommige autoaanpassers hebben hun producten een code toegekend
 - **Kolom F:** omschrijving van de aanpassing
- Elke voorgestelde oplossing moet naast een opgegeven code CARA geplaatst worden.
 - Dat vergt interpretatie. Lukt dat niet, dan vraag je aan de autoaanpasser onder welke code de voorgestelde oplossing moet geplaatst worden.

2. Uitrustingen en aanpassingen in functie van het attest CARA volgens de bijgevoegde offerte

OPGELET

- Oplossingen om te rijden die niet onmiddellijk naast een code CARA kunnen geplaatst worden, moeten in kolom E en F geplaatst worden zonder links (kolom A tot D) een code te vermelden.
- Die oplossingen zullen **extra onderzoek** vergen. Indien nodig overleg je met CARA.
- Het is niet toegelaten om codes bij te maken die niet vermeld staan op het attest. Indien dat noodzakelijk geacht wordt, moet het attest CARA worden aangepast. Voeg dat nieuwe, aangepaste attest bij de motivatienota. Enkel CARA is daarvoor bevoegd.
- Indien CARA weigert het attest aan te passen, is meteen de noodzaak van de voorgestelde oplossing niet aangetoond. Daar zal het VAPH geen tegemoetkoming voor geven.

2. Uitrustingen en aanpassingen in functie van het attest CARA volgens de bijgevoegde offerte

Uitzondering

- 10.02 Automatische schakeling
- Voor deze code moet geen oplossing (kolom E tot en met kolom J) ingevuld worden.
- De referteklasse (kolom I en J) moet wel aangeduid worden
- Attest CARA is voor deze code vereist. Dit is een aanpassing in functie van de rijgeschiktheid.

Exclusie Code 78

- Code 78. Alleen voertuigen met automatische schakeling
 - Geen aanpassing in functie van een handicap
 - Deze code kan **niet** gebruikt worden om **tegemoetkoming VAPH** aan te vragen.

2. Uitrustingen en aanpassingen in functie van het attest CARA volgens de bijgevoegde offerte

- **Kolom G:** Prijs per oplossing exclusief btw.
- **Kolom H:** Btw-tarief
 - Met attest 716: 6%
 - Zonder attest 716: 21%→ Attest 716 van de btw bijvoegen
- **Kolom I:** het bedrag van de oplossing inclusief btw verschijnt automatisch
 - Info over verlaagd btw-tarief: brochure: 'Belastingvoordelen voor de auto van gehandicapten':
http://koba.minfin.fgov.be/commande/pdf/Broch_VoordelenGehandicAuto_2008.pdf

2. Uitrustingen en aanpassingen in functie van het attest CARA volgens de bijgevoegde offerte

- **Kolom J:** Referteomschrijving

Op dezelfde rij moet je per code CARA, per voorgestelde oplossing, in kolom J de overeenstemmende referteomschrijving aanklikken.

- **Kolom K:** het refertebedrag verschijnt automatisch

- Refertebedragen kunnen op dit werkblad meerdere malen worden ingevuld. Hetzelfde kan voor de codes CARA, indien hier meerdere oplossingen onder vallen.
- Voor elke voorgestelde oplossing moet je altijd een referteomschrijving invullen. Doe je dat niet, dan krijg je een foutmelding.



3. Andere aanpassingen

- Hier moet je alle oplossingen die niet over aanpassingen om te rijden gaan onderbrengen.
- Voor elke voorgestelde oplossing moet je altijd een refereteomschrijving invullen. Doe je dat niet, dan krijg je een foutmelding.

- Op het presentatieblad worden alle oplossingen onder dezelfde referteomschrijving samengeteld.
- Het refertebedrag wordt maar één maal in rekening gebracht.
- Het refertebedrag voor 'herstellingskosten aanpassing auto' wordt op het presentatieblad automatisch berekend.

- RIZIV-documenten
 - Bijlage 20: AANVRAAG VOOR VERZEKERINGSTEGEMOETKOMING VAN EEN MOBILITEITSHULPMIDDEL EN/OF AANPASSINGEN (artikel 28, § 8 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen)
 - Bijlage 19: MEDISCH VOORSCHRIFT VOOR EEN MOBILITEITSHULPMIDDELEN/OF AANPASSINGEN artikel 28, § 8 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen
 - Bijlage 19bis: MULTIDISCIPLINAIR FUNCTIONERINGSRAPPORT VOOR DE AANVRAAG VAN EEN MOBILITEITSHULPMIDDEL EN/OF AANPASSINGEN (artikel 28, § 8 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen)

- CARA attest model XII
- CARA Technische fiche voor de klant van model XII
- Codes CARA
- Car-Pass: www.car-pass.be
- Inschrijvingsbewijs (roze formulier DIV)
- Keuringsattest automobielininspectie
- Het erkenningsnummer van de constructeur
- Btw en handicap
 - Formulier 716 en 717 toevoegen

...



Activiteit: wagen besturen vanuit een elektronische rolstoel - **rijden**

Type rolstoel: otto bock B600

Veilig vervoerbare rolstoel?

vlibank: **JA**

gebruikershandleiding producent: **NEEN**





Veilig vervoerbare rolstoel?

vlibank: **JA**

gebruikershandleiding producent: **NEEN p.8**

2.4 Veiligheidsvoorschriften voor transport, opslag en montage

De elektrische rolstoel mag nooit worden getransporteerd terwijl er iemand in zit.

Conclusie:

Enkel veilig vervoerbaar met gordels! Meerijden

Niet vervoerbaar met een automatisch vastzetsysteem! Rijden



Aanvraag MDT			
Referteklasse	Prijs aanpassingen incl. btw	Refertebedrag	Eigen bijdrage
Andere noodzakelijke aanpassingen	6974,8	1374,85	5599,95
Automatische en semi-automatische transmissie	2321,4	760,62	1560,78
Doorzaksysteem voor toegang tot de wagen met een ma	14834,7	10455,51	4379,19
Gas en remmen aan of op het stuur	17521,8	1632,28	15889,52
Noodz. aanpassingen aan het koetswerk (verhoogd dak,	3333,7	4125,65	0
Rolstoelplateaulift	14834,7	4993,39	9841,31
Rolstoelvergrendeling	2464,5	687,98	1776,52
Stuurbol elektronische bediening	19610	1907,48	17702,52
Totaal aanpassingen	81895,6	25937,76	56749,79
Herstellingen		1247,57	
Aanvraag MDT correctie KOC			
Referteklasse	Prijs aanpassingen incl. btw	Refertebedrag	Eigen bijdrage
Andere noodzakelijke aanpassingen	30908,54	1397,87	29510,67
Automatische en semi-automatische transmissie	1,06	773,35	0
Doorzaksysteem voor toegang tot de wagen met een ma	30819,5	10630,56	20188,94
Gas en remmen aan of op het stuur	17521,8	1659,61	15862,19
Rolstoelvergrendeling	2464,5	699,5	1765
Totaal aanpassingen	81715,4	15160,89	67326,8
Herstellingen		1299,95	

koc@vaph.be